This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

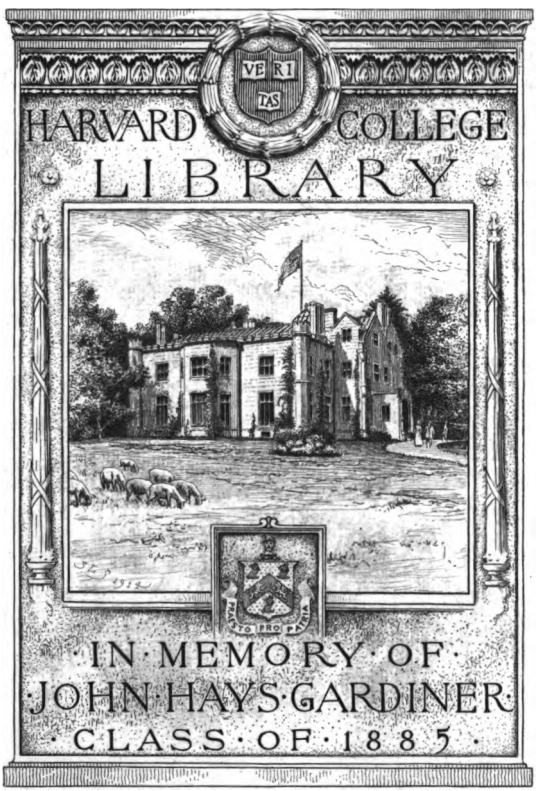
Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Geschichte des Königlich Preussischen Hessischen ...

Martin Kiesling

Digitized by Google

Ger 270.411



Digitized by Google

The borrower must return this item on or before the last date stamped below. If another user places a recall for this item, the borrower will be notified of the need for an earlier return.

Non-receipt of overdue notices does ***not*** *exempt the borrower from overdue fines.*

Harvard College Widener Library
Cambridge, MA 02138 617-495-2413

WIDENER
SEP 25 2002
WIDENER
FEB 10 2002
CANCELLED
BOOK DUE

Please handle with care.
Thank you for helping to preserve library collections at Harvard.

Digitized by Google

Digitized by Google

E 47273

Geschichte

des

Königlich Preußischen

Hessischen Train-Bataillons Nr. 11

und der vormaligen

Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie.

Bearbeitet

von

Kiesling,
Sekondlieutenant und Adjutant des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

Mit zwei farbigen Uniformtafeln, einer Uebersichtskarte und sieben Skizzen in Steindruck.

Berlin 1892.
Ernst Siegfried Mittler und Sohn
Königliche Hofbuchhandlung
Kochstraße 68–70.

Digitized by Google

Digitized by Google

E 17273

Geschichte

des

Königlich Preußischen

Hessischen Train-Bataillons Nr. 11

und der vormaligen

Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie.

Bearbeitet

von

Kiesling,

Sekondlieutenant und Adjutant des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

Mit zwei farbigen Uniformtafeln, einer Uebersichtskarte und sieben Skizzen in Steindruck.

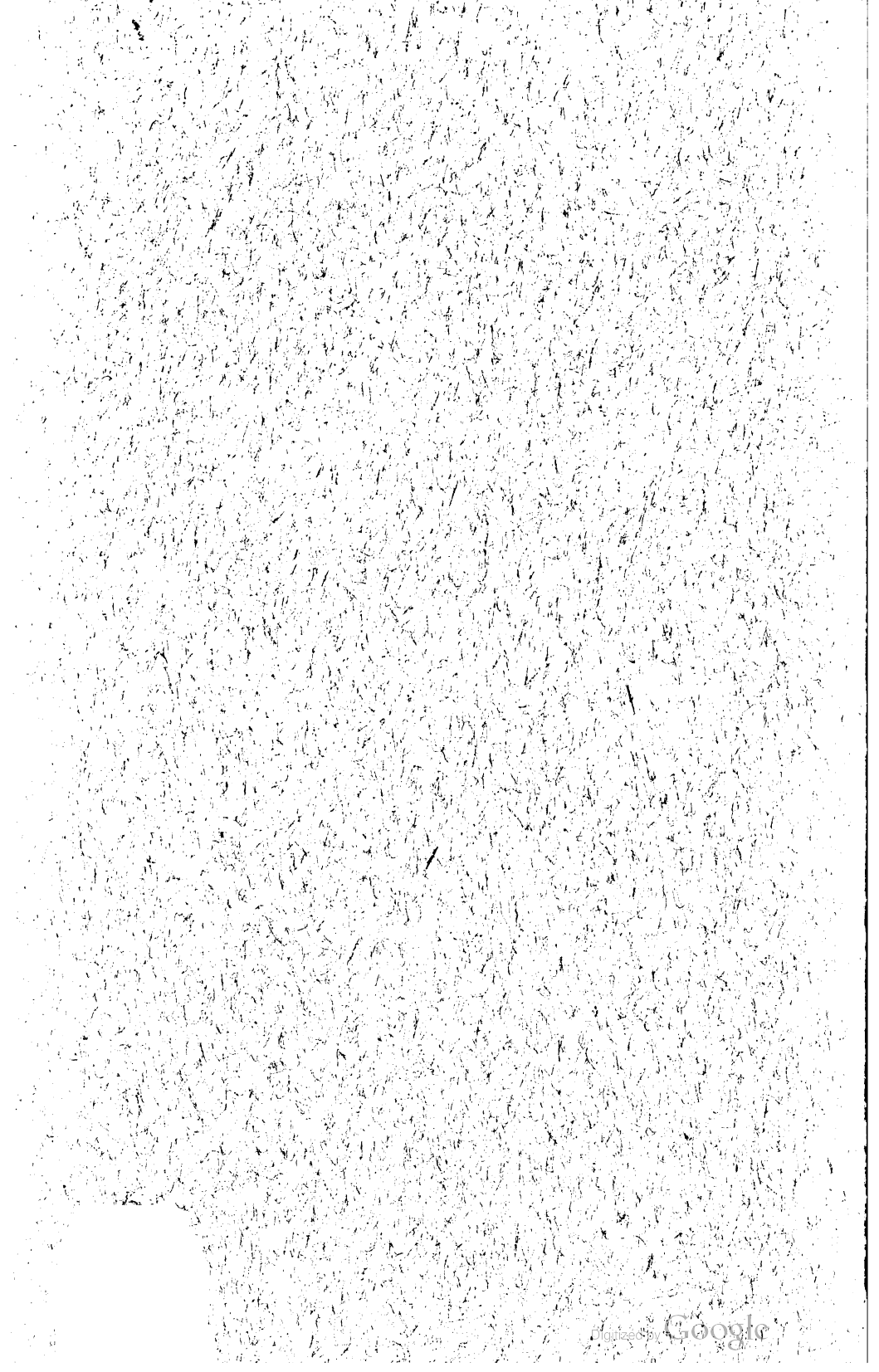
Berlin 1892.

Ernst Siegfried Mittler und Sohn

Königliche Hofbuchhandlung

Kochstraße 68–70.

Digitized by Google


Digitized by Google

Königlich Preußisches

Hessisches Train-Bataillon Nr. 11

und die vormalige

Großherzoglich Hessische Train-Kompagnie.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Prem. Lieutenant.	Rittmeister	Unteroffizier	Trompeter.
Dienstanzug	Galaanzug	Feldmarschmäßig	Dienstanzug
1866	1867 - 1870	Seit 1874.	1866

Königlich Preussisches Hessisches Train-Bataillon No 11.

Digitized by Google

Geschichte

des

Königlich Preußischen

Hessischen Train-Bataillons Nr. 11

und der vormaligen

Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie.

Bearbeitet

von

Kiesling,

Sekondlieutenant und Adjutant des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

Mit zwei farbigen Uniformtafeln, einer Uebersichtskarte und sieben Skizzen in Steindruck.

Berlin 1892.

Ernst Siegfried Mittler und Sohn

Königliche Hofbuchhandlung

Kochstraße 68—70.

Digitized by Google

Ger 270.411

HARVARD COLLEGE
MAY 28 1932
LIBRARY

Gardiner fund

Digitized by Google

Vorwort.

Das Hessische Train-Bataillon Nr. 11 beging im November vorigen Jahres die Feier seines 25jährigen Bestehens. Bereits zwei Jahre früher hatte der inzwischen verstorbene Bataillonskommandeur, Herr Oberstlieutenant Kluck, die Bearbeitung einer Bataillonsgeschichte angeregt, welche den Theilnehmern an der Jubelfeier als Festschrift dargeboten werden sollte.

Verschiedene Umstände verzögerten indessen die Fertigstellung der Arbeit über den ursprünglich beabsichtigten Zeitpunkt hinaus.

In der vorliegenden Schrift wird zum ersten Male die Geschichte eines preußischen Train-Bataillons der Oeffentlichkeit übergeben. Die Großherzoglich Hessische Train-Kompagnie, welche nahezu 20 Jahre lang zu dem Bataillon in dem Verhältniß einer detachirten Kompagnie stand, hat in dem Rahmen der Bataillonsgeschichte entsprechende Berücksichtigung gefunden.

Die Schilderung der Kriegsereignisse ist dem Generalstabswerke über den Feldzug 1870/71 entnommen. Weitere Quellen sind:

Die Akten des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11,
die Kriegstagebücher des mobilen Train-Bataillons Nr. 11,
der Sanitätsbericht über die Deutschen Heere 1870/71.

Aus letzterem Werke sind auch — mit Genehmigung des Königlich preußischen Kriegsministeriums — die Gefechtsskizzen entnommen.

Cassel, im Januar 1892.

Kiesling,
Lieutenant und Adjutant des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

Digitized by Google

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniß.

Seite

Vorwort.

Erster Theil. Von der Errichtung des Bataillons 1866 bis zur Kriegserklärung 1870 1

1866 1

1867 4

1868 5

1869 und 1870 6

Zweiter Theil. Der Feldzug gegen Frankreich 1870/71 7

Einleitung 7

Mobilmachung und Aufmarsch 8

Das Treffen bei Weißenburg 11

Die Schlacht bei Wörth 13

Das Vorrücken der III. Armee bis an die Saar 19

Vormarsch der III. Armee bis an die Maas 23

Vormarsch der III. Armee in der Richtung auf Châlons . . . 25

Der Rechtsabmarsch des deutschen Heeres nach Norden 27

Die Schlacht bei Beaumont am 30. August 31

Die Schlacht bei Sedan 33

Der Vormarsch nach Paris 44

Die Belagerung von Paris 45

Ereignisse auf dem südwestlichen Kriegsschauplatz 56

1. Die ersten Kämpfe gegen die Loire-Armee 56

2. Die Armee-Abtheilung des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin 60

3. Die Kämpfe im Dezember 64

4. Die Kämpfe der II. Armee bei Le Mans 68

Der Zug des 13. Armeekorps an die untere Seine 71

Der Friedensschluß und der Rückmarsch 72

Die Okkupation 74

Die Ersatz-Abtheilung des Train-Bataillons Nr. 11 76

Schluß 77

Dritter Theil. Von der Demobilmachung 1871 bis zur Feier des 25jährigen Bestehens des Bataillons 1891 80

Digitized by Google

Anlagen.

		Seite
Anlage 1.	Bekleidung und Ausrüstung des Train-Bataillons Nr. 11	103
" 2.	Ordre de bataille des 11. Armeekorps	108
" 3.	Unterbringung der Formationen während der Mobilmachungsperiode Juli 1870	110
" 4.	Kriegsrangliste des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11 beim Beginn des Feldzuges 1870	111
" 5.	Verlustliste des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11	120
" 6.	Namentliche Liste der im Feldzuge 1870/71 dekorirten Offiziere, Aerzte, Beamten und Mannschaften des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11	123
" 7.	Bekleidung und Ausrüstung der Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie	126
" 8.	Rangliſten des Heſſiſchen Train-Bataillons Nr. 11	127
" 9.	Rangliſten der Großherzoglich Heſſiſchen Train-Kompagnie	131
" 10.	Die Kommandeure des Heſſiſchen Train-Bataillons Nr. 11	133
" 11.	Alphabetiſches Verzeichniß der ſeit dem 30. Oktober 1866 bis zum 30. Oktober 1891 im Heſſiſchen Train-Bataillon Nr. 11 geſtandenen bezw. noch ſtehenden Offiziere, Sanitätsoffiziere und Zahlmeiſter	134
" 12.	Alphabetiſches Verzeichniß der ſeit dem 1. Januar 1872 bis zum 1. Oktober 1890 in der Großherzoglich Heſſiſchen Train-Kompagnie geſtandenen Offiziere und Zahlmeiſter	143
" 13.	Verzeichniß der Reſerve-Offiziere des Heſſiſchen Train-Bataillons Nr. 11 von 1871 bis 1891	147
" 14.	Verzeichniß der Reſerve-Offiziere der Großherzoglich Heſſiſchen Train-Kompagnie 1872 bis 1890	149

Digitized by Google

Erster Theil.

Von der Errichtung des Bataillons bis zur Kriegserklärung 1870.

1866.

Der im Jahre 1866 ausbrechende Streit zwischen Preußen und Oesterreich zog naturgemäß auch die übrigen Staaten des „Deutschen Bundes" in seinen Bereich theils für, theils gegen Preußen. Der Kurfürst von Hessen lehnte die ihm preußischerseits angebotene Neutralität ab, wurde infolge dessen als Feind behandelt und, nachdem der preußische Generallieutenant v. Beyer sein Land erobert hatte, auf seinem Schlosse Wilhelmshöhe gefangen genommen. Der Ausgang des Feldzuges gegen Oesterreich entschied auch das Schicksal Kurhessens; es wurde der preußischen Monarchie einverleibt und bildet seitdem mit dem ehemaligen Herzogthum Nassau und der Markgrafschaft Hessen-Homburg die preußische Provinz Hessen-Nassau.

Die territoriale Vergrößerung Preußens zog eine Vermehrung seines stehenden Heeres nach sich. Die ehemals kurhessischen Truppentheile wurden entweder geschlossen in den Verband der preußischen Armee übernommen, oder aufgelöst und durch Neuformationen ersetzt. Letzteres Schicksal theilte auch die kurhessische Train-Abtheilung. Statt ihrer wurde durch A. K. O. vom 27. September die Errichtung eines Train-Bataillons aus Abgaben des Magdeburgischen Train-Bataillons Nr. 4, des Westfälischen Train-Bataillons Nr. 7 und des Rheinischen Train-Bataillons Nr. 8 angeordnet. Das Bataillon trat in den Verband des 11. Armeekorps, nahm zufolge A. K. O. vom 2. Oktober die Bezeichnung „Train-Bataillon Nr. 11" an, erhielt Kassel als Garnison angewiesen und trat daselbst am 5. November zusammen.

Digitized by Google

Etat des Train-Bataillons Nr. 11. 1866.

1 Stabsoffizier als Kommandeur,
2 Rittmeister als Kompagniechefs,
2 Premierlieutenants,
5 Sekondlieutenants einschl. 1 Adjutanten,
1 Assistenzarzt,
1 Zahlmeister,
2 Wachtmeister,
8 Sergeanten,
21 Unteroffiziere,
20 Gefreiten } einschl. 2 Trompeter,
33 Gemeine }
88 Trainsoldaten,
1 Roßarzt,
1 Lazarethgehülfe,
12 Oekonomiehandwerker,
25 Reitpferde,
96 Zugpferde und 6 Krämper.

Durch A. K. O. vom 30. Oktober wurden nachstehende Offiziere zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt:

Major Schuch vom Brandenburgischen Train-Bataillon Nr. 3,
Rittmeister Große vom Pommerschen Train-Bataillon Nr. 2,
„ Becker vom Garde-Train-Bataillon,
Premierlieutenant Horbach vom Brandenburgischen Train-Bataillon Nr. 3,
Premierlieutenant Engelmann vom Rheinischen Train-Bataillon Nr. 8 und
Sekondlieutenant Bullrich vom Magdeburgischen Train-Bataillon Nr. 4.

Außerdem wurden in offene etatsmäßige Sekondlieutenantsstellen kommandirt:

Sekondlieutenant a. D. Kruge, zuletzt im Ostpreußischen Grenadier-Regiment Nr. 3 und
Sekondlieutenant Douglas von der Kavallerie des Ostpreußischen Landwehr-Regiments Nr. 1.

Vom ehemaligen Kurhessischen Leibgarde-Regiment wurde der Assistenzarzt Dr. Leydorff, vom Infanterie-Regiment Nr. 72 der

Digitized by Google

Zahlmeister Reiff und vom Garde-Feld-Artillerie-Regiment ein Roßarzt zum Bataillon versetzt.

Die drei Stamm-Bataillone waren durch die Train-Inspektion angewiesen worden, die Abgaben wie folgt zu stellen:

Train-Bataillon Nr. 4:	Train-Bataillon Nr. 7:	Train-Bataillon Nr. 8:
2 Wachtmeister,	1 Wachtmeister,	2 Wachtmeister,
13 Unteroffiziere,	5 Unteroffiziere,	6 Unteroffiziere,
11 Gemeine,	6 Gefreite,	7 Gefreite,
3 Handwerker,	15 Gemeine,	8 Gemeine,
9 Reitpferde,	3 Handwerker,	3 Handwerker,
32 Zugpferde,	8 Reitpferde,	8 Reitpferde,
2 Krümper.	32 Zugpferde,	32 Zugpferde,
	2 Krümper.	2 Krümper.

Diese Abgaben trafen am 5. November mit der Bahn in Cassel ein, wurden zunächst in Bürgerquartieren untergebracht und bezogen am folgenden Tage die alte Klosterkaserne.

Am 7. November wurden die Kompagnien formirt, die Offiziere wie folgt vertheilt:

1. Kompagnie:	2. Kompagnie:
Rittmeister Große,	Rittmeister Becker,
Premierlieutenant Engelmann,	Premierlieutenant Horbach,
Sekondlieutenant Kruge.	Sekondlieutenant Bullrich,
	" Douglas.

Bis zur Ernennung eines Adjutanten übernahm Premierlieutenant Horbach die Geschäfte desselben.

Zum ersten Male trat das Train-Bataillon Nr. 11 am 10. November geschlossen als Truppentheil auf, bei Gelegenheit des zur Feier des Friedensfestes abgehaltenen gemeinsamen Gottesdienstes der Garnison Cassel.

Die ersten Rekruten — 8 Gemeine und 88 Trainsoldaten — wurden am 24. November eingestellt, unter ihnen befanden sich Viele die schon vorher einige Zeit bei der Kurhessischen Train-Abtheilung gedient hatten.

Ueber die Uniformirung des Bataillons vergleiche die Anlage 1. Anlage 1.

Digitized by Google

1867.

Im Februar wurde mit der Einrichtung des Traindepots begonnen. Die erforderlichen Remisen wurden auf dem Möncheberg erbaut.

Am 22. März, am Geburtstage Sr. Majestät des Königs, nahm das Train-Bataillon Nr. 11 zum ersten Male auf dem Friedrichsplatz an einer Parade Theil.

Der Etat des Bataillons erhöhte sich am 1. April um

7 Sergeanten,
8 Unteroffiziere,
10 Gefreite und
17 Gemeine.

Zu den am 17. Juli beginnenden Herbstübungen stellte das Bataillon zwei Detachements. Im Anschluß an die Manöver besuchte Se. Majestät der König seine neue Residenz Cassel; Allerhöchstderselbe traf am 15. August Nachmittags von Wilhelmshöhe her ein, die Garnison bildete vom Friedrichsplatz bis zur Wilhelmshöher Allee Spalier. Am nächsten Tage hielt der oberste Kriegsherr in der Karlsaue auf dem Bowlinggreen eine Parade über die in Cassel garnisonirenden Truppen ab; letztere standen in Kolonne und defilirten in Zügen. Nach der Parade fand ein Paradediner statt, zu dem auch der Bataillonskommandeur, Oberstlieutenant Schuch, befohlen war.

In der Zeit vom 23. bis 25. August nahm der Train-Inspekteur, Generalmajor Woide, die erste Musterung und Besichtigung des Bataillons vor.

Durch A. K. O. vom 7. November wurde dem Bataillon die Benennung „Hessisches Train-Bataillon Nr. 11" verliehen.

Veränderungen zur Rangliste.

1. Januar. Bataillonskommandeur Major Schuch zum Oberstlieutenant befördert.

15. Februar. Premierlieutenant Huhn, 2. Depotoffizier beim Garde-Train-Bataillon, zur Dienstleistung beim Train-Bataillon Nr. 11 kommandirt.

16. Februar. Sekondlieutenant Krüger, von der Infanterie des 4. Brandenburgischen Landwehr-Regiments Nr. 24, in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle kommandirt.

Digitized by Google

23. März. Assistenzarzt Dr. Leydorff, unter Beförderung zum Stabsarzt, in das Rheinische Feld-Artillerie-Regiment Nr. 8 versetzt.
6. April. Sekondlieutenant Fritsch, von der Infanterie des 3. Niederschlesischen Landwehr-Regiments Nr. 10, in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle kommandirt.
20. April. Sekondlieutenant Bullrich zum Bataillonsadjutanten ernannt.
22. August. Zahlmeister Reiff zur Unteroffizierschule Biebrich versetzt, dafür kommandirt zur Dienstleistung Zahlmeisteraspirant Gebhardt vom Ulanen-Regiment Nr. 6.

1868.

Der Etat des Bataillons verringerte sich am 13. Mai um einen Gemeinen, dagegen trat ein Lazarethgehülfe hinzu.

Veränderungen zur Rangliste.

1. Januar. Sekondlieutenant Douglas von seinem Kommando zur Dienstleistung beim Train-Bataillon Nr. 11 entbunden.
4. Januar. Sekondlieutenant Menger, vom Train des 3. Brandenburgischen Landwehr-Regiments Nr. 20, zur Dienstleistung in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle kommandirt.
20. Februar. Sekondlieutenant Menger beim Bataillon angestellt.
15. Februar. Premierlieutenant Huhn, 2. Depotoffizier vom Garde-Train-Bataillon, als Hauptmann und 1. Depotoffizier und Premierlieutenant v. Bönninghausen, vom Westfälischen Train-Bataillon Nr. 7, als 2. Depotoffizier zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.
29. Februar. Zahlmeisteraspirant Gebhardt zum Zahlmeister ernannt.
14. April. Sekondlieutenant Gloël, von der Reserve des Magdeburgischen Train-Bataillons Nr. 4, beim Train-Bataillon Nr. 11 angestellt.
5. Mai. Sekondlieutenant Nitschmann, vom Ostpreußischen Infanterie-Regiment Nr. 41, zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.

Digitized by Google

1869.

Der Etat des Bataillons veringerte sich am 1. Januar um zwei Oekonomiehandwerker.

Veränderungen zur Rangliste.

4. Februar. Sekondlieutenant Nitschmann verabschiedet.
5. März. Sekondlieutenant Graßmann, von der Reserve des Infanterie-Regiments Nr. 10, zur Dienstleistung in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle kommandirt.
3. April. Premierlieutenant und 2. Depotoffizier v. Bönninghausen auf seinen Antrag mit Pension, dem Charakter als Hauptmann, nebst Aussicht auf Anstellung im Civildienst und der Erlaubniß zum Tragen der Uniform der 7. Artillerie-Brigade der Abschied bewilligt.
11. Mai. Sekondlieutenant Baeutsch, vom Hessischen Feld-Artillerie-Regiment Nr. 11, als 2. Depotoffizier zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.
18. Juni. Oberstlieutenant Schuch der Charakter als Oberst verliehen.
17. Oktober. Sekondlieutenant und Adjutant Bullrich als 2. Depotoffizier zum Magdeburgischen Train-Bataillon Nr. 4 versetzt.
17. Oktober. Sekondlieutenant Menger zum stellvertretenden Adjutanten ernannt.
9. November. Sekondlieutenant Graßmann beim Bataillon angestellt.

1870.

(Bis zur Kriegserklärung.)

Veränderungen zur Rangliste.

7. Januar. Sekondlieutenant Graßmann an Stelle des Sekondlieutenants Menger zum stellvertretenden Adjutanten ernannt.
12. Mai. Sekondlieutenant Sonnenburg, vom Westfälischen Train-Bataillon Nr. 7, zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt und zum Adjutanten des Bataillons ernannt.
12. Mai. Sekondlieutenant Menger zum Westfälischen Train-Bataillon Nr. 7 versetzt.

Digitized by Google

Zweiter Theil.

Der Feldzug gegen Frankreich 1870/71.

(Hierzu eine Uebersichtskarte.)

Einleitung.

Der Sieg der preußischen Waffen im Feldzuge 1866 und das darauf folgende festere Zusammenschließen der norddeutschen Staaten unter Preußens Führung wurde in Frankreich als eine Beleidigung empfunden. Die Franzosen, welche von dem Kampf der Deutschen unter sich den Besitz von Rheinland und Belgien erhofft, sahen sich in ihren Erwartungen getäuscht und ergriffen die erste Gelegenheit, um „Rache für Sadowa" zu nehmen. Die Wahl des Prinzen Leopold von Hohenzollern zum spanischen König, Anfang Juli 1870, bot den ersehnten Anlaß. Obgleich der Prinz erklärte, daß er die Wahl nicht annehme, verlangte Napoleon, König Wilhelm möge die bestimmte Versicherung aussprechen, daß er niemals wieder seine Einwilligung geben werde, wenn die Frage wegen der spanischen Thronfolge des Prinzen nochmals aufleben sollte. Infolge Ablehnung dieser Zumuthung erklärte Frankreich am 19. Juli an Preußen den Krieg. Die Erwartung der Franzosen, daß Preußen den Kampf ohne Beistand der süddeutschen Mächte bestehen müßte, erfüllte sich nicht. Ganz Deutschland trat unter Waffen, geeint wie nie zuvor.

Die deutsche Streitmacht wurde in drei Armeen getheilt:

I. Armee unter General der Infanterie v. Steinmetz.

II. Armee unter General der Kavallerie Prinz Friedrich Karl von Preußen, Königliche Hoheit.

III. Armee unter General der Infanterie Kronprinz Friedrich Wilhelm von Preußen, Königliche Hoheit.

Das 11. Armeekorps wurde der III. Armee zugetheilt, welche außerdem noch das 5. Armeekorps, die beiden bayerischen Korps, die

Vgl. Anlage 2.

Digitized by Google

württembergische und die badische Feld-Division und die 4. Kavallerie-Division in ihren Verband aufnahm. Die Bestimmungen waren dergestalt getroffen, daß nach vollendetem Aufmarsch am Rhein die I. Armee den rechten Flügel, die II. Armee die Mitte und die III. Armee den linken Flügel der deutschen Aufstellung bildeten.

Mobilmachung und Aufmarsch.

Der Mobilmachungsbefehl für das norddeutsche Bundesheer war in der Nacht zum 16. Juli ergangen, bereits am 23. desselben Monats waren die ersten Truppen marschbereit, so daß der Eisenbahntransport beginnen konnte. Das 11. Armeekorps — ausschließlich Trains — erreichte in der Zeit vom 25. bis 27. Juli die Gegend um Germersheim und Landau.

Anlage 3.

Die Mobilmachung des Train-Bataillons Nr. 11 vollzog sich ohne Stockungen, obgleich die weite Entfernung der einzelnen Mobilmachungsorte von Cassel dieselbe ungemein erschwerte.

Es wurden folgende Trains*) mobil gemacht:

der Stab des mobilen Train-Bataillons Nr. 11,
die Trainbegleitungs-Eskadron,
die Feldbäckerei-Kolonne,
das Pferde-Depot,
die Proviant-Kolonnen 1 bis 5,
die Sanitäts-Detachements 1 bis 3,
die Feldlazarethe 1 bis 12 und
das Lazareth-Reservedepot.

An die Stelle des Friedens-Train-Bataillons trat die Train-Ersatz-Abtheilung in Cassel. Die Brücken-Trains wurden beim Pionier-Bataillon Nr. 11 aufgestellt. Die Vertheilung der Offiziere, Aerzte und Beamten ist aus der Mobilmachungs-Rangliste ersichtlich.

Anlage 4.

Nach erfolgter Mobilmachung trat das Sanitäts-Detachement Nr. 1 in den Verband der 21., Sanitäts-Detachement Nr. 2 in den der 22. Infanterie-Division, Sanitäts-Detachement Nr. 3 zur Korps-Artillerie. Die Verpflegung der 21. Infanterie-Division erfolgte

*) Ueber Zweck und Zusammensetzung der einzelnen Formationen siehe des Verfassers „Geschichte der Organisation des Trains." Berlin 1889. Königl. Hofbuchhandlung von Ernst Siegfried Mittler und Sohn.

Digitized by Google

durch die Proviant-Kolonnen 1 und 3, die der 22. durch die Proviant-Kolonnen 2 und 4, während die Proviant-Kolonne 5 der Korps-Artillerie zugetheilt wurde. Die Ueberweisung der einzelnen Feldlazarethe an die Divisionen wurde vom Generalkommando nach Bedarf verfügt.

Für den Aufmarsch wurden die Trains in zwei Staffeln getheilt.

1. Staffel: Feldbäckerei-Kolonne,
Proviant-Kolonnen 1 und 2,
Sanitäts-Detachements 1 bis 3,
Feldlazarethe 1 und 2.

2. Staffel: Stab des mobilen Bataillons,
Trainbegleitungs-Eskadron,
Proviant-Kolonnen 3 bis 5,
Feldlazarethe 3 bis 12,
Lazareth-Reservedepot.

Das Sanitäts-Detachement 2 wurde zuerst eingeschifft und fuhr am 24. Juli nach Landau ab, nachdem am selben Tage bereits 61 Mann der Feldbäckerei-Kolonne nach Frankfurt a. M. entsendet waren, welche daselbst eine große Bäckerei in Betrieb setzen sollten. Nach erfolgter Ankunft bezog das Sanitäts-Detachement 2 am 25. in Nußdorf Kantonnementsquartiere. Am 26. wurde der Rest der 1. Staffel des Trains — ausschließlich Proviant-Kolonne 2 — nach dem Rhein zu instradirt. Sanitäts-Detachement 1 und Proviant-Kolonne 1 langten am 27. in Germersheim an und gingen nach Ottersheim ins Quartier; die Feldbäckerei-Kolonne und die Feldlazarethe 1 und 2 wurden in Landau ausgeschifft und kantonnirten in Oberlustadt, Weingarten, bezw. Schwegenheim.

Die Proviant-Kolonne 2 fuhr am 27. von Cassel ab, langte am 28. in Germersheim an und bezog gleichfalls in Schwegenheim Quartier. Hier erschoß sich am 30. der Kommandeur der Kolonne, Premierlieutenant Horbach, in einem Anfall von Geistesstörung. Für ihn übernahm Sekondlieutenant Franke die Führung der Kolonne.

Am 30. wurde das Sanitäts-Detachement 1 getheilt, Rittmeister Becker mit dem 1. Zuge trat zur Avantgarde des 11. Armeekorps nach Rheinzabern, Lieutenant Krüger übernahm die Führung des 2. Zuges, der in Ottersheim verblieb.

Das 11. Armeekorps kantonnirte jetzt um Germersheim, nur die 2. Staffel der Trains fehlte noch. Dieselbe gelangte erst am

Digitized by Google

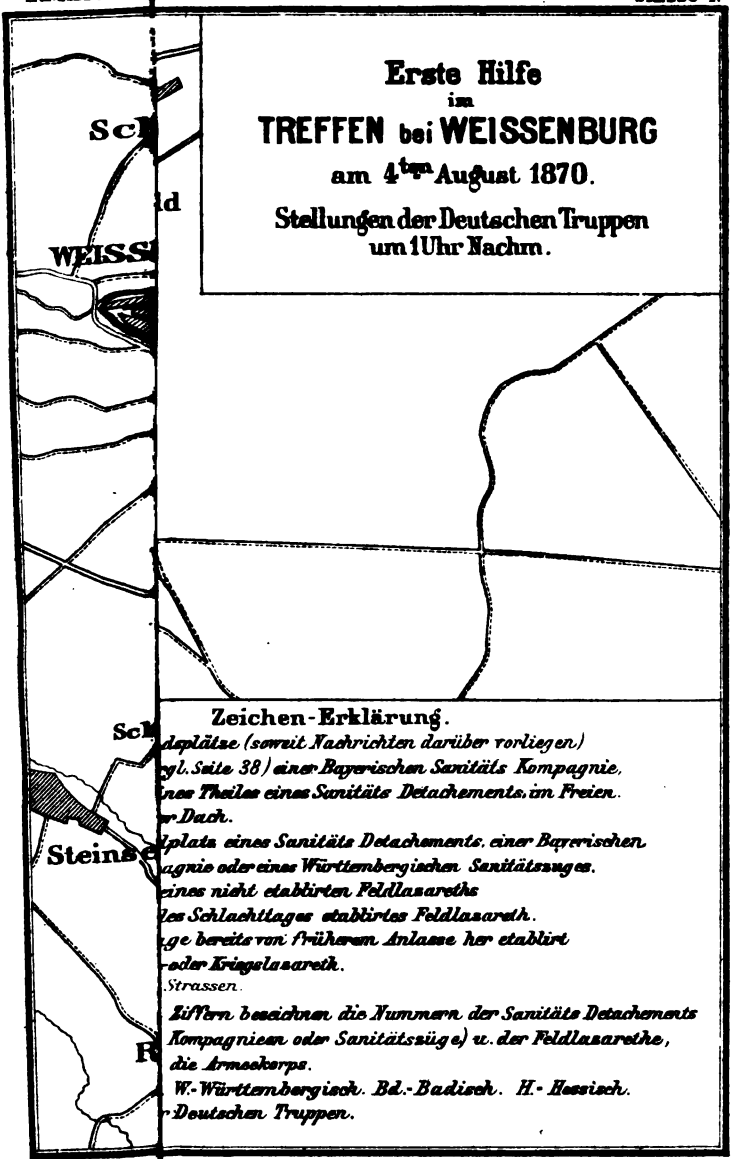
31. in Cassel zur Verladung und fuhr nach Mainz—Castel. Unterwegs erkrankte der Oberst Schuch so bedenklich, daß er von Hanau aus nach Cassel zurückkehren mußte. Rittmeister Benkendorf, Kommandeur des Pferdedepots, übernahm vorläufig das Kommando über die 2. Staffel der Trains, welche den Befehl erhalten hatte, sich am 4./5. August bei Freisbach, in der Nähe von Germersheim, einzufinden. Zunächst bezogen ihre Formationen Quartiere um Mainz und Wiesbaden. Am 2. August gelang es der Proviantkolonne 5 und den Feldlazarethen 5, 7, 10 und 11, mit der Hessischen Ludwigsbahn bis Speyer, dem Feldlazareth 9, bis Schifferstadt transportirt zu werden, die übrigen Formationen waren auf den Fußmarsch angewiesen und benutzten die große Straße auf dem linken Rhein-Ufer über Oppenheim, Guntersblum, Alsheim, Worms, Oggersheim nach Mutterstadt, und von hier aus über Haßloch nach Feisbach. Nur die Trainbegleitungs-Eskadron, welche in Igstadt, und die Proviant-Kolonne Nr. 4, welche in Goddelaue kantonnirt hatten, marschirten auf dem rechten Rhein-Ufer über Trebur, Biblis, Bürstadt nach Mannheim, traten hier auf das linke Rhein-Ufer über und gelangten dann gleichfalls über Mutterstadt, Haßloch nach Freisbach.

Inzwischen hatte sich eine bedeutende Zahl von Kranken im Aufmarschgebiet angehäuft, zu deren Aufnahme die daselbst befindlichen Garnisonlazarethe nicht ausreichten. Es wurde daher erforderlich, schon vor Beginn der eigentlichen Kriegsoperationen einzelne Kriegs-Sanitäts-Formationen in Thätigkeit treten zu lassen. So erhielt vom 11. Armeekorps das Feldlazareth 2 in der Nacht zum 1. August den Befehl, eine Sektion nach Philippsburg in Baden zu entsenden.

Infolge dessen marschirte die 2. Sektion unter Assistenzarzt Dr. Triebel nach Philippsburg, etablirte sich daselbst im Schulhause und mehreren kleineren Gebäuden und nahm im Ganzen bis zum 25. August, an welchem Tage sie dem Armeekorps folgte, 271 Kranke auf.

Am 1. August war auch die Formirung der zur III. Armee gehörigen 4. Kavallerie-Division beendet; ihr wurde der 2. Zug (Sekondlieutenant Graßmann) des Sanitäts-Detachements 3 zugetheilt, während der 1. Zug (Hauptmann v. Goedecke) bei der Korps-Artillerie verblieb.

Digitized by Google



E. S. Mittler Geogr. lith. Inst. u. Steindr. v. W. Greve, Kgl. Hoflith., Berlin

Digitized by Google

Digitized by Google

Das Treffen bei Weißenburg.

(Skizze 1.)

Um den beabsichtigten Einmarsch in den Elsaß vorzubereiten, wurden die Korps der III. Armee am 2. August in Biwaks zusammengezogen, das 11. Armeekorps bei Rohrbach. Von den beim Korps befindlichen Trains marschirte der 1. Zug des Sanitäts-Detachements 1 mit der Avantgarde nach Winden, Sanitäts-Detachement 2 nach Herxheim, vom Sanitäts-Detachement 3 der 1. Zug (Korps-Artillerie) nach Insheim, der 2. Zug (4. Kavallerie-Division) nach Offenbach, der Rest dieser Trains nach Rohrbach.

Am 4. August sollte der Einmarsch in Feindesland erfolgen; das 11. Armeekorps sollte um 4 Uhr Morgens von Rohrbach aufbrechen und sich über Winden, Schaidt durch den Bienwald auf die Bienwaldshütte dirigiren, seine Avantgarde über die Lauter vortreiben, seine Trains aber bei Rohrbach zurücklassen. Demgemäß setzten sich die Kolonnen am Morgen des 4. August in Bewegung.

Die Avantgarde der III. Armee, die bayerische Division Bothmer, stieß vor Weißenburg auf den Feind und entwickelte sich gegen 8 Uhr Morgens zum Gefecht.

Das 11. Armeekorps hatte trotz schlechter Wege schon um 7 Uhr Morgens die Lauter erreicht. Als die Avantgarde den Bienwald passirt und Schleithal besetzt hatte, wurde Geschützfeuer von Weißenburg her vernommen. Infolge dessen führte General v. Bose die 21. Division gegen den feindlichen rechten Flügel vor, während das 5. Armeekorps in der Front gegen den Geisberg anmarschirte. Gegen 11 Uhr Morgens hatten sich gegen Front und rechte Flanke der bei Weißenburg stehenden vereinzelten Division Douay sehr überlegene Kräfte entwickelt, während noch weitere Massen im Anmarsch waren. Unter blutigen Kämpfen wurde der Bahnhof und die Stadt selbst vom 5. Korps und von den Bayern (2. Korps) genommen. Nunmehr ging die 21. Division, unterstützt vom 5. Korps, zum Angriff gegen den Geisberg vor. Den stärksten Stützpunkt bildete hier das überaus feste und vertheidigungsfähige Schloß gleichen Namens. Die Bemühungen der Truppen hatten anfangs wenig Erfolg; offenbar war ohne Mitwirkung der Artillerie kein günstiges Resultat zu erzielen. Demgemäß wurde das Schloß von mehreren Batterien beschossen und dadurch erst — gegen 2 Uhr Nachmittags — zur Kapitulation

Digitized by Google

gezwungen. Mit dem Schloß fiel der letzte Halt für die Vertheidigung des Gegners. Der abziehende Feind wurde von der 41. Brigade und von der reitenden Abtheilung der Korps-Artillerie 11. Armeekorps beschossen; eine Verfolgung trat nicht ein, die Truppen bezogen Biwaks auf dem Gefechtsfelde.

Von den Trains des 11. Armeekorps waren nur die Sanitäts-Detachements und zwei Feldlazarethe aus Anlaß der Schlacht von Weißenburg in Thätigkeit getreten. Der 1. Zug des Sanitäts-Detachements 1 war um 4 Uhr Morgens mit der Avantgarde aufgebrochen und bis nach Schleithal gelangt. Gegen $8^3/_4$ Uhr Morgens erhielt er den Befehl, sich der auf Weißenburg vorgehenden Infanterie des Gros anzuschließen. Auf dem Schlachtfelde angelangt, wählte Rittmeister Becker das einzeln gelegene, von seinen Bewohnern verlassene Forsthaus zur Haardt als Verbandplatz aus und führte die Patrouillen und Krankenwagen von hier aus vor. Binnen kurzer Zeit waren ungefähr 60 meist schwer Verwundete dem Verbandplatze zugeführt worden. Als die Zahl der Verwundeten, welche wegen Mangels an Raum zum Theil unter freiem Himmel gelagert werden mußten, bereits auf 127 angewachsen war, traf die 1. Sektion des Feldlazareths 2 zur Unterstützung im Forsthause ein. Rittmeister Becker folgte nunmehr den Truppen mit den Krankenträgern über die Eisenbahnlinie bis nach Gutleuthof, wo er im Verein mit dem inzwischen herangekommenen 2. Zuge seines Detachements das Aufsuchen der Verwundeten fortsetzte. Spät am Abend bezog das ganze Detachement Biwak am Geisberge.

Das Sanitäts-Detachement 2 war mit der 22. Division gegen 1 Uhr Nachmittags auf dem Schlachtfelde eingetroffen und gleichfalls am Forsthause zur Haardt in Thätigkeit getreten.

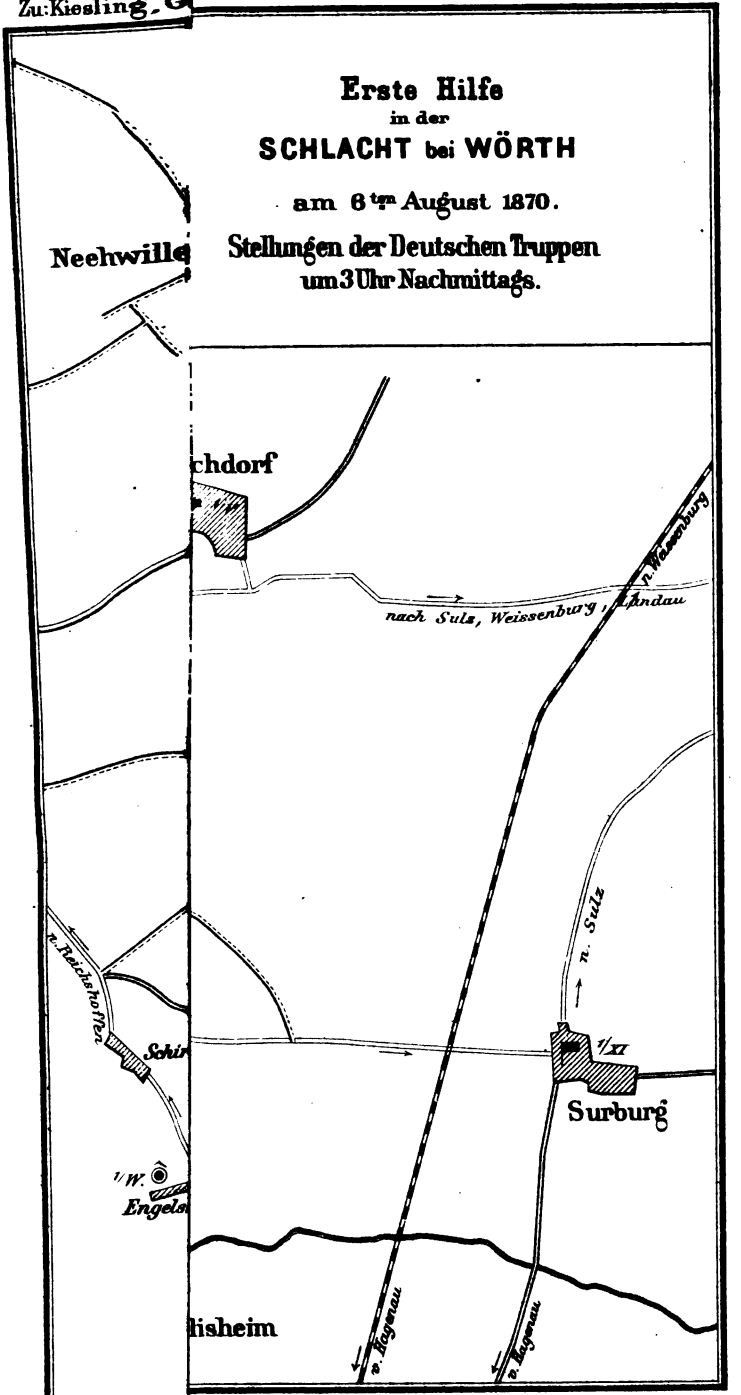
Der 1. Zug des Sanitäts-Detachements 3 (Korps-Artillerie) langte $1^1/_2$ Uhr Nachmittags vor dem Geisberge an und etablirte sich hinter der Korps-Artillerie. Seine Patrouillen brachten ungefähr 40 Verwundete auf, welche dem Feldlazareth 2 im Forsthause zugeführt wurden. Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 traf mit der 4. Kavallerie-Division erst so spät auf dem Schlachtfelde ein, daß er nicht mehr in Thätigkeit treten konnte.

Das Feldlazareth 1 hatte den Befehl zur Versammlung bei Rohrbach erst am 3. $10^1/_2$ Uhr Abends in Schwegenheim erhalten, war sofort aufgebrochen und über Landau nach Rohrbach marschirt, wo es indessen erst am 4. 5 Uhr Morgens eintraf. Da es die

Digitized by Google

Erste Hilfe
in der
SCHLACHT bei WÖRTH
am 6ten August 1870.

Stellungen der Deutschen Truppen um 3 Uhr Nachmittags.



Geogr. lith. Inst. u. Steindr. v. W. Greve, Kgl. Hofluth. Berlin.
E. S. Mittler & Sohn
4000 Meter.

B. Zeichen-Erkl.

Digitized by Google

Digitized by Google

21. Division, der es zugetheilt war, nicht mehr vorfand, so ging es mit der Korps-Artillerie nach Weißenburg vor. 4 Uhr Nachmittags erhielt es den Befehl, sofort nach dem Geisberg zu marschiren und dort den zahlreichen Verwundeten Hülfe zu leisten. Das Lazareth traf um 5 Uhr Nachmittags daselbst ein, war, ohne etablirt zu sein, bis zur einbrechenden Nacht thätig und biwakirte auf dem Schlachtfelde.

Die Schlacht bei Wörth.

(Skizze 2.)

Die Fühlung mit dem bei Weißenburg geschlagenen Gegner war am Abend des 4. August verloren gegangen. Eine größere Rekognoszirung der 4. Kavallerie-Division am Morgen des 5. August stellte die Anwesenheit starker französischer Truppen hinter der Sauer bei Wörth fest. Infolge dessen führte die III. Armee, welche am 5. nach Süden bis Sulz vorgegangen war, eine Frontveränderung nach Westen zu aus.

Die Sanitäts-Detachements und die Feldlazarethe 1 und 2 (1. Sektion) waren gleichfalls nach Sulz marschirt. Bei den Verwundeten im Forsthause zur Haardt blieb der Assistenzarzt Dr. Droste mit dem erforderlichen Unterpersonal zurück. Die Proviant-Kolonnen 1 und 2 und die Feldbäckerei-Kolonne waren Morgens von Rohrbach aufgebrochen und über Schaidt nach Bienwaldsmühle vorgerückt, wo sie biwakirten und am 6. August ihren Marsch auf Sulz fortsetzten.

Die Franzosen, unter Marschall Mac Mahon, hatten bei Wörth westlich der Sauer eine ungemein starke Stellung besetzt. Die deutschen Vorposten, welche bis an die Sauer vorgeschoben wurden, waren schon am Abend des 5. August mit dem Feinde in Berührung gekommen. Auf beiden Seiten war ein Kampf für den 6. nicht beabsichtigt, derselbe wurde indeß, gegen den Willen der Oberbefehlshaber, durch die nahe Berührung der feindlichen Heere herbeigeführt. Am 6. August 7 Uhr Morgens ordnete der Führer der 20. Infanterie-Brigade eine gewaltsame Rekognoszirung über Wörth hinaus an und traf auf starke feindliche Abtheilungen. Obgleich das bei Wörth entstandene Gefecht nach kurzer Zeit abgebrochen wurde, so hatte dasselbe doch durch seinen Kanonendonner das 2. bayerische Korps veranlaßt, auf dem westlichen Sauer-Ufer von Langensulzbach her gegen den linken feindlichen Flügel vorzugehen, während die

Digitized by Google

Franzosen auf ihrem rechten Flügel Gunstett angriffen und hier auf Theile des 5. und des anmarschirenden 11. Armeekorps stießen. Unter diesen Umständen nahm das 5. Korps den abgebrochenen Kampf bei Wörth wieder auf. Gegen 10 Uhr Morgens lief vom Kronprinzen der Befehl ein, das Gefecht abzubrechen; dasselbe hatte aber inzwischen einen solchen Umfang angenommen, daß General v. Kirchbach glaubte, diesem Befehl keine Folge leisten zu können. Das 2. bayerische Korps, welches gegen 10½ Uhr Morgens einen gleichen Befehl erhalten und daraufhin die Truppen allmälig zurückgezogen hatte, wurde von diesem Entschluß des 5. Korps verständigt und nahm den Angriff gegen 11¼ Uhr Morgens wieder auf. Der Kampf entbrannte nunmehr auf der ganzen Linie von Langensulzbach bis Gunstett.

Das 11. Armeekorps war 6 Uhr Morgens aus dem Biwak bei Sulz aufgebrochen und über Surburg nach Gunstett marschirt. Gegen 8 Uhr Morgens wurde die 41. Brigade zur Unterstützung der in Gunstett stehenden Truppen des 5. Korps vorgeschickt. Es gelang derselben, die Sauer zu überschreiten und sich des Albrechtshäuser Hofes zu bemächtigen und in den Niederwald einzudringen, sowie den Angriff einer französischen Kavallerie-Brigade bei Morsbronn zurückzuweisen. Dieser Vortheil ging aber nach hartnäckigem Kampfe mit feindlicher Infanterie wieder verloren, die Truppen des 11. Armeekorps mußten theilweise bis auf Gunstett zurückgehen. Inzwischen hatte das 5. Korps bei Wörth auf dem linken Sauer-Ufer Fuß gefaßt, und das nunmehr versammelte 11. Korps den Vorstoß gegen den rechten Flügel des Feindes mit Erfolg erneuert. Das 5. Korps erstürmte um 1½ Uhr Nachmittags den Höhenrand zwischen Wörth und Fröschweiler, während gegen 2½ Uhr Nachmittags das Dorf Elsaßhausen vom 11. Armeekorps erstürmt und ein kleines Gehölz südlich Fröschweiler genommen wurde. Nur der linke Flügel der Franzosen hielt den Bayern gegenüber Stand, während Front und rechter Flügel des Feindes hart bedrängt wurden. Ein energischer Vorstoß Mac Mahons nach Süden entriß den Deutschen zwar wieder Elsaßhausen und warf sie bis an den Niederwald zurück, doch war dieser Erfolg nur vorübergehend, da das 11. Armeekorps sich bald wieder in den Besitz des Dorfes setzte. Die württembergische Division rückte jetzt zur Unterstützung im Süden, das 1. bayerische Korps im Norden heran. Es begann nun ein allgemeiner Angriff auf den letzten Stützpunkt der Franzosen, auf Fröschweiler. General

Digitized by Google

v. Bose, selbst zweimal verwundet, führte sein Korps persönlich vor. Nach erbittertem Kampfe zogen sich die Franzosen gegen 5 Uhr Nachmittags auf Reichshofen und Niederbronn zurück. Die Verfolgung konnte erst spät am Abend beginnen, da die 4. Kavallerie-Division erst gegen 9 Uhr Abends bei Gunstett anlangte. Nach der Schlacht biwakirte das 11. Armeekorps bei Elsaßhausen und Wörth.

Die Sanitäts-Detachements des 11. Armeekorps waren mit demselben von Sulz am Morgen aufgebrochen.

Der 1. Zug Sanitäts-Detachements 1 ging mit der Avantgarde bis Gunstett vor und etablirte sich am südöstlichen Ausgange des Dorfes auf einer Wiese. Die Krankenträger folgten den Truppen bis an die Sauer und brachten bis gegen 1½ Uhr Nachmittags 200 Verwundete zum Verbandplatz, wo sich infolge der großen Anzahl der Verwundeten bald Mangel an Verbandmitteln einstellte. Da kein Feldlazareth zur Ablösung herankam, so bewirkte Rittmeister Becker durch Vermittelung des gerade anwesenden Prinzen Wilhelm von Baden, Königliche Hoheit, daß das badische Sanitäts-Detachement vorgezogen wurde, um den Zug mit Verbandmitteln auszurüsten, damit er wieder seine Thätigkeit aufnehmen konnte. Erst nach Mitternacht bezogen die Krankenträger südlich von Wörth ein Biwak, aus dem immer noch Patrouillen zum Aufsuchen von Verwundeten entsendet wurden. Den Verband und die Lagerung dieser zuletzt eingebrachten Verwundeten übernahm das in der Nähe des Biwaks etablirte württembergische Sanitäts-Detachement Nr. 3. Die vollständige Erschöpfung aller Mannschaften zwang indessen bald zur Einstellung aller weiteren Thätigkeit. Am folgenden Morgen errichteten die Mannschaften des 1. Zuges unter Leitung des Korps-Generalarztes Dr. Ruckro in Wörth ein Hülfslazareth, in dem ungefähr 40 Verwundete, die von den Krankenträgern aus der Umgegend herbeigeholt wurden, Unterkunft fanden. Abends, nachdem dieses Hülfslazareth einem Stabsarzt übergeben worden war, bezog der Zug ein Biwak bei Wörth.

Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 1 war am 6., kurz nach 7 Uhr Morgens, von Sulz auf der nach Wörth führenden Hauptstraße vorgerückt und hatte neben den Truppen des 5. Armeekorps auf der Höhe vor dem Dorfe Diefenbach einen Verbandplatz errichtet. Seine Patrouillen gingen im heftigsten Granatfeuer vor und brachten eine Anzahl Verwundeter ein. Dieselben wurden mittelst

Digitized by Google

der Wagen nach Diefenbach überführt, wo inzwiſchen mehrere Gebäude zur Aufnahme hergerichtet waren, weil der Verbandplatz ſelbſt im Bereich des feindlichen Feuers lag. Bei Ankunft der Detachements des 5. Korps wurden dieſen die Verwundeten übergeben, während Lieutenant Krüger mit dem Zuge in der Richtung auf Spachbach vorging und hier auf einer Anhöhe erneut in Thätigkeit trat. Nachdem durch Pioniere die Sauer überbrückt worden war, erreichte der Zug das jenſeitige Ufer und drang auf der von Hagenau nach Wörth führenden Hauptſtraße vor. Hier wurde der kommandirende General v. Boſe, welcher durch zwei Schüſſe verwundet war, von dem Zuge aufgenommen. Der links der Straße errichtete Verbandplatz wurde ſpäter nach Wörth ſelbſt verlegt. Während der Nacht biwakirte der Zug auf dem Schlachtfelde und entſandte ununterbrochen einzelne Patrouillen. Da die meiſten Krankenträgen von den Aerzten in Wörth zurückbehalten worden waren, weil es dort an Lagerſtätten fehlte, ſo mußten die Verwundeten auf aus Gewehren und Mänteln hergeſtellten Nothtragen fortgeſchafft werden. Auch während des ganzen folgenden Tages ſuchten die Krankenträger auf den ſich gegen Fröſchweiler hinziehenden Höhen Verwundete auf und brachten ſie nach Wörth, woſelbſt der Zug Abends biwakirte.

Das Sanitäts-Detachement 2 war am 6. mit der 22. Diviſion zunächſt nach Gunſtett und ſpäter nach Morsbronn vorgegangen und hatte bis zum Abend 600 Verwundete aufgebracht, auch 25 Mann vom 3. Zouaven-Regiment gefangen genommen. Am 7. wurden die Patrouillen wieder auf das Schlachtfeld entſendet, um weitere Verwundete aufzuſuchen.

Der 1. Zug vom Sanitäts-Detachement 3 etablirte ſeinen Verbandplatz am 6. zunächſt bei Gunſtett, öſtlich vom Dorfe hinter der Aufſtellung der Korpsartillerie, und brachte hier 50 Verwundete ein, welche an das nahebei etablirte Sanitäts-Detachement 2 abgegeben wurden, damit der Zug weiter vorgehen konnte. Der zweite Verbandplatz wurde zwiſchen Spachbach und Wörth eingerichtet. 40 Verwundete fanden in der Gunſtetter Mühle Unterkunft, wo ſie auf den Tragen gelagert blieben. Nach dem Verbandplatz ſelbſt wurden nahezu 120 Verwundete geſchafft; ein Theil derſelben wurde Abends der 1. Sektion Feldlazareths 2 in Spachbach zugeführt. Am folgenden Tage wurden noch 50 Verwundete aufgefunden und nach Gunſtett gebracht. Am 8. wurde der Zug zur Evakuation Verwundeter nach Sulz verwendet. Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 traf

Digitized by Google

mit der 4. Kavallerie-Division erst am 6. Abends in Gunstett ein und ging nach Eberbach ins Quartier. Unterwegs hatten die Krankenträger viele Verwundete aufgenommen, welche in Eberbach an eine dort etablirte französische Ambulanz abgegeben wurden. Der Zug folgte am 8. der Division nach Buxweiler.

Von den Feldlazarethen waren am Tage der Schlacht nur Feldlazareth 1 und die 1. Sektion des Feldlazareths 2 in Thätigkeit getreten. Feldlazareth 1 war am Morgen des 6. nach Hagenau marschirt und hatte dort Befehl erhalten, nach Surburg zurückzugehen und sich dort zu etabliren. Bis 9 Uhr Abends waren bereits 237 Verwundete dem Lazareth zugeführt worden, am nächsten Tage stieg diese Zahl bis auf 280. Durch Evakuation nach Sulz wurde der Bestand erheblich vermindert, so daß das Lazareth am 13. — unter Zurücklassung des Assistenzarztes Dr. Franz mit dem erforderlichen Unterpersonal — den Vormarsch wieder antreten konnte.

Die 1. Sektion Feldlazareths 2 war am 6. nach Spachbach dirigirt worden und fand das Dorf bei ihrem Eintreffen mit über 700 Verwundeten belegt. Durch angestrengte Thätigkeit und durch fortgesetzte Evakuation wurde sie in Stand gesetzt, dem Armeekorps am 31. folgen zu können.

Den übrigen Feldlazarethen, welche mit der zweiten Staffel der Trains marschirten, war es am 6. noch nicht möglich, so weit vorzurücken, um auf dem Schlachtfelde Hülfe leisten zu können. Das Feldlazareth 4 traf am 7. zuerst in Sulz ein und erhielt hier den Befehl, für die Aufnahme der vom Schlachtfelde von Wörth eintreffenden Verwundeten die erforderlichen Sanitätsvorkehrungen zu treffen und den bezüglichen Dienst bis zur anderweitigen Sicherstellung zu übernehmen. Das Lazareth entwickelte infolge dessen eine umfangreiche Thätigkeit, namentlich im Bahnhofsgebäude. Die Menge der dort anlangenden, theils nach angelegtem Verband weiter beförderten, theils in einem von einer Feldtelegraphen-Abtheilung eilig errichteten Barackenlager untergebrachten Verwundeten war ungemein groß. Am 10. August erfolgte die Ablösung des Lazareths durch eine Sektion des Lazareth-Reservepersonals des 11. Armeekorps.

Am 8. August traten die Feldlazarethe 3, 8 und 9 in Thätigkeit. Das Feldlazareth 3 fand bei seinem Eintreffen in Wörth die für Lazarethzwecke geeignetsten Räume bereits von Feldlazarethen des 5. Korps besetzt. Indessen wurden doch noch sieben Häuser eingerichtet und später auch noch mehrere in Görsdorf befindliche

Digitized by Google

schwerverwundete Franzosen übernommen. Im Ganzen befanden sich 166 Verwundete in Pflege des Lazareths, welches am 30. August seinen Bestand an das Feldlazareth 4 des 5. Armeekorps übergab, um dem 11. Korps zu folgen.

Das Feldlazareth 8 fand auf seinem Marsch zur 22. Division, der es zugetheilt war, Morsbronn mit nahezu 300 Verwundeten angefüllt und ließ zu deren Pflege eine Sektion unter dem Assistenzarzt Dr. Müller dort zurück, während die andere Sektion nach Bitschhofen weiterging. Nach angestrengter achttägiger Thätigkeit waren am 16. alle Verwundeten nach Hagenau und Sulz evakuirt, so daß die Sektion ihren Weitermarsch antreten konnte.

Das Feldlazareth 9 war um 6 Uhr Morgens in Wörth eingetroffen und hatte hier den Befehl erhalten, sich in Elsaßhausen zu etabliren und das Sanitäts-Detachement 3 des 5. Armeekorps, welches daselbst noch in voller Thätigkeit war, abzulösen. In Elsaßhausen lagen in den neun, zur Zeit der Uebernahme von den Einwohnern verlassenen, größtentheils zerschossenen Wohnstellen, in welche der reichlich strömende Regen ohne Hindernisse eindrang, Schulter an Schulter gedrängt 408 Verwundete auf nassem Stroh, ja sogar auf Mist gebettet. Dieselben waren theils gar nicht, theils nur nothdürftig verbunden, viele hatten 12 bis 24 Stunden auf dem Schlachtfelde im Regen gelegen. Die Verwundeten wurden zunächst nothdürftig verbunden, demnächst mit Wäsche und Bettzeug versorgt. Trinkwasser mußte zu Wagen aus einer Entfernung von zwei Stunden herangeholt werden, da das Brunnenwasser in und um Elsaßhausen durch die vielen Leichen ungenießbar geworden war. Am 9. brachte ein freiwilliger Krankenpfleger, Baron v. Tettau, von Wörth herauf einen Wagen mit Lebensmitteln und in der Person eines Herrn v. Pappenheim eine unermüdliche Hülfe. Ein großer Theil der verwundeten Franzosen wurde durch Wagen freiwilliger Krankenpfleger nach Bischweiler und Hagenau evakuirt. Gegen Mittag traf ein Theil der französischen Ambulanz der 2. Division von Reichshofen her mit vier Aerzten und einem Apotheker ein. Dem Lazareth erwuchs hierdurch eine nennenswerthe Unterstützung. Dem médecin en chef de l'ambulance, Mr. Douvé, muß für seine hingebende Thätigkeit besonderes Lob gespendet werden. Eine weitere Hülfe erwuchs dem Lazareth am 10. durch das Eintreffen von sechs barmherzigen Schwestern zur Pflege der Kranken. Durch ausgedehnte Evakuation nach Sulz, Hagenau und Reichshofen sank

Digitized by Google

der Krankenbestand am 12. August auf 120 herab, so daß das Lazareth, unter Zurücklassung einer Sektion unter Stabsarzt Brunnabend, an diesem Tage dem Armeekorps folgen konnte.

Die übrigen Feldlazarethe des 11. Armeekorps traten aus Anlaß der Schlacht bei Wörth überhaupt nicht in Thätigkeit.

Die Proviant-Kolonnen 1 und 2 waren am 6. nach Beendigung der Schlacht nach Wörth herangezogen worden, hatten den Truppen auf dem Schlachtfelde Proviant zugeführt und daselbst biwakirt. Die Ergänzung der Ladung wurde in Sulz vorgenommen.

Die Feldbäckerei-Kolonne war zwar auch nach Wörth dirigirt worden, trat aber nicht in Thätigkeit.

Die zweite Staffel des Trains sollte sich, wie wir oben angeführt haben, am 4. und 5. August bei Freisbach versammeln. Die Formationen waren diesem Befehl auch alle nachgekommen, nur die Proviant-Kolonne 3 (Lieutenant Douglas) fehlte auf dem Sammelplatz. Wie sich später herausstellte, hatte die Kolonne den fraglichen Befehl nicht erhalten. Von Freisbach aus marschirte die Staffel über Herxheim, Schaidt, Weißenburg, Riedseltz nach Sulz, welches am 7. und 8. erreicht wurde. Auf Befehl des General-Kommandos sollten die Proviant-Kolonnen 4 und 5 sofort bei den Divisionen entladen und in Sulz wieder beladen werden. Proviant-Kolonne 5 versorgte demgemäß noch am 7. die um Wörth biwakirenden Truppen, während Proviant-Kolonne 4 erst am 9. bei Dossenheim entladen wurde.

Feldlazareth 5 war am 8. in Wörth angekommen, hatte daselbst vom Etappenkommandanten den Bescheid erhalten, daß es dort nicht mehr gebraucht werde, und war darauf nach Reichshofen weitergegangen. Die Feldlazarethe 7 bezw. 12 waren am 7. bezw. 8. in Wörth angekommen, der 21. bezw. 22. Division zugetheilt worden und mit diesen nach Bitschhofen bezw. Pfaffenhofen marschirt.

Das Vorrücken der III. Armee bis an die Saar.

Die Franzosen hatten noch am Abend des 6. und in der Nacht zum 7. den Rückzug auf Zabern angetreten und diese Stadt mit der Hauptmasse am 7. erreicht. Die zur Verfolgung derselben ausgesandte 4. Kavallerie-Division ging über Niederbronn, Buxweiler nach Steinburg vor, wo sie auf feindliche Infanterie stieß.

Digitized by Google

Das Erscheinen der deutschen Kavallerie vor Steinburg schien dem Marschall Mac Mahon Besorgnisse eingeflößt zu haben, denn noch in der Nacht zum 8. setzte er seinen Rückzug bis Saarburg fort, während die 4. Kavallerie-Division bei Buxweiler Biwak bezog. Beide Orte sind fünf Meilen voneinander entfernt. Unter diesen Umständen wurde die am Abend des 7. August vorübergehend erreichte Fühlung verloren. Als die III. Armee am 8. August die Vogesen betrat, hatte sie keinen Feind mehr vor sich, derselbe war in großen Tagemärschen bis nach Châlons s. M. zurückgegangen.

Am 8. August begann die III. Armee in breiter Front ihren Vormarsch an die Saar. Das 11. Armeekorps, dessen Führung nach der schweren Verwundung des Generals v. Bose der General v. Gersdorff übernommen hatte, bildete den äußersten linken Flügel der Armee und erreichte am 9. die Gegend von Hattmatt und Dossenheim. Der vom Oberkommando erhaltenen Weisung zufolge sollte es, das Zinzelthal mit benutzend, bis zum 12. in Saarburg eintreffen. Demgemäß ging am 10. die 21. Division mit der Korps-Artillerie von Hattmatt über Zabern nach Mittelbronn, die 22., gefolgt von der 4. Kavallerie-Division, von Dossenheim aus durch das Zinzelthal nach Metting. Die auf der Marschrichtung liegende Festung Pfalzburg wurde nach vergeblicher Beschießung durch die Korps-Artillerie umgangen und später von Theilen des nachfolgenden 6. Armeekorps eingeschlossen. Die badische Division erhielt am 10. den Befehl zur Einschließung von Straßburg und schied aus dem Verbande der III. Armee aus. Am 11. ging die 4. Kavallerie-Division aufklärend bis Heming vor, während die III. Armee die Saarlinie erreichte, das 11. Korps bei Saarburg.

Von den Trains waren nur die Sanitäts-Detachements den Truppen unmittelbar gefolgt. Sanitäts-Detachement 1 marschirte am 8. August nach Bitschhofen, am 9. nach Hattmatt, am 10. nach Zabern, von wo aus der 1. Zug zur Avantgarde nach La Colonne vorgeschickt wurde und dort mehrere durch Schüsse aus Pfalzburg verwundete Soldaten aufnahm und nach Zabern überführte. Am 11. ging der 1. Zug nach Winterburg, der 2. nach Pfalzweiler, am 12. das ganze Detachement nach Homarting, am 13. nach Saarburg.

Sanitäts-Detachement 2 erreichte mit der 22. Division am 8. August Walk, am 9. Dossenheim, am 10. Hangweiler und am 11. Petit Eich und Saarburg.

Sanitäts-Detachement 3. Der 1. Zug marschirte mit

Digitized by Google

der Korps-Artillerie am 9. August nach Buxweiler, am 10. über Zabern in die Gegend von Pfalzburg, wo er Abends anlangte und neben der Korps-Artillerie einen Verbandplatz errichtete, ohne aber in Thätigkeit zu treten. Am nächsten Tage ging der Vormarsch bis Saarburg. Der 2. Zug kam mit der 4. Kavallerie-Division am 11. in Heming an.

Von den Feldlazarethen wurden die Lazarethe 1, 2, 3 und 9 durch ihre Etablirung bei Wörth festgehalten, Feldlazareth 7 erreichte mit der 21. Division am 12. August Hommarting, die übrigen passirten am selben Tage die Vogesen mit den Trains und Munitionskolonnen des 11. Armeekorps.

Die 2. Staffel der Trains war über Wörth, Fröschweiler, Morsbronn, Pfaffenhofen nach Gottesheim marschirt und daselbst am 10. August eingetroffen. Lieutenant Sonnenburg erhielt in Zabern, wo er das Generalkommando anzutreffen hoffte, durch Hauptmann Oesterreich vom Infanterie-Regiment 80 den Korpsbefehl, daß sämmtliche Trains und Munitions-Kolonnen zu sammeln seien und unter Bedeckung der Kompagnie Oesterreich und der Train-Begleitungs-Eskadron den Zinzelpaß der Vogesen zu passiren hätten. Demzufolge wurden sämmtliche Trains, soweit dieselben erreicht werden konnten, bei Dossenheim versammelt, es waren dies: die Train-Begleitungs-Eskadron, das Pferde-Depot, die Feldbäckerei-Kolonne, die Proviant-Kolonnen 1, 2 und 5, die Feldlazarethe 4, 5, 6, 8, 10, 11 und 12. Am 12. 4 Uhr Morgens begann der Einmarsch in den Engpaß, aber erst um 9 Uhr Morgens rückte der letzte Wagen in denselben ein. Nach einem beschwerlichen Marsch über Hoberhoff, Graufthal, Schönburg und Rohr erreichten die Trains gegen 9 Uhr Abends Lixheim und bezogen daselbst Biwaks. Gegen 10 Uhr Abends erhielt hier die Proviant-Kolonne 1 den Befehl, sofort nach Petit Eich zu marschiren und die dort befindliche Avantgarde zu verproviantiren.

Am 13. August setzten die Trains den Marsch auf Saarburg fort und erreichten hier nach zwölftägigem angestrengten Marsch den Anschluß an das 11. Korps. Bis zum Eintreffen des Bataillons-Kommandeurs übernahm nunmehr Rittmeister Lehmann (Proviant-Kolonne 1) das Kommando über das mobile Train-Bataillon Nr. 11.

Die Proviant-Kolonne 4 war am 10. August, nachdem sie Tags zuvor in Dossenheim entladen hatte, über Gunstett nach Weißenburg zurückgekehrt, hatte daselbst am 11. neu verladen und den Vormarsch am 12. über Hagenau, Dossenheim angetreten und war am 15. in Saarburg eingetroffen.

Digitized by Google

Das Vorrücken der III. Armee an die Mosel.

Nachdem die III. Armee mit der Hauptmasse den Aufmarsch an der Saar vollendet hatte, ordnete am Nachmittag des 12. August ein Befehl des Kronprinzen den weiteren Vormarsch gegen die Mosel an. Demgemäß setzte sich die III. Armee am 13. in Marsch.

Die 4. Kavallerie-Division ging am 13. von Heming über Vic in der Richtung auf Nancy vor, die III. Armee bis zur Linie Dieuze—Blamont, das 11. Armeekorps bis Blamont und Avricourt. Am folgenden Tage erreichte die 4. Kavallerie-Division Nancy, die III. Armee die Linie Moyenvic—Lunéville, das 11. Korps Lunéville. Am 15. August verblieb die 4. Kavallerie-Division bei Nancy, die Teten der III. Armee erreichten die Mosel bezw. Meurthe, das 11. Armeekorps gelangte bis nach Bayon. An diesem Tage traf auch die der III. Armee zugetheilte 2. Kavallerie-Division in St. Georges ein. Am 16. schob sich die III. Armee enger an die Mosel heran, das 11. Korps verblieb in seiner Stellung bei Bayon die 4. Kavallerie-Division rückte von Nancy nach Colombey.

Die Sanitäts-Detachements 1 und 2 und der 1. Zug Sanitäts-Detachements 3 erreichten mit ihren Divisionen bezw. mit der Korps-Artillerie am 14. August Lunéville. Der 2. Zug letztgenannten Detachements war mit der 4. Kavallerie-Division am 16., in Colombey eingetroffen. Die übrigen Trains — einschließlich Feldlazareth 9, welches am 14. in Saarburg eingetroffen war — ausgenommen Feldbäckerei-Kolonne, Proviant-Kolonne 3 und 4 und die Feldlazarethe 1, 2, 3, 7, 8 und 12, marschirten am 15. nach Lunéville. Die Feldbäckerei-Kolonne war schon am 14. nach Lunéville und am 15. nach Bayon vorgezogen worden, um in letzterem Ort mehrere Civilbäckereien in Betrieb zu setzen. Die Proviant-Kolonne 3 war endlich am 14. in Saarburg eingetroffen, am 15. nach Blamont, am 16. nach Bayon marschirt. Die Proviant-Kolonne 4 traf erst am 15., wie schon oben erwähnt, von Weißenburg in Saarburg ein, ging am 16. nach Blamont, am 17. nach Lunéville. Feldlazareth 1 war am 13. von Surburg aufgebrochen und nach Saarburg marschirt, woselbst es am 16. eintraf. Feldlazareth 2 war zur Zeit noch in Spachbach, Feldlazareth 3 in Wörth etablirt. Feldlazareth 7 war mit der 21. Division über Avricourt, Lunéville nach Domptail

Digitized by Google

marschirt und daselbst am 15. eingetroffen. Die Feldlazarethe 8 und 12 waren mit der 22. Division am 14. nach Lunéville und am 15. nach Bayon vorgegangen.

Vormarsch der III. Armee bis an die Maas.

Es war nicht die ursprüngliche Absicht der deutschen Heeresleitung gewesen, Metz einzuschließen; man wollte, während die Armee an dem Platz vorüber gegen Paris vorrückte, sich mit einer bloßen Beobachtung desselben begnügen. Unter den infolge der Kämpfe um Metz eingetretenen Verhältnissen war nun aber die förmliche Einschließung dieser Festung nöthig geworden, was eine durchgreifende Aenderung der ganzen Heereseintheilung bedingte. Die II. Armee wurde aufgelöst. Für den bezeichneten Zweck wurde unter Befehl des Prinzen Friedrich Karl eine besondere Einschließungsarmee gebildet und aus dem Garde-, 4. und 12. Korps, sowie der 5. und 6. Kavallerie-Division die Maas-Armee formirt, deren Oberbefehl dem Kronprinzen von Sachsen übertragen wurde. Die III. und die Maas-Armee sollten den Vormarsch auf Paris in gleicher Höhe fortsetzen, um dem in Châlons sich bildenden neuen französischen Heere in genügender Stärke entgegentreten zu können. Die III. Armee sollte vorläufig an der Maas Halt machen. Dieser Befehl erging am 19. August.

Die III. Armee hatte ihren Weitermarsch in der Richtung auf Châlons am 17. angetreten. Die 4. Kavallerie-Division erreichte an diesem Tage Vaucouleurs, das 11. Armeekorps Vézelise und Tantonville. Am 18. erreichte die 4. Kavallerie-Division den Ornain, das 11. Korps die Gegend bei Colombey. Am 19. ging die 4. Kavallerie-Division den Ornain abwärts, rechts über Ligny und Bar le Duc, links über Montiers und Chevillon aufklärend. Bei dem letzteren Orte stieß die preußische Kavallerie seit Erreichen der Vorposten zum ersten Male wieder, wenn auch nur vorübergehend, auf den Feind. Das 11. Armeekorps erreichte am 19. die Maas bei Sauvigny. Am 20. ging die 4. Kavallerie-Division bis Stainville vor und erhielt durch ihre vorgeschobenen Abtheilungen Kenntniß von dem Rückzuge des Feindes von St. Dizier nach Vitry. Die vorderen Korps der III. Armee erreichten am 20. den Ornain, das 11. Armeekorps bei Gondrecourt. Am 20. erhielt nun der Kronprinz in Vaucouleurs den oben mitgetheilten Befehl, in welchem die neue

Digitized by Google

Gliederung des deutschen Heeres verfügt und ein gemeinschaftlicher Vormarsch der III. Armee und der Maas-Armee auf Paris angeordnet war. Die III. Armee verblieb daher am 21. und 22. auf den am 20. erreichten Punkten, um das Vorrücken der Maas-Armee bis in gleiche Höhe abzuwarten; nur die beiden Kavallerie-Divisionen sollten vor der Front und in der linken Flanke der Armee aufklären und dabei so viel als möglich die Fühlung mit dem Feinde wieder aufnehmen.

Sanitäts-Detachement 1 war der 21. Division über Vézelise, Colombey, Goussaincourt gefolgt und hatte am 20. Chermizey erreicht, Sanitäts-Detachement 2 war über Houdreville, Colombey nach Badonvillers gegangen. Vom Sanitäts-Detachement 3 war der 1. Zug mit der Korps-Artillerie über Haroué, Vézelise, Colombey nach Gondrecourt, der 2. Zug mit der 4. Kavallerie-Division über Vaucouleurs, Ligny nach Stainville marschirt. In Vaucouleurs wurden dem Zuge sieben Wagen überwiesen zum Transport der Krankenträger, da dieselben im Fußmarsch der Kavallerie-Division nicht mehr zu folgen vermochten.

Die Feldbäckerei-Kolonne war an der Queue der Avantgarde über Vézelise, Colombey nach Gondrecourt marschirt, daselbst am 20. angelangt und an diesen Orten überall in Thätigkeit getreten.

Beim Pferdedepot hatte in Lunéville zum ersten Male ein Austausch bezw. eine Abgabe von Pferden stattgefunden. Der angestrengte Vormarsch der 2. Staffel der Trains hatte die Pferde des Depots aber so mitgenommen, daß ein großer Theil derselben nicht mehr marschfähig war. Infolge dessen konnten am 17. August auch nur 50 Pferde unter Führung des Lieutenants v. Mosch weitergehen; mit dem Rest blieb Rittmeister Benkendorff in Lunéville zurück. Am 21. erhielt derselbe jedoch den Befehl, sofort mit allen noch marschfähigen Pferden nach Gondrecourt aufzubrechen und daselbst womöglich am 23. einzutreffen. Infolge dessen wurden 23 Pferde dem Etappen-Kommando übergeben, der Rest des Depots, 108 Pferde, marschirte am 22. nach Vézelise, am 23. nach Gondrecourt. Unterwegs in Delouze traf Befehl ein, nach Pensey zu marschiren. Da die beiden Märsche die Pferde wieder ungemein angestrengt hatten, so mußte am 24. nothgedrungen in Delouze ein Ruhetag gemacht werden.

Von den Feldlazarethen marschirten in der Zeit vom 17. bis 20. Nr. 7. mit der 21. Division über Tantonville, Colombey, Sauvigny nach Bouthon-haut, Nr. 8 mit der 22. Division über Vézelise, Barisay au Plain, Traverson nach Badonvillers.

Digitized by Google

Die übrigen Trains waren am 17. nach Bayon, am 18. nach Bézelise, am 19. nach Colombey, am 20. nach Amanty beordert worden. In Bayon schloß sich ihnen das bis dahin der 22. Division zugetheilt gewesene Feldlazareth 8 an. Entleerte Proviant-Kolonnen sollten zur Neuverladung nach Lunéville zurückgehen und bis zum 23. Abends in Gondrecourt wieder eintreffen. Demgemäß gingen die Proviant-Kolonnen 2 und 3 nach Lunéville zurück, wo sie am 21. eintrafen, aber erst am 23. Proviant verladen konnten. Die Proviant-Kolonnen 4 und 5 ergänzten ihre Ladung am 24. bezw. 23. in Nancy, wo seit dem 22. eine Verladestelle errichtet war.

Vormarsch der III. Armee in der Richtung auf Châlons.

Die zum Vormarsch auf Paris bestimmten deutschen Heerestheile standen am Abend des 22. August auf einer mehr als 10 Meilen langen, gegen Westen gerichteten Front ungefähr in gleicher Höhe nebeneinander. Den rechten Flügel dieser Linie, östlich der Maas, nahm die Maas-Armee, den linken Flügel, westlich der Maas, die III. Armee ein. Weit über letztere hinaus klärte die 4. Kavallerie-Division mit ihren Vortruppen bereits im Marne-Thal auf.

Inzwischen hatte sich bei Châlons eine neue französische Armee gebildet, deren Oberbefehl Mac Mahon übertragen worden war. Am 20. hatte derselbe die bestimmte Meldung erhalten, daß die deutsche III. Armee sich in vollem Anmarsch auf Paris befinde und mit den Spitzen ihrer Kavallerie bereits die Gegend von Vitry erreicht habe. Von dem Vorhandensein der Maas-Armee hatte er vor der Hand keine Kenntniß erhalten. Den Angriff der III. Armee in der für die Vertheidigung wenig günstigen Ebene vor Châlons abzuwarten, erschien nicht rathsam. Ebenso wenig wollte der Marschall aber schon jetzt die Möglichkeit einer Vereinigung mit der in Metz eingeschlossenen Armee des Marschalls Bazaine ganz aus der Hand geben, wiewohl er annahm, daß dieser die von Metz nach St. Mihiel, Verdun und Briey führende Straße voraussichtlich schon verlegt und also nur die nördlicheren Wege noch offen sein würden. Er beschloß vielmehr, dem Vorrücken des Kronprinzen von Preußen in nordwestlicher Richtung auszuweichen und so in der Lage zu bleiben, entweder mit einem Umwege noch rechtzeitig Paris zu erreichen oder Bazaine entgegenzugehen. Demgemäß bezog die französische Armee am 21. August

Digitized by Google

neue Stellungen in der Umgegend von Reims. Am 22. erhielt Mac Mahon von Bazaine die vom 19. datirte Nachricht, daß dieser versuchen werde, sich in nördlicher Richtung auf dem Wege über Montmédy, St. Menehould nach Châlons durchzuschlagen und, falls derselbe stark besetzt sei, auf Sedan und selbst auf Mézières zu gehen, um Châlons zu erreichen. Nach dem letzten Theil dieser Mittheilung lag die Möglichkeit vor, daß die französische Rhein-Armee bereits ihren Marsch angetreten hatte und daß überlegene deutsche Streitkräfte dieselbe bedrohten. Unter diesen Umständen entschied sich der Marschall dahin, ihr am 23. auf Stenay entgegenzugehen. Mit diesem Entschluß war auf französischer Seite die entscheidende Wendung eingetreten, welche zehn Tage darauf in der Katastrophe von Sedan enden sollte.

Nachdem das deutsche Hauptquartier volle Gewißheit erlangt hatte, daß bei Châlons ein neues französisches Heer gebildet worden sei, wurde der Vormarsch der III. und Maas-Armee gegen dasselbe für den 23. August befohlen. An diesem Tage traf die 4. Kavallerie-Division vor der Front der III. Armee bei St. Dizier ein, ihre Vortruppen erreichten die Gegend östlich von Châlons, ohne indessen auf den Feind zu stoßen. Das 11. Armeekorps gelangte bis in die Gegend von Montiers. Das weitere Vorgehen der 4. Kavallerie-Division am 24. auf Vitry und mit den Vortruppen bis nach Châlons stellte den Abzug der Franzosen in der Richtung auf Reims fest; das 11. Korps marschirte nach St. Dizier. Am 25. drang die 4. Kavallerie-Division über Vitry auf der Straße nach Châlons bis La Chaussée vor, während ihre Vortruppen die Gegend von Reims erreichten. Das 11. Korps rückte in der Richtung auf Vitry bis in Höhe von Blesme vor.

Die Bewegungen der Trains an diesen drei Tagen sind aus nachstehender Aufstellung ersichtlich:

Es marschirten	am 23. nach	am 24. nach	am 25. nach
Sanitäts-Detachement 1 (21. Div.)	Osne le Val,	Bienville,	Haut Fontaine le Château
" " 2 (22. Div.)	Aubigny le Petit,	St. Dizier,	Bouillers,
1/2 " " 3 (Korps-Art.)	Chevillon,	Avrainville,	Sapignycourt,
1/2 " " 3 (4. Kav. Div.)	St. Dizier,	Vitry,	La Chaussée,
Feldlazareth 7 (21. Div.)	Montiers,	Cousancelles,	Héricourt,
" 12 (22. ")	Aubigny le Petit,	St. Dizier,	Bouillers,
Feldbäckerei-Kolonne	Montiers,	St. Dizier,	Vitry,
Die übrigen Trains (ausschl. Pferdedepot, Proviant-Kol. 2, 3, 4, Feldlazareth 2, 3)	Pensey bezw. Sailly,	Bienville bezw. Laneuville.	St. Dizier,

Digitized by Google

Die Proviant-Kolonnen 2 und 3 hatten nach ihrer Beladung in Lunéville am 25. erst wieder Gondrecourt erreicht, Proviant-Kolonne 4 wurde an diesem Tage erst in Nancy beladen. Das Pferdedepot hatte, wie schon oben erwähnt, am 24. einen Ruhetag abhalten müssen und war infolge dessen erst am 25. bis Echenay bei Pensey vorgekommen. Die Feldlazarethe 2 und 3 waren noch in Spachbach bezw. Wörth etablirt.

Der Rechtsabmarsch des deutschen Heeres nach Norden.

Nachdem der Abmarsch der Armee von Châlons nach Reims sicher erkannt worden war, wurde an die Maas- und III. Armee am 25. August Vormittags der Befehl ausgegeben, dieser Bewegung durch Fortsetzung ihres Vormarsches am 26. August in nordwestlicher Richtung zu folgen.

Am Abend des 25. August beim großen Hauptquartier eingetroffene Nachrichten ließen den Abmarsch Mac Mahons von Reims nach Vouziers vermuthen. Daraufhin befahl Se. Majestät der König den Rechtsabmarsch der Maas-Armee und der zur III. Armee gehörigen bayerischen Korps, falls die Meldungen der gegen Vouziers und Buzancy entsendeten Reiterei den Anmarsch des Feindes in der Richtung auf Metz bestätigen sollten. Die preußischen Korps der III. Armee sollten die am Vormittag angeordneten Bewegungen ausführen.

Während die einzelnen Theile des deutschen Heeres nach Empfang der oben angegebenen Befehle der obersten Heeresleitung am 26. ihre Front allmälig nach Norden herumwendeten, führte auch die französische Armee eine Rechtsschwenkung aus, deren Drehpunkt Vouziers war. Der fernere Verlauf des Tages erwies bald die Richtigkeit der Vermuthung, daß die Armee von Châlons in der Vorbewegung auf Metz begriffen sei. Die Kavallerie der Maas-Armee traf südwestlich Vouziers auf den Feind und stellte den Abzug der Armee von Reims fest, sowie daß diese Stadt nur schwach besetzt sei. Hinter ihrer Kavallerie erreichte die Maas-Armee am 26. die Linie Varennes—Verdun.

Von der III. Armee war die 4. Kavallerie-Division am 26. nach Châlons gegangen, die vorgeschobene Abtheilung vor Rheims

Digitized by Google

fand dieses besetzt. Das 11. Armeekorps schob sich bis in gleiche Höhe mit dem westlich von Revigny stehenden 5. Korps.

Der Vormarsch der Armee von Châlons auf Stenay zu war am 27. ins Stocken gerathen, wurde aber am 28. bis an die Linie Beaumont—Nouart fortgesetzt. An diesem Tage erhielt Mac Mahon die sichere Nachricht, daß die Spitzen des deutschen Heeres die Straßen von Vouziers—Stenay erreicht hätten und Stenay selbst stark besetzt sei. Unter diesen Umständen nahm der Marschall von einer Fortsetzung des Vormarsches auf Stenay Abstand und gedachte nunmehr, nördlich ausbiegend, die Maas bei Mouzon und Remilly zu überschreiten und sich dann über Carignan einen Weg nach Metz zu bahnen. Demgemäß marschirte die nördlich stehende Hauptmasse seiner Armee am 29. nach Mouzon, ein Armeekorps nach Oches. Ein anderes Korps war am 29. bei Nouart mit Theilen der Maas-Armee in ein Gefecht verwickelt worden und nach Abbruch desselben nach Beaumont zurückgegangen.

Die Maas-Armee hatte am 29. mit ihren vorderen Theilen die Linie Stenay—Buzancy, die III. Armee in gleicher Weise die Linie Monthois—Grand Pré — das 11. Korps bei Monthois — erreicht. Die Aisne war von Vouziers bis Attigny von den Kavallerie-Divisionen der III. Armee — die 4. Division bei Vouziers — besetzt.

Die Trains veränderten ihre Stellungen wie folgt:

Es marschirten:	am 26. nach:	am 27. nach:	am 28. nach:	am 29. nach:
Sanit.-Detachement 1:	Ponthion	Givry en Argonne	Dommartin la Planchette	St. Morel nördl. Monthois
" " 2:	Vitry le Brulé	Somme Yèvre	Valmy	Monthois
" " 3: (I. Zug)	Outrepont	St. Mard sur le Mont	Clermont en Argonne	Sechault
" " 3: (II. Zug)	Châlons	Souain	Savigny	Vouziers
Pferde-Depot:	Louvemont	Vitry le Brulé	Chartrice	Dommartin la Planchette
Feldlazareth 7:	Brusson	Le Chatelier	Maffrécourt	St. Morel
" " 12:	Vitry le Brulé	Somme Yèvre	Valmy	Monthois
Die übrigen Trains: (ausschl. Feld-Laz. 2 u. 3, Prov.-Kol. 2, 3, 4)	Buisson sur Saulx	Noyers bezw. Laheycourt	Chartrice bezw. Villers en Argonne	Dommartin la Planchette bezw. Dampierre sur Auve.

Wie vorstehend erwähnt, waren die versammelten Trains am 29. früh nach Dampierre bezw. Dommartin marschirt. Die Feldlazarethe 5 und 6 gingen auf Befehl des Generalkommandos bis

Digitized by Google

Cernay en Dormois weiter, wohin ihnen Mittags die übrigen Trains folgten, da das 11. Korps um Monthois eng versammelt werden sollte. Für den Fall einer Schlacht sollten zuerst die Feldlazarethe 5 und 6, dann 8, 10 und 11 und demnächst erst die übrigen herangezogen werden. Dem Sanitäts-Detachement 3 wurde am 26. August durch Verfügung des Generalkommandos ein Sanitäts-Detachement der freiwilligen Krankenpfleger unter Führung des Hauptmanns a. D. v. Richthofen attachirt.

Die Proviant-Kolonne 2, welche eigentlich am 23. August wieder zu den übrigen Trains des Armeekorps stoßen sollte, war in Lunéville durch die Verladung über zwei Tage aufgehalten worden und hatte daher den Anschluß an das Korps in Gondrecourt nicht erreichen können. Die Kolonne folgte, da sie Befehle in Gondrecourt nicht vorfand, dem Korps und traf am 28. in Vitry le Français ein. Hier erfuhr Lieutenant Franke vom Etappenkommando, daß die 22. Division in der Richtung auf St. Menehould abmarschirt sei, und setzte darauf seinen Marsch in dieser Richtung bis nach St. Jean de Vent Possesse fort. Unterwegs meldeten sich 1 Unteroffizier und 1 Gefreiter vom Infanterie-Regiment 94, welche den Befehl von der 22. Division überbrachten: „der Division in der Richtung auf Reims zu folgen und das Lager von Châlons zu passiren". Die Kolonne verfolgte daher am nächsten Morgen von 4 Uhr ab die bisher eingeschlagene Straße nur bis zum Schnittpunkt mit der Ancienne Chaussee Romaine, in die sie links einbog, um nach Reims zu gelangen. Gegen 3 Uhr Nachmittags machte die Kolonne bei einem großen Gehöft Halt, und Lieutenant Franke beschloß, daselbst zu übernachten. Da seit über fünf Stunden keine deutschen Soldaten mehr angetroffen worden waren, so wurden drei berittene Unteroffiziere, die beiden 94er und ein Pionier, der — aus einem Lazareth entlassen — sich der Kolonne angeschlossen hatte, nach einem ungefähr 15 Minuten entfernt liegenden Dorf — anscheinend Cuperly, an der Bahn von Châlons bezw. Reims nach St. Menehould — entsandt, um zu erkunden. Der Zahlmeister schloß sich dem Trupp an, um Lebensmittel beizutreiben. Bei der Rückkunft meldete Letzterer, daß am vorhergehenden Tage preußische Soldaten in dem Dorf gelegen haben sollten, daß das Dorf gute Quartiere biete und daß er deshalb vorschlage, dort Unterkunft zu nehmen. Die Infanteristen und der Pionier seien gleich dort zurückgeblieben. Lieutenant Franke ging aber auf diesen Vorschlag nicht ein, sondern ließ seine Leute an

Digitized by Google

Ort und Stelle abkochen. Gegen 4 Uhr Nachmittags kam ein Eisenbahnzug aus der Gegend von Reims langsam angefahren und blieb ungefähr 150 Schritt von dem Gehöft halten. Da aus dem Zuge mit weißen Tüchern geweht wurde, so wurden die Insassen für Deutsche gehalten. Zahlmeister Wandel und Proviantamtsassistent Scheerer setzten sich zu Pferde und ritten dem Zuge entgegen, gleichfalls mit weißen Tüchern wehend. Sie waren demselben ungefähr auf 100 Schritt nahe gekommen, als Schüsse fielen und beide Beamte getroffen vom Pferde stürzten. Gleich darauf entstiegen dem Zuge ungefähr 80 bis 100 Franzosen und eröffneten im Vorgehen auf die Preußen ein lebhaftes Feuer. An eine Vertheidigung konnten diese nicht denken, da die Kolonne nur einige Pistolen als Schußwaffen zur Verfügung hatte. Sie floh nach dem nahe gelegenen Walde, hinter dem sie sich wieder sammeln konnte, da sie nicht verfolgt wurde. Beim Appell fehlten: Unteroffizier Sauerwald, Gefreiter Wiese und Trainsoldat Schultheis, dieselben hatten sich verirrt und trafen erst am 6. September wieder bei der Kolonne ein. Von den Pferden konnten nur 53 gerettet werden, die übrigen und sämmtliche Wagen fielen dem Feinde in die Hände.

Die Kolonne trat sofort den Rückmarsch auf Vitry le Français an und gelangte am 30. gegen 2 Uhr Morgens nach Contault le Maupas. Nach dreistündiger Rast wurde der Marsch nach Vitry fortgesetzt und diese Stadt gegen Mittag erreicht. Daselbst befand sich Major v. Katzler mit dem 1. Bataillon Regiments Nr. 62, derselbe lehnte aber jede Unterstützung behufs Rückkehr nach der Ueberfallsstätte ab, da die Umgegend unsicher und die Besatzung von Vitry zu schwach sei. Daher brach Lieutenant Franke, nachdem er die Marschrichtung der Division erfahren, am folgenden Morgen nach St. Menehould auf.

Proviant-Kolonne 3 hatte gleichfalls wegen Verspätung bei der Verladung Gondrecourt erst am 25. August erreicht und war dann über Joinville, Hericourt am 29. bis in die Gegend von St. Menehould gelangt und hatte daselbst Biwak bezogen.

Proviant-Kolonne 4 war am 24. August in Nancy eingetroffen, hatte dort am 25. verladen, dann am 26. den Marsch über Colombey, Vaucouleurs, Ligny, Laimont bis nach St. Menehould fortgesetzt, war hier am 29. angelangt und ins Quartier gegangen. Um 11 Uhr Abends ließ ein Infanterie-Offizier der Kolonne die Mittheilung zugehen, daß es gerathen sei, die Stadt zu verlassen,

Digitized by Google

da in der Nähe starkes Salvenfeuer hörbar sei; er werde mit seinen Leuten den Abzug der Kolonne decken. Infolge dessen ging die Kolonne nach Clermont und traf daselbst am 30. um 4 Uhr Morgens ein.

Die Schlacht bei Beaumont am 30. August.

Der Gesammtinhalt aller am 29. beim großen Hauptquartier eingegangenen Nachrichten hatte die Bewegung der Armee von Châlons in nordöstlicher Richtung erkennen lassen. Man deutete die Absicht des Feindes dahin, Metz entsetzen zu wollen. Es wurde daher beschlossen, am folgenden Tage den Gegner mit beiden Armeen anzugreifen, bevor derselbe die Maas erreichte. Die Maas-Armee sollte östlich der großen Straße von Buzancy gegen Beaumont, die III. Armee mit ihrem rechten Flügel über Buzancy auf Beaumont, mit ihrem linken Flügel auf Le Chesne vorgehen.

Mac Mahon hatte als Ziel für den 30. bezeichnet, daß alle Korps auf das rechte Maas-Ufer übertreten sollten; dem bei Beaumont stehenden (französischen) Korps lag die Aufgabe ob, den Uebergang der übrigen zu decken. Die Bewegungen der Franzosen begannen am 30. früh in der geplanten Weise, zwei Armeekorps und zwei Kavallerie-Divisionen erreichten das rechte Maas-Ufer. Die übrigen beiden Korps geriethen bald mit Theilen der Maas-Armee ins Gefecht und wurden nach hartnäckigem langen Kampf über den Fluß gedrängt und theilweise zersprengt.

Die III. Armee hatte an dieser siegreichen Schlacht nur mit dem 1. bayerischen Korps Antheil genommen; das 2. bayerische Korps war dem 1. als Reserve gefolgt. Die Kavallerie-Divisionen waren gegen die rückwärtigen Verbindungen des feindlichen Heeres vorgegangen. Die übrigen Korps der III. Armee erreichten in den ersten Nachmittagsstunden die Gegend um Stonne und bezogen später Biwaks auf der Linie Stonne—Beaumont und nördlich davon bei La Besace; das 11. Korps bei Stonne, die 4. Kavallerie-Division bei Stonne und nördlich davon.

Die Sanitäts-Detachements waren mit ihren Divisionen bezw. mit der 4. Kavallerie-Division und der Korps-Artillerie am 30. sämmtlich nach Stonne gelangt. Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 trat hier vorübergehend in Thätigkeit und lieferte mehrere

Digitized by Google

Verwundete an ein daselbst etablirtes bayerisches Feldspital ab. Die übrigen Trains — ausgeschlossen die Proviantkolonnen 2, 3 und 4, welche sich noch auf dem Anmarsch befanden; die Feldlazarethe 2 und 3, welche noch etablirt waren; die Feldlazarethe 7 und 12, welche mit der 21. bezw. 22. Division nach Stonne gegangen waren — waren am 30. nach Vouziers marschirt, die Feldlazarethe waren sodann bis Quatre Champs vorgeschoben worden.

Unter dem Eindruck der Niederlage bei Beaumont hatte der Marschall Mac Mahon noch am 30. August Nachmittags den allgemeinen Rückzug auf Sedan angeordnet, nicht um eine Schlacht daselbst anzunehmen, sondern nur um die Truppen mit Lebensmitteln und Munition zu versehen. Dieser Rückzug war in der Hauptsache am 31. früh beendet.

Bereits am 30. Abends war vom großen Hauptquartier der Befehl für das weitere Vorgehen der Armeen ertheilt. Die Maas-Armee sollte dem französischen linken Flügel ein Ausweichen in östlicher Richtung verwehren, die III. Armee sich gegen die Front und rechte Flanke desselben wenden. Demgemäß erfolgten am 31. die Bewegungen und brachten im Osten die Maas-Armee, im Süden die III. Armee unmittelbar an die Stellung der Franzosen bei Sedan heran. Das 11. Korps erreichte Chevenges und schob seine Avantgarde über die Maas bis Donchery vor, die 4. Kavallerie-Division zu beiden Seiten des 11. Korps mit ihrem Gros südlich von Noyers.

Die Sanitäts-Detachements — ausschließlich der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 — und die Feldlazarethe 7 und 12 biwakirten bei Chevenges, die Feldlazarethe 5 und 6 waren nach Chemery befohlen, die übrigen Trains (ausschließlich Feldlazareth 2 und 3 und Proviantkolonnen 2, 3 und 4) nach Tannay. In Tannay etablirte sich ein Theil des Feldlazareths 9, um 40 aus der Schlacht von Beaumont herrührende Verwundete, welche aus Mouzon eintrafen, in Pflege zu nehmen.

Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 war um 6 Uhr Morgens mit der 4. Kavallerie-Division von Stonne nach Noyers aufgebrochen. Gegen 10 Uhr Vormittags erhielt er den Befehl, bis auf Weiteres mit den Munitionsstaffeln der reitenden Batterien und einem großen Transport von Gefangenen, die von der Avantgarde der Division eingebracht worden waren, zurückzubleiben. Nach zweistündigem Warten traf der Befehl ein, der Division zu folgen. Kaum hatten die ersten Wagen zur Hälfte einen in der

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Marschrichtung liegenden Berg überwunden, als die Marschkolonne vom jenseitigen Ufer der Maas mit Granaten beworfen wurde. Die hierdurch in dem Zuge, namentlich unter den Gefangenen, hervorgerufene Verwirrung wurde noch dadurch vermehrt, daß die Gespanne von drei Mannschafts-Transportwagen durchgingen. Als die Höhe erreicht war, stellte der Gegner das Feuer ein, wahrscheinlich hatte er erst jetzt die Genfer Flagge erkannt. In dem bergigen und waldigen Terrain war es indessen nicht möglich, die Division aufzufinden, der Zug biwakirte infolge dessen allein in der Gegend von Noyers.

Die Schlacht bei Sedan.

(Hierzu Skizze 3.)

Die französische Armee, bei der sich Kaiser Napoleon aufhielt, stand bei Sedan eng versammelt. Daß dieselbe unter den ihr ungünstigen Verhältnissen an Ort und Stelle eine Schlacht annehmen werde, war nicht zu erwarten; es wurde vielmehr vorausgesetzt, daß sie versuchen werde, sich der nahezu vollendeten Umzingelung zu entziehen, sei es durch schleunige Fortsetzung des Rückzuges auf Mézières, sei es durch plötzliches Vorbrechen auf Carignan, sei es durch Entweichen über die belgische Grenze. Deutscherseits waren alle Möglichkeiten erwogen worden; der Abmarsch des Gegners auf Mézières schien am wahrscheinlichsten. Das Oberkommando der III. Armee hatte am Abend des 31. befohlen:

„Der linke Flügel der III. Armee stellt sich einem Rückzuge des Feindes auf Mézières entgegen; das 2. bayerische Korps verhindert das Vorbrechen des Feindes in südlicher Richtung; das 1. bayerische Korps greift von Remilly aus in ein etwaiges Gefecht der Maas-Armee ein und hält die ihm gegenüberstehenden Theile des feindlichen Heeres fest. Die Kavallerie-Divisionen 2, 6 und 4 halten sich hinter der Maas zwische Flize und Frénois zu weiterer Verwendung bereit; die 5. Kavallerie-Division und das 6. Armeekorps verbleiben hinter dem äußersten linken Flügel der Armee bei Attigny und Guincourt."

Das Oberkommando der Maas-Armee beabsichtigte nicht nur, eintretendenfalls die Franzosen in ihrem Rückzuge nach Westen aufzuhalten, sondern ihnen durch Vornehmen des eigenen rechten Flügels zugleich auch ein Ausweichen über die nahegelegene Grenze zu verwehren.

Digitized by Google

Den Anordnungen der beiden Oberkommandos zufolge setzten sich die deutschen Truppenmassen theils in der Nacht, theils am Frühmorgen des 1. September in Bewegung. Auf dem rechten Flügel der ungefähr vier Meilen breiten Angriffslinie nahmen vier Armeekorps (Garde, 4., 12. und 1. bayerisches) von Osten und Südosten her ihre Richtung gegen den Abschnitt der Givonne, um die dort stehenden französischen Heerestheile am Abmarsch zu hindern. Ein Armeekorps (2. bayerisches) machte von Süden her Front gegen Sedan, und vom linken Flügel aus wendeten sich zwei Armeekorps (5. und 11.) zunächst gegen die Straße von Sedan nach Mézières, um den auf derselben im Rückzuge vermutheten Truppen des Gegners in die Flanke zu fallen. Außerdem waren noch drei Infanterie-Divisionen (6. Armeekorps und würtembergische Division) und eine zahlreiche Kavallerie verfügbar, um nöthigenfalls rechtzeitig eingreifen zu können.

Während man somit auf deutscher Seite von der Voraussetzung ausging, daß der Gegner bereits seit dem vorigen Abend seinen Abzug nach Mézières eingeleitet habe, stand die französische Armee noch immer in dem Dreieck zwischen der Givonne, Maas und dem Floingbach, nach drei Seiten Front machend und den Angriff der Deutschen erwartend.

Die Schlacht wurde 4 Uhr Morgens durch einen Angriff des 1. bayerischen Korps auf Bazeilles eröffnet. Erst nach hartnäckigem, vierstündigem Kampf waren die Bayern vollständig Herren des Dorfes; gleichzeitig war auch ihr rechter Flügel bei La Moncelle an den Feind gerathen. Auf La Moncelle hatte um 5 Uhr Morgens auch das 12. Korps einen Vorstoß unternommen, der erfolgreich war und die Verbindung mit den Bayern herstellte.

Der von Bazeilles herübertönende Kanonendonner ließ vermuthen, daß das 1. bayerische Korps daselbst in ein ernstes Gefecht verwickelt sei. Zur Unterstützung des linken Flügels desselben sandte der Kronprinz deshalb eine Division des zwischen Frénois und Wadelincourt stehenden 2. bayerischen Korps nach Bazeilles ab.

Inzwischen war bei den Franzosen ein zweimaliger Wechsel im Oberkommando eingetreten; Mac Mahon war gegen 6 Uhr Morgens bei La Moncelle durch einen Granatsplitter verwundet worden und hatte den Oberbefehl an den General Ducrot abgegeben. Derselbe ertheilte um 7 Uhr Morgens den Befehl, die Armee bei Illy zu versammeln, um den Rückmarsch auf Mézières anzutreten. Als General v. Wimpffen von diesem Befehl Kenntniß erhielt, machte

Digitized by Google

er von einer ihm vom Kriegsminister ertheilten Vollmacht Gebrauch, welche ihn zum Oberbefehlshaber der Armee von Châlons ernannte, falls Mac Mahon von dieser Stellung zurücktreten würde. General Ducrot gab infolge dessen den Befehl an General Wimpffen ab. Letzterer hielt die Ausführung des Rückzuges auf Mézières für unmöglich und beabsichtigte im Gegentheil, nach Carignan vorzudringen. Demgemäß ergingen neue Befehle an die französischen Heereskörper; ein kräftiger Vorstoß nach Osten war die Folge. Die Gefechtslinie hatte sich inzwischen von Bazeilles über La Moncelle bis nach Daigny ausgedehnt. Geringe Fortschritte der Franzosen gegenüber den Bayern und Sachsen wurden durch die rechtzeitig eintreffenden Unterstützungen des 12. Korps gehemmt. Gegen 10 Uhr Vormittags war Daigny in den Besitz der Sachsen übergegangen. Um diese Zeit traf das Gardekorps über Villers Cernay und das 4. Korps bei Lamécourt und Remilly ein. Der Versuch des Generals v. Wimpffen, nach Carignan durchzubrechen, war gescheitert.

Während die Maas-Armee so dem Feinde jeden Ausweg nach Osten verlegte, rückten im Westen die Truppen der III. Armee vor. Die Bewegungen des 5. und 11. Armeekorps gegen die Straße von Sedan nach Mézières hatten zum Theil schon in der Nacht begonnen. Vorauseilende Patrouillen fanden dieselbe vom Feinde frei. Da hiernach der Gegner entweder in seinen Stellungen bei Sedan geblieben oder in östlicher Richtung vorgegangen sein mußte, so handelte es sich in beiden Fällen nicht mehr um ein Verlegen der Straße nach Mézières, sondern um ein schnelles Vorgehen gegen den Feind, sowie um schleunige Vereinigung mit der von Osten sich nähernden Maas-Armee. Der Kronprinz befahl daher um 7½ Uhr Morgens den beiden Korps, den nach Norden vorspringenden Bogen der Maas zu umgehen. Hierzu sollte das 11. Korps seinen Weg über St. Menges nehmen, das 5. dem linken Flügel desselben folgen. Um nun die angestrebte Vereinigung mit der Maas-Armee sobald als möglich herbeizuführen und hierdurch dem Feinde auch den Ausweg nach Belgien zu verlegen, bezeichnete General v. Kirchbach seiner Avantgarde das Dorf Fleigneux als Zielpunkt für weitere Bewegungen. Ohne auf Widerstand zu stoßen, führten die Korps die befohlenen Bewegungen aus. Erst beim Einrücken in St. Albert stieß die Kavallerie der Avantgarde des 11. Korps auf den Feind, der auf St. Menges zurückging. Die Avantgarde nahm St. Menges

Digitized by Google

ohne Schwierigkeit in Besitz, entwickelte sich gegen Illy und besetzte Floing durch zwei Kompagnien. Neben diesen vorderen Infanterie-Abtheilungen griff bereits die Artillerie in den Kampf ein, allerdings zunächst sehr im Nachtheil gegenüber der bedeutend stärkeren französischen Artillerie, die bei Illy aufgefahren war. Die Entwickelung der preußischen Batterien auf dem Höhenrücken bei St. Menges war von der französischen Kavallerie beobachtet worden und veranlaßte die Kavallerie-Brigade Galliffet zur Attacke, welche aber unter großen Verlusten für die Reiterschaaren zurückgeschlagen wurde. Gegen 10 Uhr Vormittags waren bereits 14 Batterien des 11. Korps bei St. Menges in Thätigkeit getreten, zu welchen dann noch die des 5. Korps hinzutraten. Gegen 11 Uhr Vormittags war die gesammte Artillerie des 11. Korps zwischen Floing und Fleigneux aufmarschirt; starke Infanteriemassen des 11. Korps waren zur selben Zeit im Anmarsch auf die Linie Floing—Fleigneux. Die 41. Infanterie-Brigade drang nunmehr von Fleigneux über Illy bis in das Givonnethal vor. Schon zu dieser Zeit suchten französische Wagenkolonnen, Kavallerie-Abtheilungen und Geschütze in nördlicher Richtung zu entweichen. Auch bei Floing suchten die Franzosen durchzubrechen, aber ohne Erfolg. Während sich die Infanterie des 11. Korps bis zum Givonnebach ausdehnte, war die Artillerielinie bei St. Menges durch die Batterien des 5. Korps auf dem linken Flügel verlängert worden. Gegen Mittag hatten sich die Marschkolonnen beider Korps aus der Straßenenge bei St. Albert herausgearbeitet und den Feind im Norden von Floing bis zum Givonnebach umstellt.

Gegen 12½ Uhr Mittags begab sich General v. Gersdorff auf eine Höhe bei Floing, um persönlich den Stand des Gefechts in Augenschein zu nehmen. Hier wurde er von einem Infanteriegeschoß tödtlich durch die Brust getroffen. Das 11. Korps verlor damit zum zweiten Male in diesem Feldzuge seinen Führer.

Hinter dem preußischen Korps der III. Armee war die 4. Kavallerie-Division von Frénois nach Montimont vorgerückt. Im weiteren Verlauf der Schlacht gelangte dieselbe hinter dem 5. und 11. Korps nach Illy und wurde schließlich auf das östliche Givonne-Ufer gezogen, um die Straße nach Bouillon abzusperren.

Wie oben schon bemerkt, waren gegen 10 Uhr Vormittags das 4. und das Gardekorps zur Unterstützung der Bayern und Sachsen bei Remilly, Lamécourt und Villers Cernay eingetroffen. Mit

Digitized by Google

Hülfe des 4. Korps gelang es den Bayern, die östlich Balan stehenden Franzosen bis auf Fond de Givonne zurückzudrängen. Nachdem sodann die sehr durcheinander gerathenen Truppen der verschiedenen Korps geordnet waren, gingen die Bayern gegen Balan vor und breiteten sich von dort aus dicht vor den Festungswällen von Sedan aus. Aus dieser Stellung mußten sie bald nach 1 Uhr Nachmittags vor dem von Fond de Givonne andringenden Feinde zurückweichen, nahmen dieselbe aber nach erhaltener Unterstützung vollkommen wieder in Besitz.

Während dessen hatte sich das 12. Korps im Thal nördlich gegen Givonne ausgebreitet, woselbst das Gardekorps eingedrungen war. Von hier aus drang die Garde-Kavallerie thalaufwärts vor und stellte um Mittag die unmittelbare Verbindung mit dem linken Flügel der III. Armee her. So war der eiserne Ring geschlossen, der die Armee von Châlons von jeder Rückzugslinie abschnitt.

General v. Wimpffen hatte die Vorbewegung der Preußen über St. Menges anfänglich nur für einen Scheinangriff gehalten, gegen Mittag aber seinen Irrthum erkannt und die Verstärkung seiner Nordfront angeordnet. Gleichzeitig wurde auch die Verstärkung der Ostfront erforderlich, da hier die Truppen in vollem Rückzuge auf Sedan und Fond de Givonne waren. Eine einzige Division im Nordwesten von Sedan hatte sich bisher in sehr starker Stellung behauptet. Nachdem aber gegen 1 Uhr Mittags bei Floing ausreichende Kräfte des 4. und 11. Korps versammelt waren, erlag auch sie dem doppelten Ansturm. Da alle Reserven bereits nach anderen Theilen des Schlachtfeldes abberufen waren, so warf sich auch hier die französische Kavallerie opferwillig in den Kampf. Aber vergebens! Unter ungeheuren Verlusten mußten sich die Schwadronen zurückziehen, ein nicht unerheblicher Theil derselben wurde in alle Richtungen zersprengt. Das Schicksal der Schlacht wurde durch diesen heldenmüthigen Reiterangriff nicht gewendet.

Inzwischen hatte General v. Wimpffen die Ueberzeugung gewonnen, daß er sich bei Sedan nicht länger mehr werde behaupten können, doch glaubte er an die Ausführbarkeit eines erneuten Durchbruchs auf Carignan zu. Aber der Versuch, ihn zu erzwingen, schlug fehl. Die Franzosen strömten nunmehr von allen Seiten in regellosen Haufen nach Sedan zurück, verfolgt von den Geschossen der Deutschen. Unter dem Eindruck der vernichtenden Wirkung der gegnerischen Artillerie gab General v. Wimpffen jeden weiteren

Digitized by Google

Widerstand auf und ließ um 4½ Uhr Nachmittags die weißen Fahnen auf den Thürmen von Sedan entfalten. Einer Aufforderung des Kaisers Napoleon folgend — der seinen Degen durch den General Reille an König Wilhelm sandte — trat er in Unterhandlung mit den Deutschen. Die Kapitulation, über welche in der Nacht zum 2. September zwischen den Generalen v. Moltke und v. Wimpffen verhandelt worden war, wurde am Morgen des 2. September unterzeichnet. Die ganze französische Armee, die bei Sedan versammelt war, wurde kriegsgefangen, ihre gesammte Ausrüstung fiel den Siegern zur Beute. Die vorläufige Bewachung der Gefangenen und die Uebernahme der Kriegsbeute wurde dem 11. und dem 1. bayerischen Korps übertragen.

Die siegreichen Truppen biwakirten am Abend des 1. September etwas rückwärts der bei Beendigung des Kampfes eingenommenen Stellungen; das 11. Korps, über welches nach der tödtlichen Verwundung seines Führers Generallieutenant v. Schachtmeyer den Befehl übernommen hatte, wurde bei Floing zusammengezogen. Die 4. Kavallerie-Division verblieb an der Straße von Givonne nach Bouillon.

Von den Trains des 11. Armeekorps waren am Tage der Schlacht nur die Sanitäts-Detachements und einige Feldlazarethe in Thätigkeit getreten. Sanitäts-Detachement 1 traf zuerst mit der 21. Division auf dem Schlachtfelde ein. Rittmeister Becker, der mit dem Stabe des Generalkommandos vorgeritten war, wählte hinter der Aufstellung der Artillerie einen geeigneten Verbandplatz aus und ritt dann zurück, um sein Detachement zu holen. Er traf indessen nur seinen 2. Zug, der 1. Zug war von der Korps-Artillerie des 11. Armeekorps und von Truppen des 5. Korps abgeschnitten worden. Mit dem 2. Zuge ging er, nachdem die Krankenträger aufgesessen waren, so schnell als möglich auf der Straße von St. Albert vor und etablirte sich bei diesem Ort. Die Patrouillen schwärmten in der Richtung auf Floing und St. Menges aus und führten dem Verbandplatz viele Verwundete zu. Gegen Mittag wurde auch General v. Gersdorff schwerverwundet von einer Patrouille aufgenommen. Kurz vor 1 Uhr Mittags wurde der Verbandplatz von dem Feldlazareth 12, welches mit der 22. Division angelangt war, übernommen. Der 2. Zug ging auf der Straße von Floing weiter und etablirte sich zwischen St. Albert und Floing zum zweiten Male, während der mittlerweile herangekommene 1. Zug bei

Digitized by Google

St. Albert in Thätigkeit trat. Als Nachmittags auch diese Verbandplätze den Feldlazarethen 1 und 7 übergeben werden konnten, schoben sich beide Züge noch näher an Floing heran. Der 2. Zug schlug seinen dritten Verbandplatz am nordöstlichen Ausgange des Dorfes, der 1. Zug seinen zweiten Verbandplatz am nördlichen Ausgange desselben auf. In dieser Stellung wurde der 2. Zug von einem Trupp versprengter französischer Küraſſiere überritten, wobei Sergeant Fuchs durch einen Degenstich und der Gefreite Schwämmlein durch einen Hieb über den Kopf verwundet wurden. Vom 1. Zug erlitt Krankenwärter Händel eine leichte Verwundung durch einen Streifschuß am rechten Oberschenkel. Das ganze Detachement verlegte am Abend seine Thätigkeit nach Floing selbst hinein, marschirte am 2. September nach Vrigne aux Bois und am 3. nach Le Dancourt.

Sanitäts-Detachement 2 traf gegen 9 Uhr Vormittags bei Floing ein und trat daselbst in Thätigkeit.

Vom Sanitäts-Detachement 3 etablirte sich der 1. Zug zunächst bei St. Albert. Die aufgenommenen 30 Verwundeten wurden dem Feldlazareth 12 übergeben. Gegen Mittag wurde sodann der Verbandplatz auf die zwischen Floing und Illy liegende Wiese verlegt. Gleich zu Beginn der Schlacht war der Krankenträger Eck durch einen Granatsplitter an der rechten Hand verwundet worden. Der Zug biwakirte am Abend bei Floing und bezog am 3. Quartiere in Illy, am 7. in Francheval.

Der 2. Zug war früh von Noyers aufgebrochen, um die 4. Kavalleriedivision zu suchen. Auf dem Schlachtfelde nahmen die Patrouillen mehrere Verwundete auf, ohne daß indessen ein Verbandplatz errichtet wurde. Nach langem Umherirren traf der Zug die Division bei Givonne an und übergab die mitgeführten Verwundeten dem daselbst etablirten Feldlazareth 2 des Garde-Korps. Am 3. bezog der Zug Quartiere in Vrigne aux Bois. Alle drei Sanitäts-Detachements setzten am 2. September auf dem Schlachtfelde ihre Thätigkeit fort; vom 3. September ab wurden die Krankenträger zur Einrichtung von Hülfslazarethen verwendet. Von den Feldlazarethen des 11. Armeekorps etablirten sich aus Anlaß der Schlacht von Sedan nur die Lazarethe 5, 6, 7 und 12 am 1. September, die Lazarethe 1, 8, 9 und 10 am 2. September bezw. später.

Feldlazareth 12 war von allen Lazarethen des 11. Korps zuerst auf dem Schlachtfelde erschienen und hatte in St. Albert den

Digitized by Google

2. Zug des Sanitäts-Detachements 1 abgelöst. Unter den vielen Verwundeten, die in Pflege genommen wurden, befand sich auch General v. Gersdorff. Die Kranken wurden sämmtlich nach Brigne aux Bois, Donchery und Floing evakuirt, so daß das Lazareth am 10. nach Sedan marschiren konnte, um daselbst ein im Collège errichtetes Lazareth zu übernehmen. Letzteres wurde aber bereits am 17. von der Etappenbehörde übernommen; Feldlazareth 12 rückte nunmehr nach Donchery ab, um daselbst das württembergische Feldspital Nr. 3 freizumachen. Durch Evakuation wurde die Zahl der Kranken in Donchery so vermindert, daß ein Lazareth den Dienst bei ihnen versehen konnte. Daher wurden am 22. September die Kranken dem Feldlazareth 10 übergeben; Feldlazareth 12 trat seinen Marsch nach Paris am nächsten Morgen an.

Feldlazareth 7 war in den ersten Nachmittagsstunden vor Sedan eingetroffen und beabsichtigte, sich in Floing zu etabliren. Kaum waren seine Wagen daselbst vor der Mairie aufgefahren, als ein regelloser Haufe französischer Kürassiere durch das Dorf jagte, ohne indessen dem Lazareth irgend welchen Schaden zuzufügen. Die Etablirung ging nunmehr vor sich, und bald waren 447 Verwundete aufgenommen. Durch Evakuation schmolz diese Zahl bald erheblich zusammen, und am 22. September wurden die letzten 55 Kranken dem Feldlazareth 9 übergeben.

Die Feldlazarethe 5 und 6 waren am 31. August nach Chemery vorgezogen worden, damit sie zuerst in Thätigkeit treten konnten. Beide folgten am 1. September den Truppen und waren gegen 4 Uhr Nachmittags bis nach St. Albert vorgekommen. Hier erhielten sie den Befehl, nach Brigne aux Bois zurückzukehren. Die Ausführung dieses Befehls wurde zunächst durch eine preußische Kavallerie-Division, die, von Süden nach Norden marschirend, die Chaussee kreuzte, aufgehalten. Während die Lazarethe auf das Freiwerden des Weges warteten, sprengten französische Kürassiere von St. Albert her die Straße entlang und zwischen die Wagenreihen der Sanitätsformationen hindurch. Preußische Ulanen warfen sich ihnen entgegen und jagten sie zurück. Nach diesem Zwischenfalle setzten die Lazarethe den Marsch nach Brigne aux Bois fort und etablirten sich daselbst. Feldlazareth 5 verpflegte im Ganzen 243 Verwundete, darunter auch den von St. Albert evakuirten General v. Gersdorff. Derselbe starb am 13. September an den Folgen eines Schusses durch die linke Lunge. Vom 7. September

Digitized by Google

ab wurden täglich Transporte von 20 bis 30 Verwundeten über Bouillon und Recogne durch Belgien in die Heimath befördert. Am 19. September wurden die letzten 22 Verwundeten dem Feldlazareth 6 übergeben. Letzteres hatte über 400 Verwundete und Kranke aufgenommen und gleichfalls über Belgien evakuirt. Am 9. Oktober wurden die noch vorhandenen französischen Lazarethkranken einem französischen Civilarzt anvertraut und 21 nicht transportfähige Deutsche vom Feldlazareth 10, welches eine Sektion aus Donchery sandte, übernommen.

Die übrigen Feldlazarethe waren am 1. September Abends 10½ Uhr durch Ordonnanzen der Train-Begleitungs-Eskadron alarmirt worden und sofort nach Sedan aufgebrochen, wo sie am 2. September gegen Mittag eintrafen.

Feldlazareth 1 nahm in Floing nahezu 300 Verwundete in Pflege, ohne sich zu etabliren. Dieselben wurden schon am nächsten Tage vom Feldlazareth 9 übernommen.

Feldlazareth 8 etablirte sich in Floing und übernahm 200 Verwundete. Am 5. traf Befehl ein, das Lazareth in Illy zu etabliren; demselben konnte aber keine Folge gegeben werden, da die Aerzte unabkömmlich waren. Am 3. September begann die Evakuation aus dem überfüllten Floing und ermöglichte die Auflösung des Feldlazareths 8 am 10. September. Die letzten vorhandenen Verwundeten wurden auf die Feldlazarethe 7 und 9 vertheilt.

Feldlazareth 9 ließ bei den in Tannay aufgenommenen Verwundeten den Assistenzarzt Dr. Warnecke mit dem nöthigen Unterpersonal zurück und etablirte sich selbst in Floing, wo es die bis dahin vom Feldlazareth 1 behandelten Kranken übernahm. Ende September wurden dem Lazareth sämmtliche Nichttransportfähigen aller Sanitätsanstalten in Floing übergeben, indessen konnte das Lazareth sich schon am 7. Oktober*) wieder in Marsch setzen.

Feldlazareth 10 erreichte am 10. September St. Menges, marschirte am 3. nach Donchery und etablirte sich daselbst am folgenden Tage. Am 22. September übernahm es die Verwundeten des Feldlazareths 12 und detachirte am 9. Oktober eine Sektion

*) In dem Sanitätsbericht des Kriegsministeriums über den Feldzug 1870/71 ist der 3. November als Tag der Auflösung des Feldlazareths 9 in Floing angegeben. Nach dem Kriegstagebuch dieser Formation befand sich dieselbe an diesem Tage aber schon in Courville bei Chartres.

Digitized by Google

nach Vrigne aux Bois, um daselbst eine Anzahl nichttransportfähiger Kranker des Feldlazareths 6 zu verpflegen. Erst am 2. November fand eine Ablösung durch eine Sektion des Lazareth-Reservepersonals des 4. Armeekorps statt.

Die Feldlazarethe 4 und 11 waren am 2. September gleichfalls in St. Menges eingetroffen, fanden aber keine Verwendung, am 7. September wurden sie nach Pouru St. Remy verlegt.

Die Proviant-Kolonnen hatten am 1. September Abends 10½ Uhr den Befehl zum sofortigen Abmarsch nach Sedan erhalten. Die Proviant-Kolonnen 1 und 5 waren demgemäß am 2., die erst auf dem Anmarsch befindlichen Kolonnen 3 und 4 am 3. September auf dem Schlachtfelde eingetroffen und hatten daselbst die biwakirenden Truppen verpflegt. Die übrigen Trains waren am 2. September 6 Uhr Morgens von Tannay nach Sedan aufgebrochen, hatten bei Floing Biwak und am 7. September in Pouru St. Remy Quartiere bezogen. Rittmeister Lehmann gab am 3. September das Kommando der Proviant-Kolonne 1 an den Sekondlieutenant Händler, bisher bei der Proviant-Kolonne 3, ab.

Die Feldbäckerei-Kolonne verließ das Biwak bei Floing am 3. September und marschirte nach Sedan um, daselbst drei große Bäckereien in Betrieb zu setzen.

Das Pferdedepot war am 2. September in Donchery zurückgeblieben, um die von den Truppen massenhaft eingefangenen Beutepferde einzustellen. Am 4. September traf es mit 238 Pferden bei Floing ein. Bei seiner Verlegung nach Pouru St. Remy am 7. war der Bestand indessen bis auf 600 Pferde angewachsen. Da sich unter diesen etwa 300 dienstunbrauchbare befanden, so wurden dieselben ausgesucht und am 11. September in einer öffentlichen Auktion verkauft.

Von der Train-Begleitungs-Eskadron war der Kommandeur, Premierlieutenant Mallinkrodt mit dem 4. Zuge am Nachmittage des 1. September auf die Kunde von einem nördlich von Tannay stattfindenden Gefecht aufgebrochen und auf Sedan zu vorgeritten. Beim Hauptquartier der III. Armee, welches er antraf, erhielt er den Befehl, das sofortige Vorgehen sämmtlicher Feldlazarethe und Proviant-Kolonnen nach dem Schlachtfelde zu veranlassen. Dieser Befehl ging den betheiligten Formationen bald nach 10 Uhr Abends zu. Die Eskadron selbst marschirte am 2. nach Floing. Am 3. und 4. wurden zwei Züge ausgesandt, um die noch

Digitized by Google

auf dem Schlachtfelde umherlaufenden Pferde einzufangen; dieselben brachten 240 Pferde ein, welche dem Depot übergeben wurden. Am 5. wurden zwei Züge zur Aufrechterhaltung der Ordnung bei den Aufräumungsarbeiten in Sedan kommandirt. Am 10. September wurde ein Zug mit dem Absuchen der nahen belgischen Grenze nach Franktireurs beauftragt; die eingefangenen verdächtigen Individuen wurden der Kommandantur in Sedan zugeführt. Mit der Revision und Ordnung der bei Sedan erbeuteten Fahrzeuge waren zwei Offiziere der Eskadron vom 6. bis 9. September beschäftigt.

Die Proviant-Kolonnen 1 und 3 erhielten am 8. den Befehl, nach Bar le Duc zu marschiren und daselbst neu zu verladen. Am 9. September früh brachen beide Kolonnen auf. Unterhalb von Sedan gabelt sich der Weg, der südliche Zweig führt nach Bar le Duc, der westliche nach Mézières. Infolge Fehlens einer Karte und auf Grund falscher Wegweisung geriethen die Kolonnen auf den westlichen Weg und stießen gegen Mittag plötzlich auf französische Posten, ungefähr $1\frac{1}{2}$ km von Mézières entfernt. Der sofort angeordnete Rückmarsch wurde durch den Bruch der Deichsel eines Reservewagens aufgehalten, so daß der aus Mézières herausdringende Feind Zeit gewann, einen Theil der Fahrzeuge in Besitz zu nehmen. Es gingen verloren von der Proviant-Kolonne 1 10 Fahrer, 7 Proviantwagen, 1 Reservewagen und 28 Pferde, von der Proviant-Kolonne 3 3 Fahrer, 2 Proviantwagen und 6 Pferde. Der Rest der Kolonnen entkam nach Dom le Mesnil, da er nicht verfolgt wurde, und kehrte am 10. nach Sedan zurück. Der Verlust wurde aus dem erbeuteten französischen Material ersetzt, so daß die Kolonnen am 11. wieder nach Bar le Duc in Marsch gesetzt werden konnten.

Am. 6. September war auch der Rest der bei Cuperly überfallenen Proviant-Kolonne 2 in Sedan eingetroffen, aus der Kriegsbeute wieder ausgerüstet und demnächst aus den Beständen des am 7. September daselbst eingetroffenen Frankfurter Fuhrenparkes*) beladen worden. Die Proviant-Kolonne 5 ergänzte gleichfalls ihre Ladung aus den Vorräthen des Fuhrenparks, während die Proviant-Kolonne 4 am 7. September nach Bar le Duc entsendet wurde.

---

*) Ueber den Fuhrenpark siehe weiter unten bei dem Abschnitt: „Belagerung von Paris".

Digitized by Google

Der Vormarsch nach Paris.

Nachdem bei Sedan die französische Armee die Waffen gestreckt, der französische Kaiser aber das Eingehen auf Friedensverhandlungen abgelehnt hatte, wurde der Vormarsch auf Paris von den deutschen Heeren am 4. September angetreten.

Die III. Armee — von welcher das 11. und das 1. bayerische Korps zunächst bei Sedan zurückblieben — erreichte am 10. September die Linie Dormans—Sézanne, das 6. Armeekorps war bis Château Thierry vorgeschoben. Die Maas-Armee traf am selben Tage zwischen Reims und Laon ein. Am 16. September hatten sich die III. Armee zwischen Meaux und Brie Comte Robert, die Maas-Armee zwischen Nanteuil le Haudouin und Lizy sur Ourcq vorgeschoben.

Die Einschließung der französischen Hauptstadt stand unmittelbar bevor. Paris war wohlbefestigt und ausgerüstet, nur lagen die Außenwerke so nahe dem Hauptplatz, daß dieser von den Geschossen der Belagerungsartillerie unmittelbar erreicht werden konnte. Zur Vertheidigung waren 300 000 Mann versammelt, von denen indessen nur ein Fünftel außerhalb der Umwallung verwendet werden konnte.

Die Einschließung von Paris war der III. Armee auf dem linken Ufer der Seine und Marne, der Maas-Armee auf dem rechten Ufer übertragen. Im Allgemeinen sollten die Truppen nicht bis in den Feuerbereich der Festung heranrücken, doch so nahe wie danach angängig, um die Einschließungslinie möglich abzukürzen. Demgemäß rückten die III. Armee in die Linie Croissy—Versailles—Plessis Piquet—Fontenay—Chevilly—Choisy le Roi—Ormesson—Noisy le Grand, die Maas-Armee in die Linie St. Germain—Argenteuil—Dugny—Chelles.

Am 20. September begannen die deutschen Heerestheile die ihnen überwiesenen Einschließungsräume zu befestigen. Eine zahlreiche Kavallerie überwachte das Land hinter der Einschließungslinie.

Inzwischen hatten auch die bei Sedan zurückgelassenen Korps nach Erledigung ihrer dortigen Aufgaben sogleich den Vormarsch auf Paris angetreten und waren daselbst am 21. September eingetroffen. Das 11. Korps rückte sofort zur Verstärkung in die Einschließungslinie zwischen Ormesson und Villeneuve St. Georges, das 1. bayerische Korps ging nach Longjumeau zur Sicherung gegen Orléans.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Die Bewegungen der Trains des 11. Armeekorps in der Zeit vom 11. bis 23. September sind aus der umstehenden Tafel (S. 46/47) ersichtlich. Die Trains bezogen nach ihrem Eintreffen in und um Brie Comte Robert Quartiere. Der Bataillonsstab hatte die bei Mézières verloren gegangenen Theile der 1. und 3. Proviantkolonne von Sedan aus — wo dieselben am 12. September ausgewechselt worden waren — mitgeführt und den betreffenden Kolonnen übergeben. Die Proviantwagen waren wenig beschädigt, der Reservewagen der Proviantkolonne 3, in dem sich die Kolonnenkasse befand, unversehrt. Auch die Proviantkolonne 2 hatte die bei Cuperly verloren gegangenen Wagen am 15. September in Reims wieder erhalten, dieselben aber, weil sie zu sehr beschädigt waren, nicht wieder in Gebrauch genommen.

Die Belagerung von Paris.

(Vergl. Skizze 4.)

Die Nachricht von der Niederlage bei Sedan hatte in Paris die Revolution entfesselt. Die Regierungsgewalt war auf eine Anzahl Republikaner übergegangen, welche eine „Regierung der nationalen Vertheidigung" bildeten. Diese schien zunächst Friedensverhandlungen nicht abgeneigt zu sein. Aber der von ihr eingenommene Standpunkt, der von einer Gebietsabtretung nichts wissen wollte, vereitelte das Zustandekommen eines Vertrages, ebenso zerschlug sich ein Waffenstillstand, der die geordnete Wahl einer Regierung ermöglichen sollte, weil die französischen Machthaber die deutscherseits verlangte Uebergabe von Toul und Straßburg und einiger anderen festen Plätze nicht bewilligten wollten. Wenige Tage nach Abbruch dieser erfolglosen Verhandlungen gaben die genannten Städte selbst ihren Widerstand auf und öffneten den Deutschen ihre Thore. Der Fall beider Festungen zog für die weiteren Operationen der deutschen Heere bedeutende Vortheile nach sich. Die Eisenbahntransporte konnten näher an die Armee herangeführt und beträchtliche Truppenmassen zur Einschließung von Paris herangezogen werden.

Die Besatzung der französischen Hauptstadt hatte im September zweimal, am 19. und am 30., größere Versuche unternommen, die Einschließungslinie zu durchbrechen, aber ohne Erfolg. Die oben erwähnten Verstärkungen trafen am 10. bezw. 16. Oktober

Digitized by Google

Marschtafel für den Vormarsch der Trains

Marschziel am	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Sanitäts-Detachement 1	Poix	Launois	Château Porcien	Bourgogne	Gueux	Gueux
Sanitäts-Detachement 2	Sapogne	Baâlons	Amagne	Warmériville	Taissy	Taissy
Sanitäts-Detachement 3 (Korps-Artillerie)	Boulzicourt	Launois	Rethel	Isle	Reims	Reims
Sanitäts-Detachement 3 (4. Kavallerie-Division)	Epernay[2])	Epernay	Sézanne	Villenauxe	Provins	Nangis
Stab des mobilen Train-Bataillons Nr. 11	—	Poix	Launois	Rethel	Lavannes	Lavannes
Feldbäckerei-Kolonne	Boulzicourt	Faisault	Rethel	Reims	Reims	Reims
Pferdedepot	—	Poix	Launois	Rethel	Lavannes	Lavannes
Train-Begleitungs-Eskadron	—	Guignycourt	Launois	Rethel	Lavannes	Lavannes
Proviant-Kolonne 1	Le Chêne	St. Juvin	Fleury	Bar le Duc	Bar le Duc	Maurupt
Proviant-Kolonne 2	Boutaucourt	Guincourt	Rethel	Betheny	Reims	Reims
Proviant-Kolonne 3	Le Chêne	St. Juvin	Fleury	Bar le Duc	Bar le Duc	Maurupt
Proviant-Kolonne 4	—	Boulzicourt	Launois	Rethel	Lavannes	Lavannes
Proviant-Kolonne 5	Bar le Duc[3])	Bar le Duc	Vitry le Français	Châlons	Epernay	Reims
Feldlazareth 1[1])	Guignycourt	Novy	Barby	Boult	Tinqueux	Tinqueux
Feldlazareth 2	Châlons[4])	Châlons	Reims	Reims	Reims	Reims
Feldlazareth 3	Vitry le Français[5])	Châlons	Châlons	Satory	Reims	Reims
Feldlazareth 4	—	Boulzicourt	Launois	Rethel	Lavannes	Lavannes
Feldlazareth 8	Etrepigny	Poix	Launois	Rethel	Lavannes	Lavannes
Feldlazareth 11	Sapogne	Baâlons	Amagne	Warmériville	Taissy	Taissy

1) Die Feldlazarethe 5, 6, 7, 9, 10 und 12 waren noch bei Sedan etablirt.
2) Die 4. Kavallerie-Division war schon früher aufgebrochen. Der 2. Zug des Sanitäts-
3) Proviant-Kolonne 5 war schon am 7. zur Neuverladung nach Bar del Duc in Baubecourt.
4) Die 1. Sektion des Feldlazareths 2 hatte ihre Thätigkeit in Spachbach, am zusammen am 1. September nach Hagenau marschirt, daselbst auf der Bahn verdaselbst ausgeschifft worden. Darauf marschirten sie am 6. nach Loupemont, am 7.
5) Feldlazareth 4 hatte seinen Marsch am 31. August angetreten und traf ein am 5. in Ecrouves, am 6. in Void, am 7. in Ligny, am 8. in Bar le Duc, am 10.
6) Proviant-Kolonne 2 traf, nachdem sie in Chartres neue Ladung erhalten hatte,

Digitized by Google

von Sedan nach Paris im September 1870.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
St. Gilles	Bruyères	Bonnes	Armantières	Pont aux Dames	Sucy en Brie	—
Sarcy	Vincelles	Chateau Thierry	Cregy	Romainville	Yères	—
Fleury la Rivière	Troissy	Etampes	Trilport	Coutrevoult	Santeny	—
Sivry	Dannemois	Males-herbes	Malesherbes	Malesherbes	Pithiviers	—
Bézannes	Ville en Tardenois	Dormans	Nogent l'Artaud	Pierre Levée	Favières	Brie Comte Robert
Ville en Tardenois	Dormans	Château Thierry	Meaux	Josigny	Boissy St. Leger	—
Bézannes	Ville en Tardenois	Dormans	Nogent l'Artaud	Pierre Levée	Château Hermières	Mandres
Bézannes	Ville en Tardenois	Dormans	Nogent l'Artaud	Pierre Levée	Favières	Brie Comte Robert
Châlons	Epernay	Dormans	Nogent l'Artaud	La Haute Maison	Favières	Brie Comte Robert
Sarcy	Treloup	Damery	Bétheny	Bétheny	Villers Allerand	Epernay[6])
Châlons	Epernay	Janvilliers	Viels Maison	La Haute Maison	Favières	Varennes
Ormes	Chambrecy	Chavenay	Rubillard	Montretout	Tournan	Mandres
Bouilly	Treloup	Saulchery	St. Jean	Crecy en Brie	Brie Comte Robert	Limeil
Fismes	Fère en Tardenois	Bonnes	Lizy s. Ourcq	Quincy Segy	Boissy St. Leger	—
Ormes	Chambrecy	Dormans	Château Thierry	Ch. Montebise	Favières	Périgny
Reims	Chambrecy	Dormans	Nogent l'Artaud	Ch. Montebise	Favières	Périgny
Ormes	Chambrecy	Dormans	Nogent l'Artaud	Ch. Montebise	Favières	Périgny
Ormes	Chambrecy	Dormans	Nogent l'Artaud	Ch. Montebise	Favières	Périgny
Sarcy	Vincelles	Château Thierry	Nanteuil	Meaux	Romainville	Yères

Detachements 3 erreichte am 7. Boulzicourt, am 9. Rethel, am 10. Reims.
Marsch gesetzt und erreichte am 7. Daigny, am 8. Vouziers, am 9. St. Menehould, am 10.

30. August eingestellt und war mit der am 27. aus Philippsburg eingetroffenen 2. Sektion laden worden und über Nancy, Lunéville am 5. in Pont à Mousson eingetroffen und nach Vilotte, am 8. nach Bar le Duc, am 9. nach Revigny, am 10. nach Graveline.
31. in Ottweiler, am 1. September in Blamont, am 2. in Lunéville, am 3. in Nancy, am in Raucourt.
am 30. September in Limeil ein.

Digitized by Google

vor Paris ein. Die von Toul kommende 17. Division löste die 21. Division bei Bonneuil ab, diese schob sich nunmehr zwischen Sèvres und Meudon in die Einschließungslinie ein. Die von Straßburg kommende Garde-Landwehr-Division besetzte St. Germain und Umgegend.

Die 22. Division war am 6. Oktober nach dem südwestlichen Kriegsschauplatz abgerückt.

Diese Bewegungen waren in Paris nicht unbemerkt geblieben und hatten am 13. Oktober einen Ausfall zur Folge, der indessen zurückgewiesen wurde. Ebenso schlugen die weiteren Unternehmungen der Franzosen am 21. und 30. Oktober fehl.

Inzwischen hatte Metz am 27. Oktober kapitulirt; die dadurch frei werdenden Truppen wurden in zwei Armeen (I. und II.) getheilt. Die I. Armee unter General v. Manteuffel marschirte in die Gegend von Compiègne, um die Einschließung von Paris gegen Norden zu sichern, die II. Armee unter Prinz Friedrich Karl ging nach der mittleren Loire ab.

Zum Entsatz von Paris rückte im November von Süden her die französische Loire-Armee heran. Um mit ihr in Verbindung zu kommen, versuchte die Besatzung der Hauptstadt am 18. und 30. November und am 2. Dezember die Reihen der deutschen Truppen zu durchbrechen, aber vergeblich. Auch die letzten beiden Vorstöße im Dezember, am 21. bei Le Bourget, am 27. beim Mont Avron mißglückten.

Bis zum Jahreswechsel hatten die Deutschen den Festungsgeschützen von Paris nur Feld-Artillerie gegenüber zu stellen. Nach Ueberwindung bedeutender Schwierigkeiten konnten in den ersten Tagen des neuen Jahres die Angriffsbatterien, zunächst auf der Südfront, mit schweren Belagerungsgeschützen armirt werden. Am 5. Januar, 8½ Morgens, begann die Beschießung. Die schweren Geschosse richteten sich zunächst auf die Forts, doch wurde auch die Stadt selbst durch deutsche Granaten beunruhigt.

Noch einmal versuchten die Franzosen am 19. Januar, beim Mont Valérien sich einen Weg durch die Belagerer zu bahnen, aber auch dieser letzte Angriff wurde zurückgewiesen. Zwei Tage später begann der artilleristische Angriff auch gegen die Nordfront. Unter dem Einfluß der Beschießung erschien bereits am 23. Januar Jules Favre in Versailles, um neuerdings Verhandlungen anzuknüpfen. Auf Grund der erzielten Einigung wurden die Feindseligkeiten vor-

Digitized by Google

Paris am 26. eingestellt. Am 21. Januar begann ein 21tägiger Waffenstillstand, um eine frei gewählte Versammlung nach Bordeaux zu berufen, welche darüber entscheiden sollte, ob der Krieg fortzusetzen, oder unter welchen Bedingungen der Friede zu schließen sei. Am 29. Januar wurden sämmtliche Forts und St. Denis den Deutschen übergeben, der Hauptwall wurde entwaffnet, die Besatzung lieferte ihre Waffen aus und blieb während des Waffenstillstandes in Paris eingeschlossen, nach Ablauf desselben trat sie in Kriegsgefangenschaft.

Die 132 tägige Einschließung von Paris war beendet, ein Theil der Streitkräfte, welche so lange unter ihren Mauern festgehalten gewesen, verfügbar geworden, um im freien Felde das Ende des Krieges zu erkämpfen. —

Betrachten wir nun die Thätigkeit der Trains des 11. Armeekorps während der Belagerung von Paris.

Sanitäts-Detachement 1 marschirte am 10. Oktober von Sucy en Brie nach Chaville und entsandte am 12. den 2. Zug nach Viroflay. Am 17. nahm das ganze Detachement an einer Parade in Versailles vor Sr. Königlichen Hoheit dem Kronprinzen Theil und kehrte danach in seine Kantonnements zurück. Am 20. richtete der 2. Zug in Viroflay ein Hülfslazareth ein, am 21. rückte der 1. Zug nach Sèvres aus, welches stark mit Granaten beworfen wurde. 15 Verwundete wurden aufgenommen und dem Lazareth in Viroflay zugeführt, darauf kehrte der Zug nach Chaville zurück.

Der 2. Zug war am 3. Januar nach Dame Rose dirigirt worden, hatte daselbst einen Verbandplatz eingerichtet und war dann, ohne in Thätigkeit getreten zu sein, am 4. nach Viroflay zurückgekehrt. An der Kaiser-Proklamation am 18. in Versailles nahmen vom Detachement Rittmeister Becker, Feldwebel Sallbach und Unteroffizier Fertling Theil. Am 19. 2 Uhr Mittags wurde infolge eines Ausfalls alarmirt, und ging der 1. Zug nach Ville d'Avray vor, woselbst er einen Verbandplatz aufschlug. Rittmeister Becker führte die Krankenträger und Krankenwagen durch den Park von St. Cloud bis zur Wegbrücke, an der die Wagen zurückbleiben mußten, während die Patrouillen bis zur Grille d'Orleans vordrangen, und daselbst in Thätigkeit traten. Es wurden 53 Schwerverwundete nach dem Verbandplatze geschafft. Eine große Anzahl Leichtverwundeter begab sich selbst dorthin.

Digitized by Google

Als sich die Franzosen aus der Schanze Montretout zurückgezogen hatten, setzten die Krankenträger unter Führung von Patrouillen des 47. Infanterie-Regiments ihre Nachforschungen nach Verwundeten bis 2 Uhr Nachmittags fort. Nachdem sodann die Verwundeten nach dem Schloßlazareth in Versailles überführt worden waren, kehrte der Zug nach Chaville zurück. Ebenso suchte der 2. Zug, der in Chaville in Bereitschaft gestanden hatte, sein Kantonnement wieder auf.

Sanitäts-Detachement 2 war bei dem Ausfall am 30. September von Yères aus auf das Gefechtsfeld vormarschirt, aber nicht zur Etablirung gekommen; die wenigen Verwundeten, die eingebracht worden waren, wurden in den Krankenwagen mit nach Yères zurückgenommen. Am 6. Oktober trat das Detachement mit der 22. Division aus dem engeren Verbande der Belagerungs-Armee aus.

Vom Sanitäts-Detachement 3 war der 1. Zug am 10. Oktober von Santeny nach Châteaufort und am 17. nach Montigny le Bretonneux verlegt worden, nachdem er an diesem Tage gleichfalls an der Parade in Versailles Theil genommen hatte. Anfang Januar wurde der Zug der Belagerungs-Artillerie zugetheilt, ging am 2. nach Chaville, am 3. nach Château d'Hachette und richtete am 4. seinen Verbandplatz in dem Orangeriegebäude zu Plessis Piquet ein. Am 5., dem Tage der Eröffnung des Bombardements, wurden bereits 15 Verwundete aufgenommen, aber schon am nächsten Tage wurde der Verbandplatz nach Malabry zurückverlegt. Während der Dauer des Bombardements wurden hier 108 Verwundete eingebracht. Der 2. Zug nahm an der Belagerung von Paris keinen Antheil, sondern war mit der 4. Kavallerie-Division auf dem südwestlichen Kriegsschauplatze thätig. Die Feldlazarethe traten vor Paris fast sämmtlich in Thätigkeit, ausgeschlossen sind nur die Lazarethe 5, 7 und 9, die in dieser Zeit der 22. Division zugetheilt waren.

Seitens des 11. Korps wurde während des September vor Paris nur das Feldlazareth 1 in Boissy St. Léger als Kantonnementslazareth in der Mairie und im Schulhaus, später auch in einem nahe gelegenen Schlosse etablirt. Dasselbe behandelte in der Zeit vom 27. September bis 11. Oktober insgesammt 130 Mann und wurde am letztgenannten Tage vom württembergischen Feldlazareth 7 abgelöst. Das Lazareth wurde am 13. nach Orsay, am

Digitized by Google

18. nach Voisin le Bretonneux verlegt und trat am 1. Dezember zur 22. Division.

Im Oktober etablirten sich die Feldlazarethe 3, 4, 6 und 11.

Feldlazareth 3 marschirte am 30. September von Perigny nach Brie Comte Robert und etablirte sich daselbst am 1. Oktober zunächst in dem städtischen Hospital und in dem Schulhause, sowie weiterhin in 11 Privatgebäuden und behandelte im Ganzen 425 Mann. Am 13. November marschirte die 1. Sektion über Longjumeau, Voisin le Bretonneux nach Gombreville ins Kantonnement, während die 2. Sektion unter Assistenzarzt Dr. Cohn bei den noch vorhandenen 70 Kranken in Brie comte Robert zurückblieb. Am 9. Dezember wurde letztere durch eine Sektion des Lazareth-Reserve-Personals des 2. Armeekorps abgelöst und marschirte am 11. desselben Monats über Corbeil, Longjumeau nach Milon, wo sich am 13. beide Sektionen wieder vereinigten.

Feldlazareth 4 verließ am 15. Oktober Saclay, um sich als stehendes Kriegslazareth am 18. in den auf dem linken Seine-Ufer nahe bei Corbeil gelegenen Ortschaften Plessis Chênet und Le Coudray Château in fünf schloßartigen Gebäuden zu etabliren. Das Lazareth behandelte hier 1437 Mann und beendete seine Thätigkeit erst am 21 Februar.

Feldlazareth 6 hatte seinen Marsch von Vrigne aux Bois nach Paris am 11. Oktober angetreten und war am 20. desselben Monats in Guyancourt eingetroffen. Bereits am 24. mußte es sich wieder etabliren, und zwar in dem Dorfe Buc bei Versailles. Es wurden vier Gebäude belegt, darunter das Château Thomas. Im Ganzen wurden bis zum 22. Februar 462 Mann behandelt.

Feldlazareth 11 hatte den Befehl erhalten, sich am 3. Oktober in Brie Comte Robert zu etabliren, fand daselbst aber keinen Raum mehr, da schon Feldlazareth 3 dort in Thätigkeit war. Am 11. bezog es Quartier in Saclay und etablirte sich am 13. in Jouy en Josas, in den Schlössern Jouy und Villevers. Obgleich das Lazareth nur für 250 Kranke eingerichtet worden, so waren am 26. doch schon 326 aufgenommen worden. Durch Evakuation wurde indessen bald die Normalzahl erreicht und erhalten. Das Lazareth blieb für innerlich Kranke bis Ende Dezember bestehen, und hatte bis dahin 523 Mann verpflegt. Am 31. Dezember traf der Befehl ein, das Lazareth durch Evakuation nach Buc, Lagny und weiter rückwärts zu räumen und für 200 Schwerverwundete herzurichten.

Digitized by Google

Die Räumung war am 2. Januar bis auf 28 Nichttransportfähige beendet. In der Zeit des Bombardements wurden 63 Verwundete und nach eingetretener Waffenruhe 60 Kranke aufgenommen. Am 27. Februar wurde das Lazareth geschlossen, nachdem es 646 Patienten behandelt hatte.

Im November traten in Thätigkeit die Lazarethe 2, 8 und 12.

Feldlazareth 2 marschirte am 6. Oktober mit der 22. Division nach Rambouillet, behandelte daselbst vom 7. bis 31. Oktober 20 Verwundete und 20 Kranke und bezog am 1. November Quartiere in La Minière. Am 10. etablirte es sich in St. Germain en Laye und in dem Kloster Les Loges und nahm hier 556 Mann auf. Erst am 8. März beendete es seine Thätigkeit.

Feldlazareth 8 hatte sich am 9. November in Viroflay etablirt und bis zum 8. März, an welchem Tage es aufgelöst wurde, 418 Kranke behandelt.

Feldlazareth 12 etablirte sich am 2. November in Buc und hatte einen Zugang von 477 Kranken, die Auflösung erfolgte am 20. Februar.

Feldlazareth 10 hatte Donchery am 4. November verlassen und war am 18. desselben Monats in Versailles angelangt, hatte am 20. in Les Granges Quartier bezogen und war am 29. der 22. Division zugetheilt worden.

Der Stab des Train-Bataillons 11 kantonnirte bis zum 11. Oktober in Brie Comte Robert. Am 6. traf Lieutenant Wolff von der Ersatz-Abtheilung mit einem Transport von 81 Trainsoldaten ein, welche den Abgang bei den mobilen Formationen zu ersetzen bestimmt waren. Infolge Dislokation der 21. Division nach der Gegend von Versailles wurden auch die Trains, soweit sie bei Brie Comte Robert versammelt waren, dorthin verlegt. Unter der Bedeckung der Train-Begleitungs-Eskadron und zweier Kompagnien vom Infanterie-Regiment 82 marschirten dieselben am 11. Oktober über Villeneuve St. Georges, Wissous, Massy, Saclay und Toussus und Chateaufort und von hier aus in die ihnen zugewiesenen Ortschaften. Der Stab quartierte sich zunächst in Saclay, am 19. in Guyancourt und am 17. November in Voisin le Bretonneux ein. Am 20. Oktober traf der an Stelle des verabschiedeten Obersten Schuch zum Kommandeur des Bataillons ernannte Major v. Gerhardt in Guyancourt ein. Im November wurden die mobilen Trainformationen des

Digitized by Google

11. Armeekorps von dem in Versailles eingetroffenen Train-Inspekteur Generalmajor Woide besichtigt.

An der Feier der Proklamation des Deutschen Kaiserreiches am 18. Januar nahmen vom Stabe Major v. Gerhardt und Lieutenant Sonnenburg Theil.

Die Feldbäckerei-Kolonne war bereits am 10. Oktober nach Versailles herangezogen worden und hatte dort eine Anzahl Civilbäckereien in Betrieb gesetzt. Am 9. Februar übernahm sie die bis dahin vom 5. Korps innegehabte Garnisonbäckerei.

Das Pferdedepot hatte die Quartiere stets zusammen mit dem Bataillonsstabe gewechselt. Anfang Dezember war der Pferdebestand sehr zusammengeschmolzen. Infolge dessen wurden dem Depot mehrfach Pferdetransporte zugeführt, so am 7. Dezember 38, am folgenden Tage 33 Pferde durch die Kommandantur Versailles, am 22. Dezember 69 und am 4. Februar 50 Pferde aus dem Central-Pferdedepot zu Berlin.

Die Train-Begleitungs-Eskadron besorgte zunächst von ihrem Kantonnement Brie Comte Robert aus mit Theilen der Proviant-Kolonnen Beitreibungen für die Trainformationen in der Umgegend. Vom 1. bis 11. Oktober mußten sich außerdem zwei Züge stets bereit halten, um einen in Coubert stehenden Kavallerieposten jederzeit unterstützen zu können.

Am 5. Oktober traf eine der beiden großen Fuhrpark-Kolonnen des 11. Armeekorps, und zwar die aus Cassel, unter Führung des Sekondlieutenants Klein von der Ersatz-Eskadron des Husaren-Regiments Nr. 14 in Brie Comte Robert ein. Die andere Kolonne aus Frankfurt a. M., unter Führung eines Offiziers der Ersatz-Eskadron des Dragoner-Regiments Nr. 5, war schon Ende August zum Armeekorps gestoßen und zunächst den Divisionen und der Korps-Artillerie, vom 25. August ab aber zum größten Theil der Proviant-Kolonne 5 überwiesen worden. Vom 26. August ab stellte die Train-Begleitungs-Eskadron zur Beaufsichtigung dieser Fuhrparkwagen bis zum 5. Oktober einen Zug zur Proviant-Kolonne 5. Von dieser Kolonne waren bei Sedan 120 Fuhrparkwagen nach Bar le Duc entsandt worden, dieselben trafen am 27. September in Brie Comte Robert ein und traten zur Proviant-Kolonne 5 nach Mandres zurück. Am 5. Oktober marschirte Lieutenant Klein mit seiner Kolonne und 150 Wagen der Frankfurter Kolonne unter Bedeckung eines Zuges

Digitized by Google

der Eskadron (Lieutenant Polst) nach Nogent l'Artaud, um Lebensmittel für die Einschließungsarmee heranzuholen.

Die Eskadron bezog bei der Dislokation am 11. Oktober in La Martinière Quartiere. Am 16. Oktober kehrte der Fuhrpark von Nogent l'Artaud nach La Martinière zurück und wurde am folgenden Tage der Eskadron attachirt. Während der weiteren Dauer der Einschließung von Paris versorgte derselbe das Centralmagazin in Versailles aus den Eisenbahn-Ladestellen in Nogent l'Artaud, und Lagny. Zu diesem Zwecke wurden, je nach Bedarf, größere oder kleinere Kolonnen gebildet, die unter Führung von Offizieren, bezw. Unteroffizieren der Eskadron und unter Beigabe genügender Bedeckungsmannschaften bestimmte Aufträge erhielten. Auch wurde der Fuhrpark noch zu anderen Zwecken herangezogen, z. B. am 4. Dezember zum Verwundetentransport von Ormesson nach Lagny. Am 19. Oktober bezog die Eskadron in Guyancourt, am 17. November in Mérantais Quartiere. Von Guyancourt aus wurden täglich Patrouillen über Rambouillet nach Chevreuse und über Orsay nach Limours und Chevreuse und zurück ausgesandt, um die außerhalb des Einschließungskreises ohne weitere Bedeckung liegenden Trains zu sichern.

Ende Oktober erkrankte der Kommandeur der Eskadron, Premierlieutenant Mallinkrodt, und mußte das Kommando über dieselbe vom Sekondlieutenant Philippi übernommen werden.

Die Proviant-Kolonnen waren während der Einschließung von Paris hauptsächlich damit beschäftigt, die angelegten Magazine zu füllen. Während der ersten Periode, wo das 11. Korps zwischen Ormesson und Villeneuve St. Georges Stellung genommen hatte, war ein Hauptmagazin in Corbeil und Divisionsmagazine in Sucy für die 21. und in Limeil für die 22. Division errichtet worden. Während der zweiten Periode, wo die 21. Division bei Versailles stand, befand sich das Hauptmagazin in Versailles, das Divisionsmagazin in Chaville. Die Proviant-Kolonnen holten die Lebensmittel bis zu Ende Dezember aus Nogent l'Artaud, von da ab aus Lagny. Vom 16. Oktober ab wurde jeder Proviant-Kolonne ein Fuhrpark von etwa 40 Wagen zur Verstärkung ihrer Leistungsfähigkeit überwiesen. Um eine Ueberfüllung der Feldlazarethe zu vermeiden, wurde ferner bestimmt, daß alle transportfähigen Kranken, die zu ihrer Wiederherstellung einer längeren Kur bedurften, mit den nach Nogent, bezw. später nach Lagny fahrenden Proviant-Kolonnen zurückbefördert

Digitized by Google

werden sollten. Bis zum 28. Oktober hatten die Kolonnen ihren Dienst ununterbrochen versehen und auf den langen und anstrengenden Märschen meist noch biwakiren müssen. Da durch solchen Dienstbetrieb die Leistungsfähigkeit gefährdet erschien, so regelte das Generalkommando von dem genannten Tage ab den Zwischendienst wie folgt:

Die leeren Kolonnen marschirten von Versailles aus am ersten Tage nach Mandres, am zweiten nach Faremoutiers, am dritten Tage nach Nogent l'Artaud. Am vierten Tage verluden die Kolonnen und marschirten zurück bis nach Rebaix; am fünften Tage nach La Houssaye, am sechsten Tage nach Yères, am siebenten nach Versailles. Der achte Tag war Ruhetag. Diese Eintheilung verlangte immerhin noch eine durchschnittliche Marschleistung von 5 Meilen pro Tag; die genannten Etappen mußten von den andern Truppen geräumt werden. Diejenigen Kolonnen, welche Kranke mit sich führten, gingen am ersten Tage nach La Queue, woselbst für die Kranken eine Erfrischungsstation eingerichtet worden war.

Vom 17. Dezember ab hatten diese Kolonnen in Epinay und Quincy Legy Nachtstationen zu machen, da diese Orte für die Kranken besondere Einrichtungen erhalten hatten. Für den Marsch von Versailles nach Lagny und zurück, der in drei Tagen zurückgelegt wurde, waren als Zwischenstationen Villeneuve St. Georges und Crosnes vorgesehen; zwischen den einzelnen Märschen wurden den Kolonnen ein bis zwei Ruhetage gewährt.

Als Stationsorte, in denen die Ruhetage abgehalten wurden, waren den Kolonnen folgende überwiesen:

Proviant-Kolonne 1	bis 11. Oktober	Brie Comte Robert, von da ab Saclay,
= =	3 = 11.	=	Varennes, von da ab La Minière,
= =	2 = 11.	=	Limeil, von da ab Versailles,
= =	4 = 11.	=	Brie Comte Robert, von da ab Versailles,
= =	5 = 11.	=	Mandres, von da ab Villers le Baôle bis 17. Oktober, wo die Kolonne nach Les Trous verlegt wurde.

Bei der Proviant-Kolonne 1 hatte der bisherige stellvertretende Bataillonskommandeur Rittmeister Lehmann am 8. November wieder das Kommando übernommen.

Digitized by Google

Die Proviant-Kolonnen 2 und 4 marschirten am 11. November nach Limours, um die 22. Division auf ihren Zügen auf dem südwestlichen Kriegsschauplatz zu verpflegen.

Ereignisse auf dem südwestlichen Kriegsschauplatz.

1. Die ersten Kämpfe gegen die Loire-Armee.

Unter Leitung der um Mitte September von Paris nach Tours entsendeten Mitglieder der Regierung der nationalen Vertheidigung war mittlerweile in ganz Frankreich eifrig gerüstet worden. Besonders zahlreiche Streitkräfte sammelten sich hinter der Loire. Während es den Kavallerie-Divisionen im Westen und Südwesten von Paris ohne große Schwierigkeiten gelang, die sich im Rücken der Einschließungsarmee bildenden feindlichen Streitkräfte fern zu halten, gestalteten sich die Verhältnisse ernster im Süden vor der 4. Kavallerie-Division, die von Pithiviers gegen Orléans aufklärte.

Die Division hatte Pithiviers am 27. September verlassen und war nach Thoury marschirt, mußte diese Stadt indessen am 5. Oktober dem Feinde überlassen und sich nach Angerville zurückziehen.

Um Orléans hatte sich ein neugebildetes französisches Armeekorps versammelt, welches zum Entsatz von Paris bestimmt schien. Dieser drohenden Gefahr zu begegnen, wurde dem General v. d. Tann aufgetragen. Ihm wurden am 6. Oktober zur Verfügung gestellt: das 1. bayerische Korps, die 22. Infanterie-Division, die 2. und 4. Kavallerie-Division. Diese Truppen, welche am 6. bei Arpajon und Montlhéry vereinigt waren, rückten am 9. Oktober bis in die Gegend von Angerville vor und stießen daselbst auf den Feind, der aber bald auf Artenay zurückging. Am 10. wurde der Marsch gegen Artenay fortgesetzt und nördlich dieser Stadt bei Dambron der Gegner nach heftiger Gegenwehr in die Flucht geschlagen.

Am 11. Oktober traf General v. d. Tann vor Orléans ein; die 22. Division auf dem rechten Flügel stieß gegen 10 Uhr Vormittags bei Ormes auf ernsten Widerstand. Nach hartnäckigem Kampf setzte sich die Division gegen 2 Uhr Nachmittags in Besitz des Dorfes und drang sodann auf der Straße nach Orléans vor. Die Bayern waren schon bei Saran an den Feind gerathen, hatten denselben aber zurückgeworfen und waren im Verein mit der

Digitized by Google

22. Division in Orléans eingedrungen, welches von den Franzosen schleunigst geräumt wurde. Die deutsche Kavallerie stellte am nächsten Tage das Zurückgehen der französischen Loire-Armee bis hinter die Saulbre fest.

Eine Verfolgung des Feindes wurde mit Rücksicht auf die verhältnißmäßig geringen Streitkräfte des Generals v. d. Tann aufgegeben und nur Orléans und die Loirelinie besetzt gehalten. Da hierfür das bayerische Korps und die 2. Kavallerie-Division für ausreichend erachtet wurden, so sollte die 22. Division und die 4. Kavallerie-Division zur III. Armee zurückkehren, zuvor aber feindliche Abtheilungen, die bei Châteaudun und Chartres aufgetreten waren, zersprengen. Demzufolge traf die 22. Division am 18. Oktober vor Châteaudun ein. Die Stadt wurde von den Franzosen hartnäckig vertheidigt, und erst bei eintretender Dunkelheit konnte zum Sturm geschritten werden. Es wurde Nacht, bis die Division vollständig Herr des Platzes war.

Am 21. Oktober erschien dieselbe vor Chartres, wo sich der Feind in beträchtlicher Menge angesammelt hatte. Derselbe verließ aber nach kurzem Widerstande die Stadt. General v. Wittich erhielt Befehl, einstweilen in Chartres zu bleiben. Die 22. Division wurde auf diesen Zügen begleitet: vom Sanitäts-Detachement 2, vom 2. Zuge des Sanitäts-Detachements 3 (4. Kavallerie-Division) und von den Feldlazarethen 2 und 5.

Zunächst war das Feldlazareth 2 in Thätigkeit getreten, um 20 Kranke und 20 Verwundete, die aus den kleineren Gefechten, welche auf dem Marsch der 22. Division von Villeneuve St. Georges nach Montlhéry stattgefunden hatten, herstammten, aufzunehmen. Aus diesem Anlaß war das Lazareth theilweise in Rambouillet vom 7. bis 31. Oktober etablirt, kehrte dann zur Einschließungs-Armee zurück und bezog in La Minière Quartier.

Bei dem Zusammenstoß zwischen Angerville und Artenay am 9. Oktober war nur der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 betheiligt gewesen. Derselbe hatte die 4. Kavallerie-Division auf ihrem Marsch von Pithiviers über Thoury, Angerville, Montlhéry nach Artenay zu begleitet und am 9. eine Anzahl Verwundeter aufgenommen, welche am nächsten Tage der bayerischen Sanitäts-Kompagnie Nr. 1 überwiesen wurden.

Am Treffen bei Orléans am 11. Oktober nahmen die sämmtlichen oben aufgeführten Trains Theil.

Digitized by Google

Sanitäts-Detachement 2 war am 8. nach Chauffour, am 9. nach Dommerville und am 10. nach Santilly gelangt. Am 11. folgte es der 22. Division auf Ormes und etablirte sich zunächst in einem vor dem Dorfe liegenden größeren Gehöft. Nachdem die Feinde aus dem Dorfe vertrieben waren, wurde der Verbandplatz dorthin verlegt. Die Krankenträger waren bis Mitternacht mit dem Aufsuchen der Verwundeten beschäftigt. Das Aufsuchen und der Transport der zerstreut liegenden Verwundeten wurde durch den hügeligen, vielfach durchschnittenen Boden, welcher mit zahllosen Gartenmauern und einzelnen Häusern bedeckt war, ungewöhnlich erschwert. Am nächsten Tage wurde diese Thätigkeit fortgesetzt und in den Weinbergen noch 80 Verwundete aufgefunden. Auch wurden die gestern auf dem ersten Verbandplatze unter ärztlicher Aufsicht zurückgelassenen Verwundeten nach Ormes herangezogen. Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 war nicht selbst etablirt, sondern brachte die von ihm aufgenommenen Verwundeten nach Ormes zum Feldlazareth 5.

Das Feldlazareth 5, welches am 6. Oktober sein Kantonnement Yères verlassen hatte, um der 22. Division zu folgen, hatte sich am 11. dem Sanitäts-Detachement 2 angeschlossen und sich in der Nähe der von diesem errichteten beiden Verbandplätze vor und in Ormes etablirt. Es wurden über 200 Verwundete nothdürftig untergebracht. Am 12. Nachmittags wurde mit der Evakuation derselben nach Orléans begonnen. Auf Krankenwagen und requirirten Bauernwagen wurden von Sanitäts-Detachement 2 immer auf einmal 60 Mann transportirt uud vorläufig auf dem Bahnhofe zu Orléans untergebracht. Die Evakuation war am 14. beendet. Zur Aufnahme der Verwundeten wurde unter Leitung des Stabsarztes Dr. Senff durch Mannschaften des Sanitäts-Detachements 2 in der Ecole provençale in Orléans ein Lazareth eingerichtet, welches später vom Feldlazareth 5 übernommen wurde. Als die 22. Division mit der 4. Kavallerie-Division am 16. nach Châteaudun aufbrach, folgten ihr Sanitäts-Detachement 2 und Feldlazareth 5 nach. Von letzterem blieb nur ein Theil unter Assistenzarzt Dr. Sprackel zur Pflege der Verwundeten in Orléans zurück.

Zu Beginn des Gefechts am 18. bei Châteaudun wurde das Sanitäts-Detachement 2 getheilt; der 1. Zug unter Rittmeister zu Strohe schloß sich der 44., der 2. unter Lieutenant Gloël der der 43. Brigade an. Gegen Abend wurden beide Züge wieder vereint und brachten die bis dahin aufgenommenen 50 Verwundeten in

Digitized by Google

einem östlich Châteaudun gelegenen Gehöft unter, wo dieselben vom Feldlazareth 5 verpflegt wurden. Noch am folgenden Tage wurden zahlreiche Verwundete in der Stadt selbst aufgefunden und gleichzeitig der Transport derselben nach Orléans eingeleitet. Am 20. marschirten das Sanitäts-Detachement 2 und Feldlazareth 5 nach Vitry en Beauce. 12 Verwundete wurden auf den Krankenwagen mitgeführt und in Vitry dem Feldlazareth 5 übergeben, die übrigen Verwundeten wurden durch Mannschaften des Sanitäts-Detachements 2 unter Leitung eines Arztes vom Ulanen-Regiment 6 von Châteaudun nach Orléans evakuirt. Am 21. nahm Sanitäts-Detachement 2 an der Einnahme von Chartres Theil. Es wurden hierbei nur vier Verwundete eingebracht. Das Detachement bezog in Chartres Quartiere. Der 2. Zug unter Lieutenant Gloël betheiligte sich am 25. Oktober an einer gegen Dreux ausgesandten Expedition, kehrte aber am 28. nach Chartres zurück, ohne zur Thätigkeit gelangt zu sein. Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 war der 4. Kavallerie-Division gefolgt, aber weder bei Châteaudun noch bei Chartres zur Verwendung gekommen.

Feldlazareth 5 hatte am 21. die übernommenen 12 Verwundeten nach Etampes evakuirt und war dann nach Chartres marschirt. In Chartres errichtete dasselbe am 25. Oktober im Hotel Dieu ein Lazareth für Schwerkranke. Bei der unsicheren Lage konnte indessen eine eigentliche Etablirung vorerst nicht stattfinden, sondern das Lazareth mußte fortgesetzt marschbereit sein; dabei war der Zugang an Verwundeten und Kranken ein sehr bedeutender. Unter diesen Umständen wurden alle diejenigen Schwerverwundeten und Kranken, welche transportfähig waren, desgleichen alle diejenigen Leichtkranken, deren Heilung in etwa 8 Tagen nicht zu erwarten stand, mittelst Pferdebahn nach Rambouillet und Versailles entlassen. Trotzdem mußte am 17. November die maison d'arrêt de justice für Leichtkranke und am 25. November der Bahnhof als Lazareth eingerichtet werden. In den letzten Tagen des November erreichte der tägliche Zugang die Höhe von 150 bis 190 Kranken. Infolge dessen mußte ein ausgedehnter Revierkrankendienst eingerichtet werden, dergestalt, daß die Kranken in Korporalschaften eingetheilt wurden und im Hotel Dieu zu bestimmten Stunden Verordnungen, Arzneien und Verbandmittel erhielten. Die Revierbehandlung wurde bis zum 12. Dezember fortgesetzt und täglich zwischen 700—1200 Revierkranke behandelt. Am 2. Dezember wurde das Bahnhofslazareth

Digitized by Google

und das Gefängniß dem Feldlazareth 10 übergeben. Am 7. Dezember Abends trafen 233 größtentheils Schwerverwundete ein, die in der eiligst zu ihrer Aufnahme eingerichteten Küraſſier-Kaſerne untergebracht wurden. Die Kranken wurden folgendermaßen behandelt: vom Chefarzt in der Küraſſier-Kaſerne, vom Stabsarzt Dr. Strippel und Aſſiſtenzarzt Dr. Bertelsmann in Hotel Dieu und Aſſiſtenzarzt Tophoff die Revierkranken. Da am 11. Dezember wieder ein ſtarker Zugang von Verwundeten in die Küraſſier-Kaſerne ſtattfand, ſo übernahm Aſſiſtenzarzt Dr. Tophoff einen Theil derſelben und übergab die Behandlung der Revierkranken einem bayeriſchen Arzt.

Am 23. Dezember trat Aſſiſtenzarzt Dr. Sprackel aus Orléans ein. Das Lazareth in der Küraſſier-Kaſerne wurde am 13. Februar aufgelöſt und der Reſtbeſtand des Hotels Dieu am 26. Februar dem Feldlazareth 12 des 4. Armeekorps übergeben.

Während ſeiner Wirkſamkeit in Chartres hatte das Feldlazareth 5 2326 Kranke im Hotel Dieu und in der Küraſſier-Kaſerne und 414 im Bahnhofslazareth behandelt und verpflegt; die Zahl der Leichtkranken war nicht feſtzuſtellen.

Feldlazareth 10 marſchirte am 29. November von Les Granges nach Rambouillet, am 30. nach Chartres, wo es ſich am 2. Dezember etablirte und vom Feldlazareth 5 die Lazarethe im Gefängniß und auf dem Bahnhofe übernahm. Dieſe unzweckmäßigen Räumlichkeiten vertauſchte es jedoch bald mit einer Anzahl kleinerer Häuſer und behandelte bis zu ſeiner Ablöſung am 14. Februar 1223 Mann. An dieſem Tage wurden die letzten 11 Kranken dem Lazareth-Reſerve-Perſonal des 13. Armeekorps übergeben.

2. Die Armee-Abtheilung des Großherzogs von Meklenburg-Schwerin.

Inzwiſchen waren die Franzoſen überaus rührig geweſen; die zur Sicherung der Einſchließungs-Armee rings um Paris vorgeſchobenen deutſchen Abtheilungen ſtießen im Süden, Weſten und Norden überall auf ſtarke feindliche Streitkräfte, welche ſie wohl zurückdrängen, aber nicht nachhaltig verfolgen konnten. Dazu bedurfte es der Unterſtützung der vor Metz freigewordenen Armee, auf welche jedoch erſt im November gerechnet werden konnte. Auch General v. d. Tann

Digitized by Google

war in Orléans in Gefahr gekommen, von einem überlegenen Feinde umzingelt zu werden. Er hatte deshalb am 8. November Befehl zum Rückzuge auf Coulmiers gegeben und beabsichtigte, daselbst am 9. Stand zu halten, wobei er auf die Unterstützung der 22. Division rechnete.

Die Uebermacht der Franzosen (70 000 Mann gegen 20 000 Deutsche) zwang ihn jedoch, nach hartnäckigem Widerstande, nach Artenay zurückzugehen. Er setzte am 10. seinen Rückzug auf Toury fort.

Die 22. Division hatte am 3. November einen Vorstoß nach Courville unternommen und war am folgenden Tag nach Chartres zurückgekehrt. Am 9. trat dieselbe ihren Marsch nach Orléans an, kam an diesem Tage mit dem Gros aber nur bis Voves, mit der Kavallerie bis Orgères, konnte also in das Gefecht bei Coulmiers nicht eingreifen. Am 10. rückte die Division nach Toury zu und nahm bei Janville Aufstellung.

Am 5. November war das 2. Armeekorps vor Paris eingetroffen und hatte durch die 3. Infanterie-Division den bisher von der 17. Infanterie-Division innegehabten Abschnitt der Einschließungslinie besetzt. Aus der 17. Infanterie-Division, der 22. Infanterie-Division, dem 1. bayerischen Korps, der 2., 4. und 6. Kavallerie-Division wurde eine neue Armee-Abtheilung gebildet, welche dem Großherzog von Mecklenburg-Schwerin am 7. November unterstellt wurde und der die Aufgabe zufiel, etwaigen Entsatzversuchen des Feindes in südlicher und südwestlicher Richtung entgegenzutreten. Nach dem Treffen bei Coulmiers wurde diese Armee-Abtheilung bei Toury eng zusammengezogen.

Die Stellung der Armee-Abtheilung war zunächst eine ziemlich ungünstige, da sie einen numerisch weit überlegenen Gegner im Süden vor sich hatte, andererseits aber auch etwa von Südwesten auf Paris andringende feindliche Streitkräfte abhalten sollte. Diese Lage wurde aber bedeutend verbessert, als am 15. November die ersten Theile der II. Armee im Süden von Paris anlangten. Nunmehr lag der Abtheilung des Großherzogs nur die Sicherung der Einschließungs-Armee gegen südwestliche Angriffe ob, während der II. Armee die Sicherung gegen Süden übertragen wurde.

Der erste Vorstoß des Großherzogs ging gegen Dreux, welches am 17. November von der 17. Infanterie-Division genommen wurde. Die 22. Division war über Alonnes nach Chartres, die 4. Kavallerie-Division nach Alonnes marschirt. Der Großherzog beschloß nunmehr

Digitized by Google

die etwa bei Le Mans sich vereinigenden Truppen des Gegners zu zersprengen. Die Abtheilung traf schon am 18. unterwegs mehrfach mit dem Feinde zusammen, so die 22. Division am 18. bei Châteauneuf und Digny, die 4. Kavallerie-Division bei Bonneval und Illiers. Am 19. wurde Ruhetag gehalten, am 20. der Vormarsch fortgesetzt. Die 22. Division gelangte nach La Loupe, die 4. Kavallerie-Division blieb bei Nogent sur Eure.

Am 21. stieß die 22. Division zwischen La Loupe und Bretoncelles auf den Feind und warf denselben zurück. Die 4. Kavallerie-Division ging nach Illiers. Am 21. Abends war die Armee-Abtheilung mit ihrer vorderen Linie bis nahe an Nogent le Rotrou herangelangt, am 22. setzte sie sich in Besitz der Stadt, welche vom Feinde verlassen war. Die 22. Division ging nach Berdhuis. Am 23. schlossen die Divisionen in sich auf, um den Marsch nach Le Mans fortzusetzen, die 22. Division ging nach Bellême.

Der Großherzog erhielt aber am 23. den Befehl, mit seinen Truppen unverzüglich nach Beaugency abzurücken und sich dem rechten Flügel der II. Armee anzuschließen. In südwestlicher Richtung sollte der Gegner nur durch Kavallerie beobachtet werden. Infolge dessen wurde am 24. die Marschrichtung Vendôme—Châteaudun aufgenommen, die 22. Division ging nach Nogent le Rotrou. Am 25. marschirte die 22. Division nach Authon, die 4. Kavallerie-Division nach La Bazoche Gouet.

Das Auftreten feindlicher Streitkräfte bei Brou veranlaßte den Großherzog, die 22. Division am 26. gegen Brou zu senden; diese Stadt war aber vom Feinde verlassen.

Inzwischen war die Abtheilung der II. Armee unterstellt worden und hatte von dieser den Befehl erhalten, so schnell als möglich die Vereinigung mit deren rechtem Flügel herzustellen. Daher marschirte sie am 27. nach Bonneval und stellte so die Verbindung mit der II. Armee her.

An den Zügen der Armee-Abtheilung des Großherzogs nahmen vom 11. Armeekorps die Sanitäts-Detachements 2 und 3 (2. Zug), das Feldlazareth 9 und die Proviant-Kolonnen 2 und 4 Theil.

Sanitäts-Detachement 2 hatte die 22. Division auf dem Vorstoß nach Courville am 3. und 4. November begleitet. Am 9. November war das Detachement, unter Zurücklassung des erkrankten Kommandeurs Rittmeisters zu Strohe und unter Führung des Sekondlieutenants Gloël, nach Orléans aufgebrochen und am 10. in Janville

Digitized by Google

eingetroffen. Am 13. wurde der Rückmarsch nach Chartres angetreten, wo das Detachement am 14. eintraf und bis zum 17. blieb. Hier wurde dem Detachement ein aus englischen Aerzten gebildetes freiwilliges Sanitäts-Detachement (14 Köpfe, 12 Pferde) zugetheilt. Am 18. nahm der 2. Zug des Detachements unter Lieutenant Gloël an dem Treffen bei Châteauneuf und Digny Theil und bezog Abends in diesem Ort Quartier. Die Tags über aufgefundenen Verwundeten wurden nach Châteauneuf zusammengebracht und dem dort etablirten Feldlazareth 9 übergeben. Am folgenden Tage wurden aus den anliegenden Dörfern noch mehrere Verwundete herbeigeholt. Am 20. traf das ganze Detachement, dessen Führung Rittmeister zu Strohe am 18. wieder übernommen hatte, in La Loupe ein. Bei dem am 21. stattfindenden Gefecht zwischen La Loupe und Brétoncelles etablirte sich das Detachement zu Ende des Gefechts in Brétoncelles und nahm 90 Verwundete auf. Sodann folgte das Detachement der Division über Berdhuis, Bellême, Nogent le Rotrou, Authon, Brou nach Bonneval, wo es am 27. eintraf.

Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 im Gefolge der 4. Kavallerie-Division war auf diesen Zügen nicht zur Thätigkeit gelangt.

Feldlazareth 9 hatte gleichfalls am 3. und 4. November den Zug der 22. Division nach Courville mitgemacht und war derselben dann nach Janville und von da nach Chartres zurück gefolgt. Am 18. November etablirte sich das Lazareth in Châteauneuf en Thimerais und nahm die vom Sanitäts-Detachement 2 eingebrachten Verwundeten auf. Dieselben wurden an den beiden nächsten Tagen nach Chartres evakuirt, nur die Franzosen — 22 Mann — wurden in Privatpflege zurückgelassen. In Châteauneuf wurde das Lazareth durch drei gefangene französische Militärärzte wirksam unterstützt.

Am 21. November marschirte das Lazareth über Digny, La Loupe nach Brétoncelles, wo es sich wiederum etablirte, den Bahnhof, die Mairie und ein Privathaus einrichtete und 135 Verwundete aufnahm. Bis zum 26. November waren dieselben sämmtlich nach Chartres evakuirt, so daß das Lazareth der Division nach Bonneval folgen konnte, wo es am 27. eintraf.

Die Proviant-Kolonnen 2 und 4 folgten der Division auf ihren Märschen und ergänzten nach Bedarf ihre Ladung in Chartres.

Digitized by Google

3. Die Kämpfe im Dezember.

(Hierzu Skizze 5 und 6.)

Die II. Armee stand am 1. Dezember mit ihrer Hauptmacht bei Beaune la Rolande, wo am 28. November zwischen dem preußischen 10. Korps und einem Theil der Loire-Armee eine Schlacht stattgefunden hatte. Der Feind war an den folgenden Tagen bis in den Wald von Orléans zurückgegangen, dessen Nordrand er besetzt hielt. Die Armee-Abtheilung des Großherzogs hatte am 1. Dezember die Linie Orgères—Allaines—Toury—Bazoches les Gallerandes besetzt. Die auf dem rechten Flügel stehenden Bayern waren an diesem Tage von überlegenen französischen Streitkräften angegriffen und nach einem verlustreichen Gefecht bei Villepion auf Orgères und Loigny zurückgeworfen worden.

Angefeuert durch diesen Erfolg versuchten die Franzosen am 2. Dezember in der Richtung auf Paris weiter vorzudringen. Auf die Nachricht von dem Anrücken des Gegners hatte der Großherzog das 1. bayerische Korps nach Loigny, die 17. Division nach Lumeau und die 22. Division nach Baigneaux dirigirt; die Kavallerie-Divisionen sicherten beide Flügel. Noch waren die Truppen im Anmarsch, als die Franzosen schon zum Angriff gegen Loigny schritten, so daß die Bayern daselbst in eine bedrängte Lage geriethen. Die 17. Division langte noch rechtzeitig an, um die Besetzung von Lumeau zu verhindern, und ging sofort gegen die rechte Flanke des feindlichen Angriffs vor. Als die 22. Division bei Anneux eingriff, war der Feind auf seinem rechten Flügel zum Wanken gebracht und im Zurückgehen auf Terminiers begriffen. Der linke Flügel dagegen behauptete sich vor Loigny, bis bei Eintritt der Dunkelheit das Gefecht abgebrochen wurde. Währenddem war eine feindliche Abtheilung auf der Straße nach Paris über Artenay vorgerückt und gegen Mittag auf die daselbst alleinstehende 3. Kavallerie-Brigade gestoßen. Auf die Nachricht hiervon rückte General v. Wittich sofort in der Richtung auf Poupry ab. Bei Poupry trafen die feindlichen Massen aufeinander und entwickelten sich zum Gefecht, welches erst bei eintretender Dunkelheit abgebrochen wurde. Der Feind ging auf Artenay, die 22. Division auf Anneux zurück.

Sanitäts-Detachement 2 war um 7 Uhr Morgens von Bazoches aufgebrochen und hatte sich bei Lumeau etablirt. Diesen Verbandplatz

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

übernahm gegen Mittag die englische Ambulanz, damit das Sanitäts-Detachement 2 der Division nach Pouprey folgen konnte, wo ein zweiter Verbandplatz eingerichtet wurde. Gegen Abend ging das Detachement, unter Zurücklassung einiger Aerzte und Krankenwärter bei den Verwundeten, nach Toury zurück. Am nächsten Morgen vereinigte sich dasselbe wieder bei Anneux und übergab die Verwundeten von Pouprey gleichfalls der in Lumeau bleibenden englischen Ambulanz.

Das Feldlazareth 9 war am Morgen des 2. Dezember hinter der 22. Division bis Baigneaux vorgegangen. Gegen Abend etablirte sich daselbst die 2. Sektion, während die 1. Sektion nach Pouprey marschirte und daselbst die Verwundeten auf dem Verbandplatz des Sanitäts-Detachements 2 in Pflege nahm. Am nächsten Morgen ging die Sektion nach Baigneaux und etablirte sich gleichfalls. Das Lazareth nahm hier 250 Verwundete auf. Vom 5. Dezember ab wurde es durch die bis dahin in Lumeau thätigen Aerzte der englischen Ambulanz — durch die Herren Manley, Tower, Nalty und Moore — wirksam unterstützt.

Am 15. Dezember hatte die Zahl der Verwundeten so erheblich abgenommen, daß die 1. Sektion des Lazareths mit der englischen Ambulanz der 22. Division folgen konnte. Die erstere blieb in Baigneaux und wurde am 29. Dezember durch das 3. Feldlazareth 13. Armeekorps abgelöst.

Im Laufe des 2. Dezember hatte Prinz Friedrich Karl vom großen Hauptquartier den Befehl erhalten, mit allen Kräften gegen Orléans vorzudringen, um der beständigen Bedrohung der Einschließungsarmee von Süden her ein Ende zu machen. Unter verhältnißmäßig geringfügigen Kämpfen rückte die Armee am 3. Dezember bis auf zwei Meilen an Orléans heran und zersprengte am nächsten Tage die große vor Orléans versammelt gewesene Armee in drei Theile, die nach Süden, Osten und Westen entwichen. Eine unmittelbare Verfolgung des Feindes fand wegen der großen Ermüdung der Truppen nicht statt.

Erst am 6. Dezember rückte im Süden die 6. Kavallerie-Division und im Osten das 3. Korps dem Feinde nach. Im Westen stand die Armee-Abtheilung des Großherzogs dem zurückweichenden Gegner zunächst. Letzterer hatte sich zwischen Beaugency

Digitized by Google

und dem Walde von Marchénoir festgesetzt und seine Avantgarde bis Meung vorgeschoben. Die 2. und 4. Kavallerie-Division waren bereits am 5. auf Ouzouer und Meung vorgegangen und hatten Fühlung mit dem Feind gewonnen. Die Abtheilung selbst rückte am 7. gegen die feindliche Stellung vor, wobei es indessen nur zu kleineren Gefechten kam. Dagegen entbrannte am 8. auf der ganzen Linie von Beaugency bis Cravant ein heißer Kampf, der zwar mit dem Rückzuge des Feindes endete, aber am 9. von Neuem entflammte. Unter schweren Verlusten beiderseits wurden die Franzosen wiederum geworfen und zogen sich auf Josnes und Dugny zurück. Aber schon im Morgendunkel des 10. gingen sie mit erneuten Kräften vor, ohne indessen vom Erfolge begleitet zu sein.

Nunmehr traten sie am 11. Dezember den weiteren Rückzug auf Vendôme an. Hierdurch wurde der dreitägige Kampf, den der Großherzog unter besonders schwierigen Verhältnissen gegen einen vierfach überlegenen Feind geführt hatte, zum Abschluß gebracht.

Sanitäts-Detachement 2 war bei der Schlacht von Orléans am 3. und 4. Dezember in Thätigkeit getreten. Von 4. bis 7. hatte es in Saran Quartiere bezogen und war am 7. mit der Division gegen Ouzouer aufgebrochen. Da Rittmeister zu Strohe wiederum erkrankte und in das Lazareth zu Orléans überführt wurde, so übernahm Lieutenant Glosl die Führung des Detachements. Am 8. marschirte dasselbe hinter der 44. Brigade in der Richtung auf Beaumont. Obgleich das Gefecht schon am Morgen begonnen hatte, so war doch das Detachement erst am Nachmittage zur eigentlichen Thätigkeit gelangt und hatte seinen Verbandplatz bei Beaumont in der Ferme Ourcières aufgeschlagen. Die Krankenträger waren bis spät in der Nacht thätig und brachten über 250 Verwundete ein. Dazu traten am nächsten Morgen noch weitere aufgefundene 50 Verwundete. Gegen Mittag marschirte das Detachement nach Cravant, da die Verwundeten von dem bereits am 8. Abends eingetroffenen Feldlazareth 1 übernommen worden waren. In Cravant wurde der Verbandplatz in dem Schulhause eingerichtet und hatte bis gegen Abend an 80 Verwundete aufgenommen. Eine Anzahl Verwundeter, die in dem Schloß Layes bei Cravant vorgefunden wurden, blieben dort unter Pflege des Assistenzarztes Dr. Bückling.

Mit Tagesanbruch begann am 10. Dezember wiederum der Kampf. Das Detachement mußte Cravant räumen, nahm alle transportfähigen Verwundeten auf den Krankenwagen mit und über-

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

gab sie einem bayerischen Feldspital in Beaumont. Gegen Abend rückte das Detachement wieder in Cravant ein und begann sofort mit dem Aufsuchen der Verwundeten, von denen etwa 60 eingebracht wurden. Dieselben wurden am 11. nach Beaumont evakuirt. Das Detachement mußte auch am 11. wieder Cravant räumen, da ein Angriff erwartet wurde, kehrte dann aber gegen Abend dorthin zurück. Auf dem Schlachtfelde wurden nur noch wenige Verwundete aufgefunden, dagegen 48 aus den zerschossenen Häusern von Villorceau abgeholt und nach Beaumont gebracht.

Sanitäts-Detachement 3 (2. Zug, 4. Kavallerie-Division) trat weder bei den Kämpfen der letzten Tage, noch vorher bei Orléans in Thätigkeit.

Feldlazareth 1 hatte am 30. November den Befehl erhalten, zur Division zu stoßen. Demgemäß trat dasselbe am 1. Dezember seinen Marsch an über Dourdau, Dommerville, Château Gaillard, Descures nach Beaumont, traf am Abend des 8. daselbst ein und übernahm die Verwundeten des Sanitäts-Detachements 2 in der Ferme Ourcières. Bis zum 9. Abends waren bereits 300 Verwundete in Pflege genommen. Wegen der ungünstigen Verhältnisse — die meisten Verwundeten mußten in Ställen untergebracht werden — wurden dieselben schleunigst nach Orléans übergeführt. Am 17. Dezember beendete das Lazareth seine Thätigkeit.

Die Proviant-Kolonnen 2 und 4 hatten die 22. Division auf diesen Zügen begleitet und ihre Ladung nach Bedarf in Orléans ergänzt.

Bei der Armee-Abtheilung des Großherzogs hatte man am 11. Dezember einen nochmaligen Angriff erwartet, erst gegen Mittag wurde der Rückzug des Feindes erkannt. Die Deutschen folgten und drangen am 16. bis Vendôme vor, welches der Feind verlassen hatte, um sich auf Le Mans zurückzuziehen. Die der Einschließungsarmee drohende Gefahr war also abgewendet. Um nun den deutschen Truppen, welche in den letzten Wochen so große Anstrengungen durchgemacht hatten, die erforderliche Ruhe zu gönnen, wurden dieselben enger zusammengezogen und in bequeme Quartiere gelegt. Die Armee-Abtheilung sollte sich bei Chartres, die II. Armee bei Orléans versammeln. Zunächst gewährte der Großherzog seinen Truppen vom 18. ab eine mehrtägige Ruhe in den Ortschaften am linken

Digitized by Google

Loire-Ufer. Am 21. wurde der Marsch auf Chartres über Cloyes, Bonneval angetreten und Chartres am 24. erreicht. Die 17. Division blieb in Chartres, die 22. ging nach Nogent le Roi. Das 1. bayerische Korps versammelte sich bei Orléans und wurde dann nach Etampes zurückbefördert, um sich von seinen Verlusten zu erholen. Der 4. Kavallerie-Division war Maintenon als Kantonnement angewiesen worden. Die Trains der 22. Division bezogen folgende Quartiere;

Sanitäts-Detachement 2: . . . . Chandelles bei Nogent le Roi;
Feldlazareth 1: . . . . . Chandelles bei Nogent le Roi;
Sanitäts-Detachement 3 (2. Zug): . Maintenon;
Feldlazareth 7: . . . . . Coulombs;
„ 9: . . . . . Soulaires bei Chartres.

Proviantkolonne 2 marschirte am 25. Dezember nach Lagny um dort die Ladung zu erneuern und kehrte erst am 4. Januar nach Granges bei Chartres zurück. Proviantkolonne 4 war vom 25. Dezember bis 4. Januar mit Hafertransporten von Chartres nach Maintenon beschäftigt.

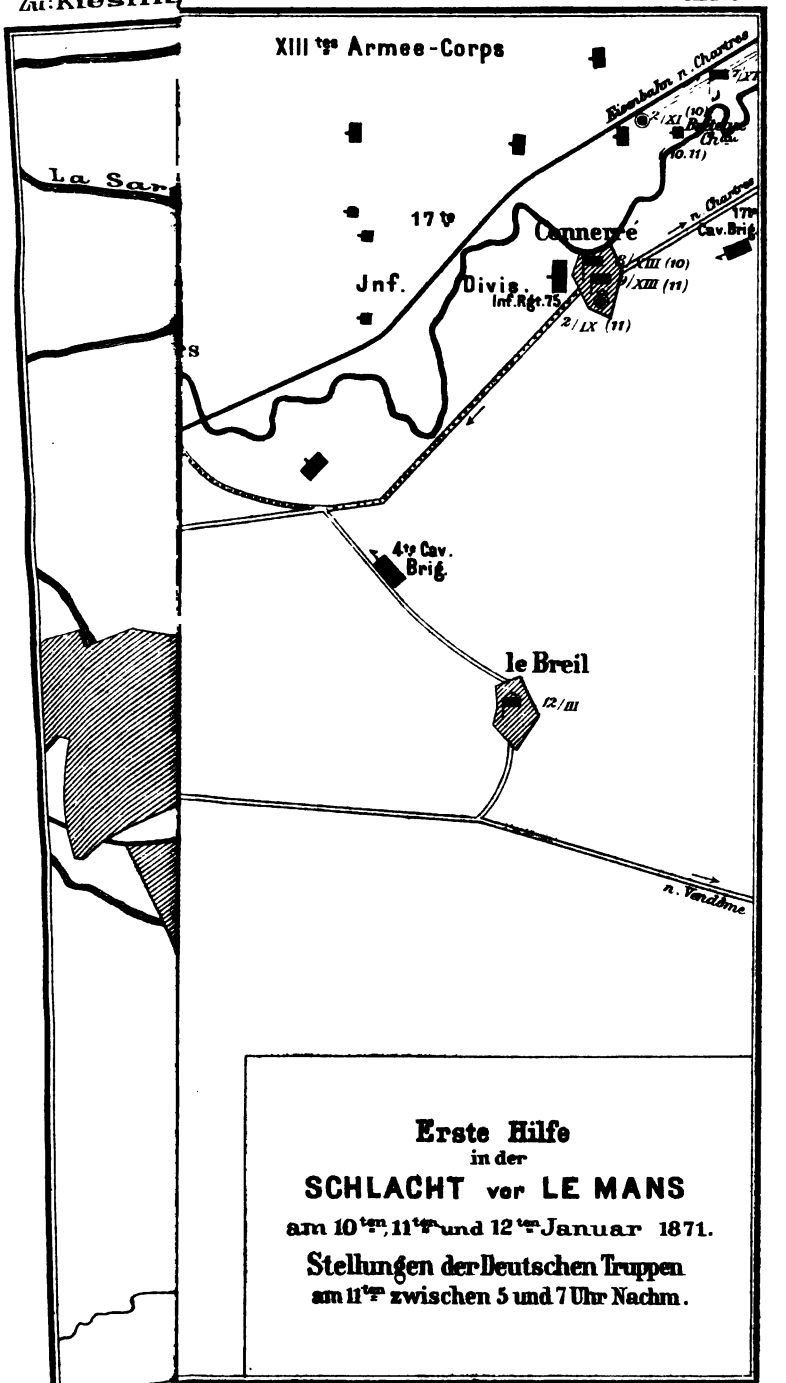
4. Die Kämpfe der II. Armee bei Le Mans.

(Hierzu Skizze 7.)

Ende Dezember hatten sich aus den Trümmern der bei Orléans geschlagenen Loire-Armee bei Le Mans und bei Bourges 2 neue Heere gebildet, welche die II. deutsche Armee bei Orléans bedrohten und Paris zu entsetzen strebten. Am 1. Januar 1871 erhielt Prinz Friedrich Karl den Befehl, zunächst gegen die I. Loire-Armee bei Le Mans vorzugehen. Zu diesem Zweck wurde die II. Armee durch das neu errichtete 13. Armeekorps (17. und 22. Infanterie-Division) des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin und durch die Kavallerie-Divisionen 2 und 4 verstärkt. Bei Orléans blieb zunächst nur die hessische (25.) Division zurück. Gegen etwaige Angriffe der II. Loire-Armee von Bourges wurde das 7. und das 2. bayerische Armeekorps bereit gestellt.

Die II. Armee trat am 4. Januar ihren Zug nach Le Mans an, die Hauptmacht nahm den Weg über Vendôme, das 13. Korps über Brou, Nogent le Rotrou und La Ferté Bernard. Unter beständigen Kämpfen drangen die Deutschen langsam vor, eroberten Le Mans am 12. Januar und schlugen die Franzosen in die Flucht.

Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google

Die I. Loire-Armee ging zuerst in nördlicher Richtung auf Beaumont und Ballon, demnächst in westlicher Richtung auf Laval und Mayenne zurück. Da die deutschen Truppen nach den unausgesetzten Märschen und Gefechten dringend der Ruhe bedürftig waren, so wurde die Verfolgung nur mit schwachen Abtheilungen ausgeführt, in nordwestlicher Richtung durch ein Detachement des 10. Armeekorps, in nördlicher Richtung durch die Avantgarde der 22. Division. Letztere traf auf den zurückweichenden Feind am 13. bei Ballon, am 14. bei Beaumont, am 15. bei Alençon und führte an diesen Tagen siegreiche Gefechte. Am 16. rückte die Avantgarde in Alençon ein, welches über Nacht vom Feinde geräumt worden war, das 13. Armeekorps folgte. Der Feind zog sich hinter die Mayenne zurück. Die weitere Verfolgung wurde eingestellt, da die Operationen der französischen Nordarmee die Versammlung der deutschen I. Armee an der Somme nothwendig machten. Um nun die an der unteren Seine stehenden Streitkräfte der I. Armee verfügbar zu machen, sollte das 13. Korps auf Rouen in Marsch gesetzt werden.

Auf dem Zuge nach Le Mans wurde die 22. Infanterie-Division vom Sanitäts-Detachement 2, von den Feldlazarethen 1, 7 und 9 und von den Proviant-Kolonnen 2 und 4, die 4. Kavallerie-Division vom 2. Zuge des Sanitäts-Detachements 3 begleitet.

Sanitäts-Detachement 2 trat zuerst wieder am 6. Januar in Thätigkeit. Die 44. Infanterie-Brigade und die 4. Kavallerie-Division waren bei La Fourche an den Feind gerathen. Sanitäts-Detachement 2 etablirte sich in dem Oertchen Huril bei La Fourche und übergab am folgenden Tage seine Verwundeten dem inzwischen herangekommenen Feldlazareth 9. Am 10. Januar richtete sich das Detachement in dem Château Bréteau ein und nahm 60 Verwundete aus dem Gefecht bei Beillé auf. Nachdem das Gefecht bei Eintritt der Dunkelheit abgebrochen war, wurde der Verbandplatz im Château Bréteau, der großen Nähe des Feindes wegen, aufgegeben und nach dem kleinen Dorfe Les Mézières verlegt, wohin sämmtliche Verwundete mitgenommen wurden. Am nächsten Morgen übernahm Feldlazareth 7 die Verwundeten in Les Mézières, während Sanitäts-Detachement 2 wieder seinen Verbandsplatz im Château Bréteau aufschlug. Die Patrouillen nahmen 87 Verwundete auf, welche dem inzwischen im Château Bréteau eingetroffenen Feldlazareth 7 übergeben wurden. Am 12. Januar folgte das Detachement der Division nach Torcé und bezog daselbst Quartiere. Um 9½ Uhr

Digitized by Google

Abends ging das Detachement nach La Croix vor, wo ein Gefecht stattgefunden hatte. Die Verwundeten waren schon sämmtlich in Häusern untergebracht und wurden nur in ein größeres Gehöft zusammengetragen, da ein Transport nach Torcé der strengen Kälte wegen nicht angängig war. Unter Zurücklassung zweier Aerzte mit dem nöthigen Unterpersonal, kehrte das Detachement Nachts nach Torcé zurück. Am 13. evakuirte der 2. Zug unter Lieutenant Gloël, die in La Croix liegenden 74 Verwundeten nach dem nahegelegenen Schloß Boisrier, wo das Feldlazareth 1 sich eingerichtet hatte. Der 1. Zug unter Vizewachtmeister Halfter schloß sich der Avantgarde der 22. Division zur Verfolgung des Feindes an. Am 15. marschirte der 2. Zug nach Beaumont und evakuirte zunächst mehrere Verwundete, welche von dem am Tage vorher daselbst stattgefundenen Gefecht herrührten, nach Bonnetable. Darauf folgte er der 22. Division in der Richtung auf Alençon. Vor dieser Stadt hatte sich wieder ein Gefecht entwickelt, welches gegen Abend abgebrochen wurde. Der 1. Zug war in dem nahegelegenen Dorfe Blaise etablirt, der 2. Zug bezog in Oiseau le Petit Quartiere. Am folgenden Tag vereinigte sich das Detachement in Alençon, welches während der Nacht vom Feinde geräumt worden war.

Der 2. Zug Sanitäts-Detachements 3 war bei der 4. Kavallerie-Division nicht zur Etablirung gelangt.

Feldlazareth 1 hatte sich am Morgen des 13. Januar in dem Schloß Boisrier bei Chanteloup mit der 2. Sektion etablirt und daselbst die von La Croix überbrachten 74 Verwundeten in Pflege genommen. Die 2. Sektion blieb hier bis 29. Januar etablirt; die 1. Sektion folgte der 22. Division nach Alençon.

Feldlazareth 7 übernahm am 11. Januar in Les Mézières die vom Sanitäts-Detachement 2 dorthin gebrachten Verwundeten aus dem Treffen bei Beillé und evakuirte dieselben noch am selben Tage nach La Ferté Bernard. Abends marschirte das Lazareth nach Château Bréteau und etablirte sich dort mit beiden Sektionen. Der Zugang an Verwundeten betrug 164 Mann. Seit dem 15. Januar, an welchem Tage der Bestand auf 30 gesunken war, versah nur die 2. Sektion den Dienst, während die 1. Sektion der 22. Division nach Alençon folgte und daselbst am 17. Januar eintraf. Am 23. Januar entließ die 2. Sektion die letzten verwundeten Deutschen mittelst Sanitätszuges und übergab am folgenden Tage die verwundeten Franzosen der oben erwähnten englischen Ambulanz.

Digitized by Google

Feldlazareth 9 hatte am 7. Januar in La Huril bei La Fourche eine beträchtliche Anzahl Verwundeter vom Sanitäts-Detachement 2 übernommen. Die Verhältnisse daselbst waren aber so traurige, daß am 9. Januar alle Leichtverwundeten nach Chartres, die schwerverwundeten Franzosen mit der 2. Sektion nach Nogent le Rotrou und 20 schwerverwundete Deutsche mit der 1. Sektion nach dem Schloß La Vignardière übergeführt wurden. Am 21. wurde das Lazareth in Chartres zusammengezogen.

Der Zug des 13. Armeekorps an die untere Seine.

Das 13. Armeekorps hatte in der Nacht vom 15. bis 16. Januar den Befehl erhalten, nach Gewährung der den Truppen nöthigen Ruhe, von Alençon nach Rouen abzumarschiren. Demgemäß blieb dasselbe am 16. und 17. Januar in Alençon und begann am 18. seinen Marsch. Bei dem Vormarsch war ein Zusammenstoß mit dem Feinde in der Front zu erwarten, da sich feindliche Streitkräfte bei Brionne gezeigt hatten. Der Marsch ging in breiter Front über Sées—Le Mesle, Le Merlerault—Moulins la Marche, L'Aigle—Orbec, Bernay—Beaumont le Roger, Brionne, Louviers, über Elbeuf nach Rouen. Unterwegs fanden nur kleine Zusammenstöße mit feindlichen Abtheilungen statt. Am 25. Januar traf die 17. Division in Rouen, die 22. in und um Elbeuf ein. Am folgenden Tage bezog die 17. Division in und nördlich von Rouen, die 22. Division zwischen Brionn und Elbeuf Kantonnements. In der Nacht zum 29. Januar traf bei dem Armeekorps die Nachricht von dem am 29. Januar in Versailles abgeschlossenen Waffenstillstande ein.

Am 6. Februar trat das Korps den Rückmarsch nach Paris an; marschirte über Pont de l'Arche, Vernon, Mantes und traf in Versailles am 12. Februar ein. Vor dem Einmarsch besichtigte Seine Königliche Hoheit der Kronprinz die gesammte 22. Division bei St. Cyr.

Den Zug des 13. Korps nach der unteren Seine haben folgende Trains des 11. Armeekorps mitgemacht. Sanitäts-Detachement 2, Feldlazarethe 1, 7 und 9 — letzteres war am 22. Januar von Chartres über Dreux, Evreux nach Elbeuf marschirt — und die Proviant-Kolonnen 2 und 4. Dieselben bezogen am 12. Februar nachstehende Kantonnements:

Digitized by Google

Sanitäts-Detachements	2	— Versailles,
Feldlazareth	1	— Versailles,
"	7	— Magny les Hameaux,
"	9	— Buloyer,
Proviant-Kolonne	2	— Bouviers,
"	4	— Bailly.

Vom Feldlazareth 1 war die in Château Boisrier zurückgebliebene Sektion am 10. Februar wieder zum Rest des Lazareths gestoßen, vom Feldlazareth 7 traf die in Château Bréteau etablirt gewesene Sektion Anfang März in Magny les Hameaux ein.

Der Friedensschluß und der Rückmarsch.

Der am 28. Januar abgeschlossene Waffenstillstand nahte sich seinem Ende und noch immer war keine endgültige Entscheidung über Krieg und Frieden gefallen. Die Wiederaufnahme der Feindseligkeiten stand unmittelbar bevor, als der Waffenstillstand bis zum 26. Februar verlängert wurde. Die Friedensverhandlungen hatten bereits am 21. begonnen und führten am 26. Nachmittags zur Unterzeichnung der Präliminarien. Frankreich verpflichtete sich, zu Gunsten des Deutschen Reiches, auf einen Theil von Lothringen und auf das Elsaß, mit Ausschluß der Festung Belfort, zu verzichten, sowie eine Kriegsentschädigung von 5 Milliarden Franken zu zahlen und zwar mindestens eine Milliarde noch im Jahre 1871, die übrigen im Laufe der nächsten drei Jahre. Schließlich war auch festgesetzt worden, daß am 1. März 30 000 Mann des deutschen Heeres in Paris einrücken und bis zur Ratifikation des Friedensvertrages daselbst verbleiben sollten. Nachdem Seine Majestät der Kaiser und König am Morgen des 1. März über diese Truppen — 11 000 Mann des 6., 11 000 Mann des 2. bayerischen und 8000 Mann des 11. Korps — auf dem Longchamps Parade abgehalten hatte, erfolgte der Einmarsch unter den Klängen des Pariser Einzugsmarsches vom Jahre 1814. Inzwischen hatte am Nachmittage des 2. März der Austausch der Ratifikations-Urkunden stattgefunden und wurden infolge dessen die Truppen am 3. März wieder aus Paris zurückgezogen. An die Räumung der Hauptstadt schloß sich zuvörderst die Räumung des Landes zwischen der Seine und Loire von den beiderseitigen Truppen, nur in Paris durfte eine französische Besatzung zurückbleiben.

Digitized by Google

Die zur dauernden Besetzung der neu erworbenen Landestheile bestimmten Truppen rückten sofort dorthin ab. Die Reserve- und Landwehr-Truppen, sowie die badische Division wurden in die Heimath entlassen.

Am 31. März hatte die Armee vollständig das ihr zugewiesene Gebiet besetzt, welches durch den Lauf der Seine im Westen begrenzt wurde. Die Maas-Armee besetzte den Abschnitt zwischen unterer Seine und Ourcq-Kanal, die III. Armee zwischen Ourcq-Kanal und oberer Seine. Das 11. Armeekorps war nördlich um Paris herumgerückt, theils über Sèvres bezw. Bougival, Courbevoie, St. Denis, theils über St. Germain, Argenteuil, St. Denis und von da aus über Villemomble bezw. Livry in die Kantonnements marschirt. Die Trains — mit Ausnahme des Sanitäts-Detachements 2 und des Feldlazareths 3, welche in Versailles zurückgeblieben — traten ihren Marsch am 10. März an und trafen am 13. in der Umgegend von Meaux ein, wo dieselben Quartiere bezogen.

Am 14. März folgten Sanitäts-Detachements 2 und Feldlazareth 3. Letzteres hatte am 27. Februar in Versailles die daselbst etablirten Feldlazarethe 4, 5 und 12 des 5. Armeekorps und ein bayerisches Hauptspital abgelöst. Die Krankenträger des ersteren waren mit dem Transport der Verwundeten aus den Lazarethen nach dem Bahnhof Versailles und zur Einrichtung der Sanitätszüge beschäftigt worden.

Am 26. Mai traf endlich der 2. Zug des Sanitäts-Detachements 3 vom südwestlichen Kriegsschauplatz über Courville, Chartres, Etampes, Melun, Rozoy en Brie vor Paris ein und vereinigte sich in Pont Carrée mit dem ersten Zuge. Seitdem blieb das Detachement vereint.

Seine Majestät der Kaiser kehrte am 15. März in Begleitung Seiner Kaiserlichen und Königlichen Hoheit des Kronprinzen nach Berlin zurück.

Schon am 14. März war der Verband der Maas-Armee aufgelöst und sämmtliche vor Paris verbleibenden Truppen als III. Armee dem Kronprinzen von Sachsen unterstellt worden.

Während in Paris die Regierung den Aufstand der Kommune niederkämpfte, hatten die zuerst in Brüssel und demnächst in Frankfurt a. M. weiter geführten Friedensverhandlungen einen schnellen Verlauf genommen, so daß am 10. Mai der endgültige Friede auf Grund der Präliminarien unterzeichnet werden konnte. Nachdem so

Digitized by Google

die deutschen Forderungen volle Anerkennung gefunden hatten und die Wiederherstellung der Regierungsgewalt in Paris erfolgt war, stand dem Rückmarsch der deutschen Streitkräfte, soweit sie nicht für die weitere Okkupation Verwendung finden sollten, kein Hinderniß mehr im Wege. Der Rückmarsch begann Anfang Juni, bis zur Mitte des Juli waren alle Truppen in ihren Garnisonen angelangt.

Das 11. Armeekorps — ausschließlich der 22. Infanterie-Division — setzte den Fußmarsch bis in seinen Bezirk fort, nur die für Cassel bestimmten Truppen benutzten von Mainz ab die Eisenbahn.

Von den Trains blieben bei der 22. Division: das Sanitäts-Detachement 1, die Feldlazarethe 1, 3 und 12, die Proviant-Kolonnen 1 und 3, und die Hälfte der Feldbäckerei-Kolonne.

Der Marsch des 11. Armeekorps wurde staffelweise angetreten, die Trains marschirten sämmtlich mit der 2. Staffel am 7. Juni, nur Proviant-Kolonne 2 mit der 3. Staffel am 8. Juni, ab. Die 2. Staffel marschirte über Château Thierry, Epernay, Tours sur Marne, St. Menehould, Verdun nach Metz; die 3. Staffel über Coulommiers, Vauchamps, Châlons, St. Menehould, Verdun ebenfalls nach Metz. Von hier aus marschirte ein Theil der Trains über Saarlouis, Tholey, Birkenfeld, Kirn, Kreuznach, Bingen nach Mainz; ein Theil erreichte dies Ziel über St. Avold, Saarbrücken, St. Wendel, Baumholder, Meisenheim, Fürfeld und Wörstadt, der Rest endlich ging von Saarbrücken über Homburg, Kaiserslautern und Alzey. Die 2. Staffel traf bei Metz am 24., die 3. daselbst am 25. Juni ein. Mainz wurde von der 2. Staffel am 7. Juni, von der 3. am 9. Juli erreicht; hier wurden die Trains in der Zeit vom 6. bis 10. Juli eingeschifft und erreichten Cassel bezw. Wabern in den Tagen vom 7. bis 11. Juli.

Die Okkupation.

Zur Besetzung der als Unterpfand für die Zahlung der Kriegskosten dienenden Gebietstheile wurde eine Okkupations-Armee unter dem Oberbefehl des Generals der Kavallerie v. Manteuffel gebildet. Vom 11. Armeekorps gehörte dazu die 22. Infanterie-Division mit dem Sanitäts-Detachement Nr. 1, den Feldlazarethen Nr. 1, 3 und 12, der Hälfte der Feldbäckerei-Kolonne und den Proviant-Kolonnen 1 und 3. Die 22. Division bezog die bisher

Digitized by Google

vom 11. Armeekorps innegehabte Stellung nordöstlich von Paris, den Trains wurden folgende Kantonnements angewiesen:

Sanitäts-Detachement	1	— Gonesse,
Feldlazareth	1	— Meaux,
"	3	— Villeparisis,
"	12	— Montfermeil,
Feldbäckerei-Kolonne		— Villemomble,
Proviant-Kolonne	1	— Clichy,
" "	3	— Thorigny.

Infolge Abtragung eines Theils der Kriegsschuld kehrte die 22. Division Ende September in die Heimath zurück, nachdem das Sanitäts-Detachement 1 bereits am 10. August in Lagny eingeschifft worden und in Cassel am 14. desselben Monats eingetroffen war.

Die drei Feldlazarethe waren während ihrer Zugehörigkeit zur Okkupationsarmee sämmtlich in ihre Kantonnements für Kranke etablirt gewesen und am 21. September aufgelöst worden. Der noch vorhandene Krankenbestand wurde mittelst eines Sanitätszuges nach Deutschland befördert; die Lazarethe selbst trafen mit der Bahn am 25. September in Cassel ein. Die Feldbäckerei-Kolonne hatte während derselben Zeit in Villemomble eine Bäckerei in Betrieb gesetzt und langte mit den Lazarethen zusammen wieder in der Heimath an. Die Proviant-Kolonnen versahen den Dienst zwischen dem Hauptmagazin Lagny und dem Nebenmagazin Villemomble.

Proviant-Kolonne 3 mußte am 2. August außer Dienst gesetzt werden, weil unter ihren Pferden die Rotzkrankheit ausgebrochen war. Zur Unterstützung der Proviant-Kolonne 1 wurde daher Anfang August aus einem Theil der bei den Truppen befindlichen Verpflegungsfahrzeuge eine Hülfs-Kolonne gebildet, deren Kommando dem Sekondlieutenant Eckardt von der Proviant-Kolonne 1 übertragen wurde und zu der die Kavallerie-Regimenter des Armeekorps das erforderliche Aufsichtspersonal stellten. Am 10. September wurde diese Hülfskolonne aufgelöst und an den folgenden Tagen wurden die noch vorhandenen Pferde der Proviant-Kolonne 3 verkauft. Ein Theil der Mannschaften dieser Kolonne wurde zum Transport des Fuhrenparks der 22. Division von Lagny nach Birkenfeld kommandirt, der Rest wurde mit der Proviant-Kolonne 1 am 23. September in Lagny eingeschifft und traf am 26. desselben Monats in Cassel ein.

Digitized by Google

Die Ersatz-Abtheilung des Train-Bataillons 11.

Während das mobile Bataillon den Truppen des 11. Armeekorps von Sieg zu Sieg folgte, entfaltete die Ersatz-Abtheilung in der Heimath eine überaus rege Thätigkeit. Eine ganze Anzahl von Formationen wurden von ihr mobil gemacht und dem Armeekorps nachgesandt, es seien hier folgende erwähnt:

im Juli 1870: ein Theil des militärisch organisirten Fuhrenparks des XI. Armeekorps,
" September " ein Theil des Belagerungstrains für Straßburg,
" Oktober " ein Pferdedepot für das General-Gouvernement im Elsaß,
" Dezember " die Munitions-Fuhrpark-Kolonne 24,*)
" " " die mobile Feldtrain-Kompagnie 11,**)
" " " eine Fuhrenpark-Kolonne für das Belagerungs-Korps zu Belfort,
" " " eine Proviant-Fuhrenpark-Kolonne für die General-Etappen-Inspektion der III. Armee.

Die Ersatz-Abtheilung selbst trat am fünften Mobilmachungstage zusammen und bestand aus dem Stabe, 2 Kompagnien und der Handwerkerabtheilung. Die eigentliche Aufgabe der Abtheilung, die Ausbildung des im Felde erforderlich werdenden Ersatzes von Mannschaften, wurde ungemein durch den fortwährenden Wechsel im Offizierkorps erschwert. Dieser wurde bedingt einmal durch die vielen Neuformationen, die, wie schon oben erwähnt, bei der Abtheilung mobil gemacht wurden und zu denen meist Abgaben gestellt werden mußten, und ferner durch den Austausch von gesunden Offizieren der Abtheilung gegen kranke oder zeitweise nicht mehr felddienstfähige Offiziere des mobilen Bataillons. Letztere mußten dann oft längere Zeit beurlaubt werden, so daß zeitweise die Kompagnien außer ihrem Führer keinen Offizier weiter hatten.

Am 12. Juli wurde die Ersatz-Abtheilung aufgelöst, nur die Handwerker-Abtheilung blieb noch einige Zeit bestehen. Während ihres fast einjährigen Bestehens hat die Ersatz-Abtheilung 14 Unteroffiziere und Mannschaften, welche meist als Rekonvaleszenten des mobilen Bataillons in die Heimath evakuirt worden waren, durch den Tod verloren.

*) Für die Belagerungsarmee von Paris bestimmt.

**) Desgleichen. Die Kompagnie war zur Besetzung einer Munitions-Fuhrpark-Kolonne, die aus französischen Landwagen gebildet wurde, bestimmt.

Digitized by Google

Schluß.

Eine Deputation des mobilen Trainbataillons 11 war bereits am 7. Juni zur Theilnahme an den Einzugsfeierlichkeiten nach Berlin abgesandt worden.

Auch die Haupt- und Residenzstadt Cassel ließ es sich nicht nehmen, der heimkehrenden Garnison am 11. Juli 1871 einen festlichen Empfang zu bereiten. Vom Trainbataillon 11 nahmen an diesem Einzuge Theil: Der Stab, die Train-Begleitungs-Eskadron, das Sanitäts-Detachement 2, die Proviant-Kolonne 4 und das Feldlazareth 7, sowie sämmtliche Offiziere und Aerzte der übrigen Formationen. Dieselben versammelten sich am genannten Tage um 9 Uhr auf der Wilhelmshöher Allee und zogen mit den übrigen Truppen unter dem Jubel der Bevölkerung in die festlich geschmückte Stadt ein. Am folgenden Tage vereinte die Stadt die Offizierkorps sämmtlicher heimgekehrten Truppen zu einem Festmahl im Hanuschschen Saal.

Nunmehr wurde emsig an die Demobilmachung der Formationen gegangen und bereits am 29. Juli war dieselbe beendet. Es wurden aufgelöst:

der	Bataillonsstab			am	12.	Juli	in Kassel,
die	Train-Begleitungs-Eskadron			=	22.	=	= Wahlershausen,
das	Pferdedepot			=	25.	=	= =
die	Proviant-Kolonne	2		=	21.	=	= Simmershausen,
=	= =	4		=	21.	=	= Wehlheiden,
=	= =	5		=	20.	=	= Heiligenrode und Sandershausen,
das	Sanitäts-Detachement	2		=	12.	=	= Vollmarshausen,
=	= =	3		=	12.	=	= Bergshausen,
=	Feldlazareth	2		=	18.	=	= Niederzwehren,
=	=	4		=	20.	=	= =
=	=	5		=	18.	=	= Oberzwehren,
=	=	6		=	18.	=	= Niederzwehren,
=	=	7		=	19.	=	= Wehlheiden,
=	=	8		=	19.	=	= Oberzwehren,
=	=	9		=	19.	=	= =
=	=	10		=	19.	=	= Niederzwehren,
=	=	11		=	19.	=	= =

Digitized by Google

Von denjenigen Formationen, welche von der Ersatz-Abtheilung mobil gemacht worden waren, wurden nur folgende wieder in Cassel demobil gemacht:

die mobile Feld-Train-Kompagnie 11 am 16. April 1871,
" Fuhrpark-Kolonne des Belagerungskorps vor Belfort am 14. April 1871,
" Proviant-Fuhrpark-Kolonne der General-Etappen-Inspektion der III. Armee am 31. März 1871,
" Munitions-Fuhrpark-Kolonne 24 am 24. Juli 1871.

Der etatsmäßige Fuhrpark des 11. Armeekorps wurde beim Rückmarsch der Truppen — bis auf eine Kolonne, die bei der 22. Division zurückblieb — auf diese vertheilt, um ihnen die Mitführung der erforderlichen Lebensmittel zu ermöglichen. Nach dem Eintreffen vor Mainz wurde der Fuhrpark in Mombach gesammelt und daselbst am 9. Juli aufgelöst.

Die Train-Formationen der 22. Division wurden nach ihrer Rückkehr gleichfalls sofort demobil gemacht und wie folgt aufgelöst:

das Sanitäts-Detachement	1	am 24. August	in Ober- und Nieder-Vellmar,
die Proviant-Kolonne	1	" 12. Oktober	" Rothenditmold und Harleshausen,
" " "	3	" 9. "	" Wolfsanger,
" Feldbäckerei-Kolonne		29. September	" Wehlheiden,
das Feldlazareth	1	" 29. "	" Kirchditmold,
" "	3	" 26. "	" "
" "	12	" 29. "	" Wehlheiden.

Das Train-Bataillon 11 hat — ausschließlich der Ersatz-Abtheilung und der bei dieser mobil gemachten Formationen — an dem Feldzuge mit 24 Formationen in einer Stärke von

162 Offizieren, Aerzten und Beamten,
2022 Unteroffizieren und Mannschaften und
1632 Pferden

Theil genommen. Große Erfolge sind von den deutschen Truppen erzielt worden, aber auch groß waren die Anforderungen, die an dieselben gestellt werden mußten und nicht zum Geringsten bei den Trains.

Während die Sanitätsformationen an einzelnen Schlachttagen nur mit Aufopferung aller Kräfte ihre ebenso mühevolle wie ehrende Thätigkeit entwickeln konnten, haben die Proviant-Kolonnen den Gipfel

Digitized by Google

ihrer Leistungsfähigkeit bei der Belagerung von Paris erreicht. Da es der Intendantur zu Beginn dieser Periode nicht gelang, an Ort und Stelle Lebensmittel zu beschaffen, so fiel die Verpflegung der Truppen allein den Proviant-Kolonnen zur Last. Ueber fünf Wochen hindurch mußten sie Tag für Tag mehr wie sechs Meilen zurücklegen, um ihre Aufgabe bewältigen zu können, erst dann gelang es, ihnen durch Einrichtung von Märkten um Paris Erleichterung in ihrem Dienst zu verschaffen. Die außerordentlichsten Leistungen wurden aber von denjenigen Trainformationen verlangt, welche die 22. Division auf ihren Zügen nach dem südwestlichen Kriegsschauplatz begleiteten. Im Winter, bei strenger Kälte, auf beinahe unzugänglichen Wegen, umgeben von feindlich gesinnter Bevölkerung, größtentheils ohne oder nur mit geringer Bedeckung, bei unzähligen Biwaks, haben sie dennoch stets zu rechter Zeit den Bedürfnissen der Truppen zu entsprechen gewußt. Es ist klar, daß derartige Leistungen nicht ohne Verluste zu erzielen waren. Das Train-Bataillon hat im Dienste des Vaterlandes

Anlage 5.

7 Offiziere, Aerzte und Beamte,
41 Unteroffiziere und Mannschaften und nahezu
400 Pferde verloren.

Wenn auch hiervon nur ein kleiner Bruchtheil vor dem Feinde gefallen ist, so ist doch der Tod der Anderen, die den Anstrengungen des Krieges erlagen, kein minder ehrenvoller. Die Anerkennung hat dem Bataillon denn auch nicht gefehlt, 97 eiserne Kreuze schmückten bei der Heimkehr, nebst anderen Ehrenzeichen, die Brust von Offizieren, Aerzten und Mannschaften seiner Formationen.

Anlage 6.

Die Ehrentage des 11. Armeekorps, die Tage von Weißenburg und Wörth, von Sedan und von Paris, von Orléans und von Le Mans, sie zählt mit Stolz das Train-Bataillon 11 auch zu den seinigen.

Digitized by Google

Dritter Theil.

Von der Demobilmachung 1871 bis zur Feier des 25jährigen Bestehens des Bataillons 1891.

1871.

Veränderungen zur Rangliste
(soweit sie nicht schon im II. Theil aufgenommen sind).

27. Juni. Sekondlieutenant und 2. Depotoffizier Baeutsch, als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 15 versetzt.
27. Juni. Sekondlieutenant a. D. Krause zur Dienstleistung als 2. Depotoffizier beim Train-Bataillon Nr. 11 kommandirt.
3. Juli. Sekondlieutenant der Reserve Liebau beim Bataillon angestellt.
21. September. Rittmeister und Kompagniechef Becker in gleicher Eigenschaft zum Train-Bataillon Nr. 14 versetzt.
21. September. Premierlieutenant Engelmann zum Rittmeister und Kompagniechef befördert.
21. September. Sekondlieutenant Fleischer vom Brandenburgischen Train-Bataillon Nr. 3 unter Beförderung zum Premierlieutenant zum Bataillon versetzt.

1872.

Formirung der Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie.

1. Januar. Bereits im Jahre 1867 war auf Grund einer Militär-Konvention vom 7. April zwischen dem Königreich Preußen und dem Großherzogthum Hessen eine Großherzoglich Hessische Train-Abtheilung errichtet worden. Dieselbe bestand

Digitized by Google

S.K.

Rittmeister. Dienstanzug. | Trompeter. Paradeanzug. | Wachtmeister. Kleiner Dienstanzug. | Sec. Lieutenant. Galaanzug.

1872 – 1890. 1878 – 1890.

Grofsherzoglich Hessische Train-Kompagnie.

Digitized by Google

Digitized by Google

aus einer Kompagnie und einem Depot und war dem Großherzoglich Hessischen Artilleriekorps unterstellt und auch hauptsächlich aus Abgaben des letzteren gebildet worden.

Aus dieser Train-Abtheilung ging am 1. Januar 1872 die Großherzoglich Hessische Train-Kompagnie hervor, welche mit den übrigen Truppen des Großherzoglichen Kontingents am genannten Tage in den Etat und die Verwaltung der preußischen Armee übertrat. (Militär-Konvention vom 13. Juni 1871.) Die Kompagnie, einschließlich Train-Depot, erhielt folgenden Etat:

1 Rittmeister als Kompagniechef und Depot-Vorstand,
1 Premierlieutenant,
2 Sekondlieutenants,
1 erster Train-Depotoffizier,
1 Zahlmeister,
1 Assistenzarzt,
24 Unteroffiziere einschließlich 1 Schirrmeister für das Train-Depot,
15 Gefreite } einschließlich 1 Trompeter,
24 Gemeine }
44 Trainsoldaten,
5 Oekonomiehandwerker,
1 Lazarethgehülfe,
1 Roßarzt,
12 Reitpferde,
48 Zugpferde.

Das Offizierkorps hatte am 1. April folgende Zusammensetzung:

Rittmeister Große, bisher beim Train-Bataillon Nr. 11,
Premierlieutenant Stegmayer, bisher bei der Großherzoglich Hessischen Train-Abtheilung,
Sekondlieutenant Creter, bisher beim Großherzoglich Hessischen 2. Dragoner-(Leib-)Regiment,
Depot: Hauptmann v. Ploetz,
Zahlmeister: Saeger.

Die Kompagnie erhielt als Garnisonort Bessungen, die Garnison der bisherigen Train-Abtheilung, und trat

Digitized by Google

zu dem preußischen Train-Bataillon Nr. 11 in das Verhältniß einer detachirten Kompagnie.

Der Kommandeur des letztgenannten Bataillons hatte aber weder gerichtsherrliche Befugnisse über die Großherzogliche Kompagnie auszuüben, noch durfte er Versetzungen an Offizieren oder Mannschaften von der Kompagnie zum Bataillon oder umgekehrt verfügen.

Ueber Bekleidung und Ausrüstung der Großherzoglichen Kompagnie vergleiche Anlage 7.

Anlage 7.

1. November. Zur Formirung einer 3. Kompagnie beim Garde-Train-Bataillon wurden 4 Unteroffiziere und 4 Stamm-Mannschaften vom Train-Bataillon Nr. 11 abgegeben.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

3. Februar. Rittmeister Große als Chef zur Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie versetzt.

3. Februar. Premierlieutenant Appuhn vom Garde-Train-Bataillon als Rittmeister und Kompagniechef zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.

3. Februar. Sekondlieutenant Schupp vom Badischen Train-Bataillon Nr. 14 als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.

b. bei der Kompagnie.

13. April. Sekondlieutenant der Reserve Lambrecht zur Dienstleistung in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle bei der Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie kommandirt.

17. September. Sekondlieutenant Creter zur Dienstleistung als 2. Depotoffizier beim Train-Bataillon Nr. 9 kommandirt.

17. September. Sekondlieutenant Duby von der Reserve der Garde-Artillerie-Brigade zur Dienstleistung in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle kommandirt.

12. November. Sekondlieutenant der Reserve Lambrecht bei der Großherzoglichen Kompagnie angestellt.

Digitized by Google

1873.

1. April. Bei jeder Train-Kompagnie wird ein Vizewachtmeister etatsmäßig, wofür ein Unteroffizier in Fortfall kommt. Beim Bataillon wird ein Gemeiner ab- und ein Zahlmeister-Aspirant dem Etat zugesetzt.
2. September. An der Feier der Enthüllung des Siegesdenkmals in Berlin nahm eine Deputation der Train-Bataillone, bestehend aus 1 Rittmeister, 1 Lieutenant und 1 Wachtmeister Theil. Die Train-Inspektion bestimmte dazu:
   Rittmeister Becker vom Badischen Train-Bataillon Nr. 14 (früher beim Train-Bataillon Nr. 11),
   Premierlieutenant Tendering vom Rheinischen Train-Bataillon Nr. 8,
   Wachtmeister Fischer vom Hessischen Train-Bataillon Nr. 11.
1. November. Das neuerbaute Train-Depot-Dienstgebäude wird bezogen; bis dahin war das Geschäftszimmer des Depots in ermietheten Räumen in der Stadt untergebracht. Die Trainremise III ist schon 1868, die Remisen I und II sind 1870 in Benutzung genommen worden.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

11. Februar. Sekondlieutenant a. D. Krause von dem Kommando zur Dienstleistung als 2. Depotoffizier entbunden.
11. Februar. Sekondlieutenant Belling vom Train-Bataillon Nr. 1 als 2. Depotoffizier zum Bataillon versetzt.
26. September. Zahlmeister Gebhardt zum Feld-Artillerie-Regiment Nr. 11 versetzt.
26. September. Zahlmeister Obst vom Infanterie-Regiment Nr. 80 zum Bataillon versetzt.

b. Großherzogliche Kompagnie.

16. September. Sekondlieutenant Duby bei der Kompagnie angestellt.

1874.

1. Januar. Dem Etat jeder Train-Kompagnie tritt ein Trompeter (Unteroffizier) hinzu, unter Fortfall eines Gefreiten.

Digitized by Google

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

15. Januar. Sekondlieutenant Kade vom Brandenburgischen Train-Bataillon Nr. 3 zum Bataillon versetzt.
15. Januar. Sekondlieutenant Gloël zum Brandenburgischen Train-Bataillon Nr. 3 versetzt.
19. September. Major v. Gerhardt zum Oberstlieutenant befördert.

b. bei der Großherzoglichen Kompagnie.

12. März. Premierlieutenant Stegmayer als Rittmeister und Kompagniechef zum Ostpreußischen Train-Bataillon Nr. 1 versetzt.
12. März. Sekondlieutenant Meridies vom Garde-Train-Bataillon als Premierlieutenant zur Kompagnie versetzt.
12. Dezember. Rittmeister Große als Major und Kommandeur zum Badischen Train-Bataillon Nr. 14 versetzt.

1875.

1. Januar. Der Etat jeder Kompagnie wird erhöht um 1 Portepeefähnrich, gegen Fortfall eines Gemeinen; dem Bataillon tritt 1 Sergeant unter Fortfall eines Unteroffiziers hinzu.
7. September. Am 1. November erhöht sich der Etat jeder Kompagnie um 3 Reitpferde.

   Alljährlich erhält jede Train-Kompagnie 1 Remonte zur Heranbildung eines Offizier-Reitpferdes; bis dahin erhielt nur jedes Train-Bataillon jährlich 1 Remonte zum angegebenen Zweck.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

12. Januar. Sekondlieutenant Ziege vom Magdeburgischen Feld-Artillerie-Regiment Nr. 4 zum Bataillon versetzt.
8. September. Sekondlieutenant Ziege verabschiedet.

Digitized by Google

b. bei der Kompagnie.

12. Januar. Rittmeister Rambohr, Kompagniechef vom Magdeburgischen Train-Bataillon Nr. 4, als Chef zur Kompagnie versetzt.

1876.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

20. September. Oberstlieutenant v. Gerhardt der Charakter als Oberst verliehen.

b. bei der Kompagnie.

÷

1877.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

10. Februar. Oberst v. Gerhardt mit Pension und seiner bisherigen Uniform zur Disposition gestellt.

10. Februar. Major Freiherr v. Cramm, etatsmäßiger Stabsoffizier beim Husaren-Regiment Nr. 5, als Kommandeur zum Bataillon versetzt.

12. April. Sekondlieutenant und Adjutant Sonnenburg als Premierlieutenant zum Magdeburgischen Train-Bataillon Nr. 4 versetzt.

12. April. Sekondlieutenant Kade zum Bataillons-Adjutanten ernannt.

12. Juni. Rittmeister Engelmann mit Pension, Aussicht auf Anstellung im Civildienst und seiner bisherigen Uniform verabschiedet.

7. Juli. Sekondlieutenant Müller vom 2. Badischen Feld-Artillerie-Regiment Nr. 30 zum Bataillon versetzt.

9. Juli. Premierlieutenant Thielemann vom Train-Bataillon Nr. 15 als Rittmeister und Kompagniechef zum Bataillon versetzt.

9. Juli. Sekondlieutenant und 2. Depotoffizier Belling zum Premierlieutenant befördert.

11. November. Premierlieutenant Schupp gestorben.

Digitized by Google

11. Dezember. Sekondlieutenant Schoenborn vom Schlesischen Train-Bataillon Nr. 6 als Premierlieutenant zum Bataillon versetzt.

b. bei der Kompagnie.

31. August. Hauptmann v. Ploetz gestorben.

15. September. Hauptmann Frhr. v. Gillern, Batteriechef vom Feld-Artillerie-Regiment Nr. 21, als Major und 1. Depotoffizier zur Kompagnie versetzt.

1878.

20. September. Große Parade des 11. Armeekorps vor Sr. Majestät dem Kaiser südlich von Wabern.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

18. April. Major Frhr. v. Cramm zum Oberstlieutenant befördert.

20. April. Assistenzarzt Dr. Thel zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.

16. Oktober. Sekondlieutenant Müller mit dem Charakter als Premierlieutenant, Pension, Aussicht auf Anstellung im Civildienst und der Armee-Uniform der Abschied bewilligt.

b. bei der Kompagnie.

÷

1879.

1. November. Das Bataillon verläßt die alte Klosterkaserne und bezieht die neu erbaute Train-Kaserne an der Ihringshäuser Chaussee.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

14. Januar. Oberstlieutenant Frhr. v. Cramm mit Pension und der Erlaubniß zum Tragen der Uniform des Dragoner-Regiments Nr. 2 verabschiedet.

14. Januar. Rittmeister v. Westrell, Eskadronchef vom Husaren-Regiment Nr. 8, unter Beförderung zum Major als Kommandeur zum Bataillon versetzt.

Digitized by Google

11. Februar. Premierlieutenant Fleischer als Rittmeister und Kompagniechef zum Train-Bataillon Nr. 1 versetzt.
11. Februar. Premierlieutenant Lehmann vom Train-Bataillon Nr. 2 zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.
11. Februar. Portepeefähnrich Raschig zum Sekondlieutenant befördert.
13. November. Sekondlieutenant Heyne zum Train-Bataillon Nr. 6 versetzt.
13. November. Sekondlieutenant Raschig zum Train-Bataillon Nr. 9 versetzt.

b. bei der Kompagnie.

13. März. Rittmeister Ramdohr, unter Beförderung zum Major, als Kommandeur zum Train-Bataillon Nr. 15 versetzt.
13. März. Rittmeister Kuckein, Kompagniechef beim Train-Bataillon Nr. 6, in gleicher Eigenschaft zur Kompagnie versetzt.
13. November. Sekondlieutenant Duby zum Train-Bataillon Nr. 6 versetzt.
13. November. Sekondlieutenant Melms vom Train-Bataillon Nr. 9 zur Kompagnie versetzt.

1880.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

30. November. Assistenzarzt 2. Klasse Dr. Thel zum Assistenzarzt 1. Klasse befördert.
23. Februar. Assistenzarzt der Reserve Sander als Assistenzarzt 2. Klasse zum Bataillon versetzt.

b. bei der Kompagnie.

12. Juni. Major und 1. Depotoffizier Frhr. v. Gillern in gleicher Eigenschaft zum Train-Bataillon Nr. 14 versetzt.
12. Juni. Sekondlieutenant und 2. Depotoffizier Creter vom Train-Bataillon Nr. 9 als 1. Depotoffizier zur Kompagnie versetzt.
10. Juli. Premierlieutenant Meredies als Rittmeister mit Pension

Digitized by Google

und der Erlaubniß zum Tragen seiner bisherigen Uniform verabschiedet.

14. August. Sekondlieutenant v. Zackrzewsky vom Train-Bataillon Nr. 1 als Premierlieutenant zur Kompagnie versetzt.

1881.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

22. Februar. Assistenzarzt Dr. Thel in die etatsmäßige Stelle beim Korpsarzt 11. Armeekorps versetzt.

1. März. Sekondlieutenant Woldering vom Train-Bataillon Nr. 4 zum Bataillon versetzt.

1. April. Zahlmeister Obst zum Infanterie-Regiment Nr. 97 versetzt.

1. April. Zahlmeister Grübel vom Infanterie-Regiment Nr. 97 zum Bataillon versetzt.

12. Dezember. Sekondlieutenant Woldering als Premierlieutenant mit Pension und der Armee-Uniform verabschiedet.

b. bei der Kompagnie.

9. Februar. Zahlmeister Franke vom Infanterie-Regiment Nr. 115 zur Kompagnie versetzt.

1. März. Zahlmeister Saeger zum Infanterie-Regiment Nr. 115 versetzt.

1882.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

11. Februar. Portepeefähnrich Steinhäuser zum Sekondlieutenant befördert.

11. Februar. Portepeefähnrich Köster von der Großherzoglichen Kompagnie unter Beförderung zum Sekondlieutenant in das Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.

11. Februar. Premierlieutenant Lehmann, unter Beförderung zum Rittmeister, als Kompagniechef in das Trainbataillon Nr. 6 versetzt.

Digitized by Google

11. Februar. Sekondlieutenant Krabath zum Premierlieutenant befördert.
15. Auguſt. Sekondlieutenant der Reſerve des Bataillons Engels zur Dienſtleiſtung in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsſtelle des Bataillons kommandirt.
16. November. Rittmeiſter Thielemann zum Garde-Train-Bataillon verſetzt.
16. November. Rittmeiſter Richter, Eskadronchef im Dragoner-Regiment Nr. 21, als Kompagniechef zum Bataillon verſetzt.

b. bei der Kompagnie.

14. Oktober. Sekondlieutenant und 1. Depotoffizier Creter zum Premierlieutenant befördert.

1883.

21. September. Große Parade des 11. Armeekorps vor Sr. Majeſtät dem Kaiſer bei Homburg v. d. Höhe.

Veränderungen zur Rangliſte.

a. beim Bataillon.

3. März. Sekondlieutenant der Reſerve Engels geſtorben.
5. Mai. Major und Bataillonskommandeur v. Weſtrell in gleicher Eigenſchaft zum Train-Bataillon Nr. 2 verſetzt.
5. Mai. Major v. Heyne, aggregirt dem Ulanen-Regiment Nr. 4, als Kommandeur zum Bataillon verſetzt.
12. Juni. Hauptmann und 1. Depotoffizier Huhn als Major mit Penſion, Ausſicht auf Anſtellung im Civildienſt und ſeiner bisherigen Uniform verabſchiedet.
14. Juli. Premierlieutenant und 2. Depotoffizier Belling zum 1. Depotoffizier ernannt.
14. Juli. Sekondlieutenant und 2. Depotoffizier Bargen beim Train-Bataillon Nr. 2 in gleicher Eigenſchaft zum Train-Bataillon Nr. 11 verſetzt.
13. November. Sekondlieutenant und Adjutant Kade als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 1 verſetzt.
13. November. Sekondlieutenant Becker vom Train-Bataillon Nr. 5 zum Train-Bataillon Nr. 11 verſetzt und zum Adjutanten ernannt.

Digitized by Google

b. bei der Kompagnie.

17. Oktober. Sekondlieutenant Lambrecht als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 9 versetzt.

1884.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

12. Februar. Sekondlieutenant Steinhäuser zum Train-Bataillon Nr. 4 versetzt.

12. Februar. Portepeefähnrich Schenk vom Garde-Train-Bataillon unter Beförderung zum Sekondlieutenant in das Bataillon versetzt.

27. November. Assistenzarzt 1. Klasse Dr. Sander zum Ulanen-Regiment Nr. 6 versetzt.

9. Dezember. Zahlmeister Grübel zum Infanterie-Regiment Nr. 80 versetzt.

9. Dezember. Zahlmeister Schneemann vom Infanterie-Regiment Nr. 80 zum Bataillon versetzt.

b. bei der Kompagnie.

2. März. Zahlmeister Franke zum Infanterie-Regiment Nr. 118 versetzt.

18. März. Zahlmeister Frhr. v. Zedlitz und Neukirch vom Infanterie-Regiment Nr. 83 zur Kompagnie versetzt.

14. August. Premierlieutenant v. Zackrzewsky zum Train-Bataillon Nr. 5 versetzt.

14. August. Sekondlieutenant Dudy vom Train-Bataillon Nr. 6 als Premierlieutenant zur Kompagnie versetzt.

11. Dezember. Rittmeister Kuckein als Major mit Pension und seiner bisherigen Uniform verabschiedet.

11. Dezember. Premierlieutenant Damsch vom Train-Bataillon Nr. 9 unter Beförderung zum Rittmeister als Chef zur Kompagnie versetzt.

11. Dezember. Sekondlieutenant Melms zum Train-Bataillon Nr. 15 versetzt.

Digitized by Google

1885.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

17. Januar. Sekondlieutenant v. Metzsch vom Feld-Artillerie-Regiment Nr. 7 zum Bataillon versetzt.
17. Januar. Sekondlieutenant Kämmerer vom Infanterie-Regiment Nr. 52 zum Bataillon versetzt.
14. Februar. Major v. Heyne mit Pension, Aussicht auf Anstellung im Civildienst und der Uniform des Ulanen-Regiments Nr. 4 verabschiedet.
14. Februar. Major Kluck, Abtheilungs-Kommandeur, vom Feld-Artillerie-Regiment Nr. 22, als Kommandeur zum Bataillon versetzt.
14. Februar. Portepeefähnrich v. Dalwigk-Schauenburg zum Sekondlieutenant befördert.
14. März. Premierlieutenant und 2. Depotoffizier Belling zum Hauptmann befördert.
14. April. Sekondlieutenant und 2. Depot-Offizier Bargen zum Premierlieutenant befördert.
13. Juni. Sekondlieutenant v. Metzsch als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 3 versetzt.
3. November. Assistenzarzt Dr. Klamroth zum Bataillon versetzt.
12. November. Sekondlieutenant v. Dalwigk-Schauenburg zum Ulanen-Regiment Nr. 2 versetzt.

b. bei der Kompagnie.

17. Januar. Sekondlieutenant Lauenstein vom Feld-Artillerie-Regiment Nr. 22 zur Kompagnie versetzt.

1886.

1. April. Das Unterpersonal des Train-Depots — 2 Sergeanten als Schirrmeister und 1 Unteroffizier als Schreiber — scheidet aus dem Etat des Train-Bataillons aus. Bei der Großherzoglichen Kompagnie schied 1 Sergeant (Schirrmeister und 1 Unteroffizier [Schreiber]) gleichfalls aus dem Etat aus. Uebernahme derselben in den Etat der Depots.

Digitized by Google

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

11. Februar. Sekondlieutenant Schenk zur Großherzoglichen Kompagnie versetzt.
11. Februar. Portepeefähnrich Schwarz zum Sekondlieutenant befördert.
20. April. Assistenzarzt 1. Klasse Dr. Klamroth in die etatsmäßige Stelle beim Korpsarzt des 11. Armeekorps versetzt.
18. November. Major Kluck der Charakter als Oberstlieutenant verliehen.
30. Dezember. Assistenzarzt 2. Klasse Dr. Bonhoff zum Bataillon versetzt.

b. bei der Kompagnie.

11. Februar. Sekondlieutenant Schenk zur Kompagnie versetzt. (Siehe oben a.)
11. Dezember. Sekondlieutenant Lauenstein zum Train-Bataillon Nr. 2 versetzt.
11. Dezember. Sekondlieutenant Zabel vom Train-Bataillon Nr. 2 zur Kompagnie versetzt.

1887.

1. April. Dem Bataillon tritt eine neu formirte 3. Kompagnie hinzu; gleichzeitig wird im Etat sämmtlicher Train-Kompagnien die Zahl der Trainsoldaten von 44 auf 38 herabgesetzt. Der Bedarf an Unteroffizieren, Gefreiten und theilweise auch an Gemeinen, sowie an Dienstpferden für die neue Kompagnie wurde durch Versetzung von Unteroffizieren, Mannschaften und Pferden von den Kavallerie-Regimentern des Armeekorps zum Bataillon und durch Einziehung von 3 Dispositionsurlaubern gedeckt. Außerdem gelangten am 5. April 15 Rekruten zu dreijähriger und 38 Rekruten zu siebenmonatlicher Ausbildung zur Einstellung.

   Die neuformirte 3. Kompagnie wurde in der Trainkaserne an der Ihringshäuser Landstraße, die 2. Kompagnie aber in Waldau untergebracht. Aus nachstehender Aufstellung sind die Abgaben der einzelnen Regimenter zur Aufstellung der 3. Kompagnie ersichtlich.

Digitized by Google

Truppentheil.	Unteroffiziere.	Trompeter	Gefreite.	Gemeine.	Lazarethgehülfen.	Dienstpferde.	Bemerkungen.
Dragoner-Regiment Nr. 5	3	1	—	2	—	10	
Ulanen-Regiment Nr. 6 .	4	—	—	1	—	10	
Husaren-Regiment Nr. 13	4	—	—	1	—	11	
" " " 14	4	—	2	—	1	11	
Dragoner-Regiment Nr. 23	4	—	—	1	—	11	
" " " 24	4	—	—	2	—	10	
Infanterie-Regiment Nr. 97	—	—	—	1	—	—	
" " 118	—	—	—	1	—	—	

25. August. Durch A. K. O. wird bestimmt, daß als Stiftungstag des Train-Bataillons Nr. 11 der 27. September 1866 anzusehen ist.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

15. Januar. Portepeefähnrich Apfel zum Sekondlieutenant befördert.
22. März. Rittmeister Appuhn der Charakter als Major verliehen.
22. März. Premierlieutenant Schoenborn zum Rittmeister und Kompagniechef befördert.
22. März. Sekondlieutenants Steffen und Lechla vom Train-Bataillon Nr. 2 als Premierlieutenants zum Bataillon versetzt.
16. Juli. Major Appuhn als Bataillonskommandeur zum Train-Bataillon Nr. 5 versetzt.
16. August. Premierlieutenant Zahn vom Train-Bataillon Nr. 4 als Rittmeister und Kompagniechef zum Train-Bataillon Nr. 11 versetzt.
17. September. Sekondlieutenant Bohlmann vom Infanterie-Regiment Nr. 136 zum Bataillon versetzt.
15. November. Premierlieutenant Krabath als Rittmeister und Kompagniechef zum Train-Bataillon Nr. 14 versetzt.

Digitized by Google

15. November. Sekondlieutenant Wolter vom Train-Bataillon Nr. 2 als Premierlieutenant zum Bataillon versetzt.
13. Dezember. Sekondlieutenant Köster zur Dienstleistung als 2. Depotoffizier kommandirt.
17. Dezember. Premierlieutenant und 2 Depotoffizier Bargen als 1. Depotoffizier zum Train-Bataillon Nr. 9 versetzt.

b. bei der Kompagnie.

13. Januar. Zahlmeister Frhr. v. Zedlitz und Neukirch zum Dragoner-Regiment Nr. 5 versetzt.
1. Mai. Zahlmeister Wiegmann vom Infanterie-Regiment Nr. 116 zur Kompagnie versetzt.
16. August. Premierlieutenant und 1. Depotoffizier Creter zum Hauptmann befördert.

1888.

1. Oktober. Die 2. Kompagnie wird von Waldau nach Cassel verlegt und bezieht im Montirungsgebäude Quartier.
September/Oktober. Vom Bataillon und von der Großherzoglichen Kompagnie nehmen größere Detachements an einer Festungsübung bei Coblenz Theil.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

16. Mai. Rittmeister Richter mit Pension, Aussicht auf Anstellung im Civildienst und der Uniform des Dragoner-Regiments Nr. 21 verabschiedet.
16. Mai. Rittmeister Gloël, Kompagniechef vom Train-Bataillon Nr. 9, in gleicher Eigenschaft zum Bataillon versetzt.
14. Juni. Sekondlieutenant v. Schlechtendal vom Husaren-Regiment Nr. 8 zum Bataillon versetzt.

b. bei der Kompagnie.

30. Mai. Sekondlieutenant Schenk zum Infanterie-Regiment Nr. 17 versetzt.

Digitized by Google

15. Oktober. Sekondlieutenant Elteſter vom Feld-Artillerie-Regiment Nr. 8 zur Kompagnie verſetzt.
13. Dezember. Premierlieutenant Dudy der Charakter als Rittmeiſter verliehen.

1889.

1. April. Je 1 Zahlmeiſteraſpirant tritt dem Etat des Batoillons und der Großherzoglichen Kompagnie hinzu, dafür fällt je 1 Unteroffizier fort.

Veränderungen zur Rangliſte.

a. beim Bataillon.

22. März. Sekondlieutenant Bohlmann zum Train-Bataillon Nr. 4 verſetzt.
16. April. Aſſiſtenzarzt 2. Klaſſe Dr. Bonhoff unter Beförderung zum Aſſiſtenzarzt 1. Klaſſe zur Unteroffizier-Vorſchule Weilburg verſetzt.
22. Mai. Sekondlieutenant und Adjutant Becker als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 10 verſetzt. Premierlieutenant Lechla zum ſtellvertretenden Adjutanten ernannt.
25. Mai. Aſſiſtenzarzt 1. Klaſſe Dr. Friedrich vom Infanterie-Regiment Nr. 118 zum Bataillon verſetzt.
21. September. Sekondlieutenant Kiesling vom Train-Bataillon Nr. 4 zum Bataillon verſetzt; demnächſt zum Adjutanten ernannt.
19. November. Sekondlieutenant v. Schlechtendal als Premierlieutenant mit Penſion, Ausſicht auf Anſtellung im Civildienſt und der Armee-Uniform verabſchiedet.

b. bei der Kompagnie.

16. Februar. Rittmeiſter Damſch à la suite des Garde-Train-Bataillons geſtellt und zum Adjutanten der Train-Inſpektion ernannt.
16. Februar. Rittmeiſter Eichling, Kompagniechef beim Train-Bataillon Nr. 6, in gleicher Eigenſchaft zur Kompagnie verſetzt.

Digitized by Google

14. Dezember. Sekondlieutenant Zabel zum Train-Bataillon Nr. 8 versetzt.

14. Dezember. Sekondlieutenant a. D. Scheidel bei der Kompagnie wieder angestellt.

1890.

26. Februar. An diesem Tage verlor das Bataillon seinen allgemein beliebten und verehrten langjährigen Kommandeur Oberstlieutenant Kluck, welcher infolge eines Herzschlages verstarb. Am 1. März wurde er zur letzten Ruhe bestattet, eine zusammengesetzte Kompagnie, auf dunklen Pferden beritten, gab ihm das Geleit und schoß ihm den Soldatenscheidegruß über das Grab.

1. April. Der Etat vermindert sich um 3 Oekonomiehandwerker (Schneider).

14. Mai. Das Bataillon wird der 11. Feld-Artillerie-Brigade unterstellt.

1. Oktober. Die Großherzogliche Kompagnie scheidet aus dem Verbande des Bataillons und bildet den Stamm für das neu zu formirende Train-Bataillon Nr. 25. Vom Bataillon wurden außerdem 9 Unteroffiziere und 9 Gefreite bezw. Gemeine hierzu abgegeben.

Veränderungen zur Rangliste.

a. beim Bataillon.

15. Februar. Sekondlieutenant Köster zum 2. Depotoffizier ernannt.

15. Februar. Sekondlieutenant Lauer, von der Reserve des Bataillons, in eine etatsmäßige Sekondlieutenantsstelle kommandirt.

26. Februar. Oberstlieutenant Kluck gestorben.

10. März. Oberstlieutenant Jacobi, à la suite des Feld-Artillerie-Regiments Nr. 18 und kommandirt nach Württemberg als etatsmäßiger Stabsoffizier beim Feld-Artillerie-Regiment Nr. 29, als Kommandeur zum Bataillon versetzt.

18. März. Assistenzarzt Dr. Friedrich als Stabsarzt zum Infanterie-Regiment Nr. 117 versetzt.

24. März. Sekondlieutenant Kämmerer zum Train-Bataillon Nr. 4 versetzt.

Digitized by Google

5. Juni. Sekondlieutenant Schwarz mit Pension verabschiedet.
14. Juni. Sekondlieutenant Weiße vom Infanterie-Regiment Nr. 43 zum Bataillon versetzt.
24. Juni. Assistenzarzt 2. Klasse Dr. Schumann vom Kadettenhaus Ploen zum Bataillon versetzt.
29. Juli. Oberstlieutenant Jacobi der Charakter als Oberst verliehen.
17. August. Zahlmeister Schneemann zum Infanterie-Regiment Nr. 117 versetzt.
17. August. Zahlmeister Freimuth vom Infanterie-Regiment Nr. 117 zum Bataillon versetzt.
20. September. Premierlieutenant Wolter zum Train-Bataillon Nr. 2 versetzt.
20. September. Sekondlieutenant v. Forestier vom Dragoner-Regiment Nr. 4 als Premierlieutenant zum Bataillon versetzt.
14. Oktober. Sekondlieutenant Köster zum Premierlieutenant befördert.
15. Dezember. Premierlieutenant Cosack vom Train-Bataillon Nr. 8 als Rittmeister und Kompagniechef zum Bataillon versetzt.
15. Dezember. Rittmeister Zahn mit Pension, Aussicht auf Anstellung im Civildienst und seiner bisherigen Uniform verabschiedet.

b. bei der Kompagnie.

17. April. Rittmeister Dudy als Kompagniechef zum Train-Bataillon Nr. 14 versetzt.
14. Mai. Premierlieutenant Rheinboldt vom Train-Bataillon Nr. 3 zur Kompagnie versetzt.
12. August. Major v. Dewall, Eskadronchef vom Ulanen-Regiment Nr. 16, als aggregirt zur Kompagnie versetzt und zur Dienstleistung beim Train-Bataillon Nr. 11 kommandirt.
20. September. Sekondlieutenant Elteſter als Premierlieutenant zum Feld-Artillerie-Regiment Nr. 33 versetzt.
1. Oktober. Sämmtliche Offiziere und der Zahlmeister der Kompagnie treten zum Train-Bataillon Nr. 25 über.

Digitized by Google

1891.

11. September. Ankunft Sr. Majestät des Kaisers und Ihrer Majestät der Kaiserin in Cassel.

12. September. Große Parade des 11. Armeekorps auf dem langen Felde oberhalb des Dorfes Niederzwehren bei Cassel.

13. bis 26. September. Große Herbstübungen des 11. Armeekorps in der Gegend von Mühlhausen i. Th.

2. November. Feier des 25jährigen Bestehens des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11. Am 27. September vor 25 Jahren war das Bataillon errichtet worden. Mit Befriedigung konnte es an diesem Tage auf seine lange Friedensthätigkeit und mit berechtigtem Stolz auf seine Theilnahme an dem ruhmreichen Feldzuge gegen Frankreich zurückblicken. Ursprünglich war beabsichtigt worden, die Erinnerungsfeier auch am 27. September stattfinden zu lassen, allein der Umstand, daß die Abtheilungen erst am 26. September aus dem Manöver zurückkehrten und am nächsten Tage die Entlassung der Reserven stattfinden mußte, ließ eine Verschiebung der Feier nöthig erscheinen. Am Abend des 1. November wurden die erschienenen Gäste und Theilnehmer vom Offizierkorps im „Casseler Hof" begrüßt. Am 2. November 11 Uhr Vormittags wurde ein Bataillons-Appell auf dem festlich geschmückten Hofe der Trainkaserne abgehalten. Demselben wohnten die ehemaligen Angehörigen des Bataillons, die Generalität und Abordnungen der Offizierkorps der Garnison Cassel bei.

Nachdem Oberst Jacobi mit kernigen Worten der Vergangenheit des Bataillons gedacht und mit einem begeistert aufgenommenen Hoch auf Seine Majestät den Kaiser geschlossen hatte, brachten die Generalität und die Offizierkorps ihre Glückwünsche dar.

Mit der Bekanntmachung einer Anzahl Beförderungen, die Oberst Jacobi aus Anlaß der Feier hatte eintreten lassen, fand dieser Theil derselben seinen Abschluß.

Nachmittags 4 Uhr vereinte ein Festmahl das Offizierkorps mit seinen Gästen im „Hotel König von Preußen", während Unteroffiziere und Mannschaften im „Restaurant zum Möncheberg" festlich bewirthet wurden.

Digitized by Google

Für Unteroffiziere und Mannschaften endete die Feier mit einem Ball, dem Gesangsaufführungen, ein Theaterstück und Konzert vorangingen. Die Offiziere fanden sich am 3. November noch einmal mit ihren Gästen im Offizier-Kasino der Trainkaserne zu einem Abschiedsschoppen zusammen.

Zahlreiche Telegramme von ehemaligen Angehörigen des Bataillons, die persönlich zu erscheinen verhindert waren, bekundeten das Interesse, welches dieselben mit ihrem alten Truppentheil verband.

Auch an Festgeschenken fehlte es nicht.

Die ehemaligen Offiziere des Bataillons stifteten einen prächtigen Tafelaufsatz aus getriebenem Silber, die Haupt- und Residenzstadt Cassel sandte als Erinnerungszeichen an die Feier zwei silberne Schalen, die Reserve-Offiziere hatten schon am 27. September ein Klavier für die Offizier-Speise-Anstalt gespendet, die Damen des Offizierkorps endlich brachten ein werthvolles Tafelgedeck dar.

Die gelungene Feier endete ohne jeden Mißklang und wird für alle Theilnehmer eine schöne Erinnerung bleiben.

Veränderungen zur Rangliste.

24. März. Sekondlieutenant der Reserve Lauer beim Bataillon angestellt.

9. Juni. Hauptmann und 1. Depotoffizier Belling gestorben.

20. Juni. Hauptmann Schroetter, 2. Offizier beim Train-Depot 6. Armeekorps, als 1. Offizier zum Train-Depot 11. Armeekorps versetzt.

1. August. Assistenzarzt 2. Klasse Dr. Schumann zum Assistenzarzt 1. Klasse befördert.

18. September. Assistenzarzt 1. Klasse Dr. Schumann zur Unteroffizier-Vorschule Weilburg versetzt.

19. September. Sekondlieutenant Weiße als Premierlieutenant zum Train-Bataillon Nr. 4 versetzt.

Digitized by Google

Digitized by Google

Anlagen.

Digitized by Google

Digitized by Google

Anlage 1.

Bekleidung und Ausrüstung des Train-Bataillons Nr. 11.

1866.

1. Waffenrock.

a. Mannschaften.

Dunkelblau mit hellblauen Vorstößen; dunkelblaue schwedische Aermelaufschläge mit hellblauen Vorstößen; dunkelblauer Kragen mit hellblauen Patten; hellblaue Achselklappen mit rothwollener Nummer 11; gewölbte tombackene Knöpfe; Trompeter: außerdem hellblaue Schwalbennester mit geradem, weißwollenen Bortenbesatz. Gefreiten: kleine Adlerknöpfe auf den Kragenpatten.

b. Unteroffiziere.

Wie die Mannschaften, außerdem um den Kragenrand und um die Aermelaufschläge glatte, goldene Tressen; Sergeanten nnd Wachtmeister große Adlerknöpfe auf den Kragenpatten.

c. Offiziere.

Wie die Mannschaften, nur von feinerem Tuch und an Stelle der Achselklappen silberne, roth gefütterte, zweimal schwarz durchzogene Epaulettenhalter, Knöpfe vergoldet; Epauletten mit vergoldeten Halbmonden, silbernem, zweimal schwarz durchzogenem Tressenbesatz auf den Schiebern, hellblauen Feldern mit vergoldeter metallener 11 und rothem Unterfutter.

Feldachselstücke von silberner, zweimal schwarz durchzogener Tresse mit metallener vergoldeter 11 und hellblauem Vorstoß.

2. Ueberrock.

Dunkelblau mit hellblauen Vorstößen; Kragen wie am Waffenrock; Epaulettenhalter desgleichen; vergoldete flache Knöpfe; hellblaues Brustklappenfutter.

3. Mantel.

a. Mannschaften.

Dunkelgrau, aufrechtstehender, vorn geschlossener dunkelgrauer Kragen mit hellblauen Patten; dunkelblaue, hellblau vorgestoßene Achselklappen mit rothwollener 11; flache messingene Knöpfe.

Digitized by Google

b. Unteroffiziere.

Wie bei den Mannschaften, nur auf dem hinteren Theil jeder Kragenpatte einen glatten, messingenen Knopf. Sergeanten und Wachtmeister Adlerknöpfe auf den Patten.

c. Offiziere.

Dunkelgrau; aufrechtstehender, vorn geschlossener Kragen, außen hellblau, innen dunkelblau; gewölbte vergoldete Knöpfe; dunkelgrauer großer Ueberfallkragen (Pellerine).

4. Paletot.

(nur für Offiziere.)

Dunkelgrau; kleiner Umfallkragen, außen hellblau, innen dunkelblau; gewölbte vergoldete Knöpfe.

5. Drillichjacke und Drillichrock.

Mannschaften.

Drillichjacken ohne alle farbigen Abzeichen, vorn eine Reihe zinnerner Knöpfe.

Unteroffiziere.

Drillichröcke; ohne farbige Abzeichen, mit weißen Beinknöpfen; am oberen Rand des Kragens eine wollene, schwarz-weiße Borte.

6. Fuß- und Beinbekleidung.

Unteroffiziere und Mannschaften.

Lange dunkelgraue Reithosen mit ponceaurother Biese und Lederbesatz; kurze Stiefel mit geraden Sporen. Oekonomie-Handwerker: Hosen ohne Lederbesatz; Stiefel ohne Sporen.

Zum Stalldienst und kleinen Dienst im Sommer Drillichhosen.

Offiziere.

Reithosen wie die Unteroffiziere und Mannschaften, nur ohne Lederbesatz. Außerdem weißleinene Sommerhosen ohne farbige Biese. Galahosen von weißem Kasimirtuch.

7. Kopfbedeckungen.

Unteroffiziere und Mannschaften.

Czakos von schwarzem Lackleder; ebensolche Kinnriemen mit messingener Schnalle; messingener heraldischer Adler; schwarz-weißes National.

Dunkelblaue Feldmütze mit hellblauem Besatz und schwarz-weißer Kokarde; Wachtmeister mit schwarzlackledernem Augenschirm.

Digitized by Google

Offiziere.

Altpreußischer Helm mit eckigem Vorderschirm; Kleeblatt als Grundlage der Spitze; heraldischer Adler; konvexe Schuppenketten; Hinterschiene; alle Beschläge vergoldet; schwarz-silberne Kokarde. Mütze von dunkelblauem Tuch mit hellblauem Besatz; schwarz-silberne Kokarde; schwarzlackledener Augenschirm.

8. Schärpe der Offiziere.

Silberne Schärpe mit ebensolchen Quasten; Gurtband zweimal schwarz durchzogen; Quasten silbern und silbern schwarz melirt.

9. Bandolier und Cartouche.

Unteroffiziere und Stammmannschaften.

Bandolier von weißem sämischen Leder mit messingenem Beschlag. Schwarze lacklederne Kartusche.

Offiziere.

Bandolier von Goldtresse mit vergoldetem Beschlag; schwarzlacklederne Kartusche mit vergoldetem Namenszug und Krone.

10. Halsbinde und Handschuhe.

Halsbinde von schwarzem Stoff. Weißlederne Handschuhe.

11. Seitengewehr und Zubehör.

Unteroffiziere und Mannschaften.

Kavallerie-Säbel a./M.; Unterschnallkoppel von schwarzem Leder mit messingenen Schnallen; Faustriemen bei den Mannschaften von schwarzem Leder, bei den Unteroffizieren von schwarzem Leder mit wollener schwarz-weißer Troddel.

Wachtmeister: Offiziersäbel mit silbernem Portepee.

Offiziere.

Löwenkopfsäbel; Unterkoppel von schwarzem Lackleder mit vergoldeten Löwenkopf-Schnallen; silbernes Portepee von schwarzledernen, mit Silber gesteppten Riemen. Außerdem war den Offizieren gestattet, den Kavallerie-Offizier-Säbel M./52 (mit Stahlkorb) zu tragen.

12. Schußwaffen.

Für Offiziere, Unteroffiziere und Stammmannschaften: Pistolen.

13. Reitzeug, Gepäck.

Unteroffiziere und Mannschaften.

Zaumzeug und Vorderzeug — letzteres nur für Unteroffiziere und Gefreite — und Hinterzeug von naturbraunem Leder. Ungarischer Bocksattel. Weißwollener Woylach. Dunkelblaue Satteldecke mit hellblauem Besatz. Mantelsack von dunkelgrauem Tuch mit braunem Lederbesatz. Brauner lederner Kochgeschirrkorb.

Digitized by Google

Offiziere.

Zaumzeug von braunem Leder mit vergoldetem Spitzenbeschlag. Vorder- und Hinterzeug von gleichem Leder mit vergoldetem Buckel.

Englischer Pritschsattel. Dunkelblaue viereckige Unterdecken mit hellblauem Besatz. Dunkelblaue Ueberlegedecken mit hellblauem Besatz.

14. Geschirre.

Kumtgeschirre von naturbraunem Leder, wie für die Artillerie vorgeschrieben.

15. Signalinstrumente.

Kavallerie-Trompeten mit schwarz-weißem Banderoll.

Veränderungen, welche im Laufe der Zeit eintraten.

1866.

17. November. 1. Die Aermelaufschläge der Waffenröcke wurden durchweg von hellblauem Tuch angefertigt.

2. Unteroffiziere und Mannschaften erhalten breite Ueberschnallkoppel von weißem sämischen Leder; die Offiziere Unterschnallkoppel von weißem Lackleder.

3. Zur Parade-Uniform tritt zum Czako bezw. Helm ein schwarzer, bei den Trompetern ein rother Haarbusch.

1867.

3. April. Die Train-Offiziere haben den Helm neuer Art anzulegen. Derselbe weicht von der alten Probe in folgenden Punkten ab: die metallene Hinterschiene fehlt; der Augenschirm ist abgerundet; die Helmspitze hat als Grundlage eine runde metallene Scheibe; die Kokarde ist kleiner.

25. April. An den Waffenröcken und Ueberröcken werden durchgehends hellblaue Kragen eingeführt.

27. Juni. Die Trompeter erhalten an den Schwalbennestern schrägen Besatz wie bei der Kavallerie, jedoch wie bisher von weißer Borte.

1870.

19. Mai. Die bisherigen Reithosen und kurzen Stiefel fallen fort. Die Offiziere erhalten dunkelblaue enganliegende Stiefelhosen ohne farbige Biese und hohe Kniestiefel mit gebogenen Sporen. Unteroffiziere und Mannschaften erhalten dunkelgraublaue melirte Reithosen (Stiefelhosen) ohne farbige Biese, mit Lederbesatz und hohe Kniestiefel mit gebogenen Sporen.

17. Juli. Die Train-Offiziere tragen zum Gala-Anzug lange dunkelblaue Hosen mit hellblauer Biese und ebensolchen Streifen.

Digitized by Google

1871.

28. März. Das für die leichte Kavallerie vorgeschriebene Gepäck-Kochgeschirrfutteral, Mantelriemen ꝛc. wird für den Train eingeführt.

23. November. Die metallene Hinterschiene am Helm der Offiziere wird wieder eingeführt, da ihr Fortfall die Haltbarkeit des Helms beeinträchtigte.

23. November. Der Mantelkragen wird zum Umklappen eingerichtet und gleichzeitig unter dem Kinn abgerundet; auf der inneren Kragenseite werden zwei kleine hellblaue Patten eingeführt, wogegen die Kragenpatten auf der äußeren Seite fortfielen. Die glatten Knöpfe bei Unteroffizieren, die Adlerknöpfe bei Sergeanten und Wachtmeister als Chargenabzeichen bleiben. Sämmtliche Unteroffiziere erhalten auf den kleinen hellblauen Patten der inneren Kragenseite eine schmale wollene schwarz-weiße Borte.

1873.

28. Juni. Für die Unteroffiziere werden Schirmmützen neben den Feldmützen etatsmäßig.

14. September. An Stelle der Pistolen werden aptirte Chassepot-Karabiner M./71 für sämmtliche Unteroffiziere (einschließlich Wachtmeister und Trompeter) und sämmtliche Mannschaften eingeführt. Für die Trainsoldaten werden auch Bandoliere und Kartuschen etatsmäßig.

1875.

1. Januar. Die Trompeter erhalten an den Schwalbennestern goldenen Treffenbesatz an Stelle des Bortenbesatzes von Wolle.

1877.

12. August. Unteroffiziere und Mannschaften werden mit Artillerie-Säbeln bewaffnet.

1888.

12. Juli. Für Rittmeister bezw. Hauptleute und für Lieutenants werden Achselstücke neuer Art eingeführt.

1889.

28. Juli. Die Wachtmeister erhalten als Abzeichen eine schmale goldene Tresse an den Aermeln, oberhalb der Aufschläge.

12. Dezember. Für Feld-Artillerie und Train wird eine neue Art von Geschirren eingeführt.

1890.

20. März. Die bisherigen Unterlegedecken für Offiziere werden durch solche von dunkelblauem Stoff ohne hellblauen Besatz ersetzt.

3. April. Für Unteroffiziere und Mannschaften gelangt ein schmales Bandolier ohne Beschlag und eine neue Art von Kartuschen zur Einführung.

Digitized by Google

Anlage 2.

Ordre de bataille des 11. Armeekorps.

Kommandirender General: Generallieutenant v. Bose.

21. Infanterie-Division.

Kommandeur: Generallieutenant v. Schachtmeyer,
41. Infanterie-Brigade: Oberst v. Koblinski,
42. Infanterie-Brigade: Generalmajor v. Thile,
Hessisches Jäger-Bataillon Nr. 11,
2. Hessisches Husaren-Regiment Nr. 14,
1 Fuß-Abtheilung Hessischen Feld-Artillerie-Regiments Nr. 11,
1 Feld-Pionier-Kompagnie des 11. Armeekorps mit leichtem Feld- und Brücken-Train,
Sanitäts-Detachement Nr. 1.

22. Infanterie-Division.

Kommandeur: Generallieutenant v. Gersdorff,
43. Infanterie-Brigade: Oberst v. Kantzki,
44. Infanterie-Brigade: Generalmajor v. Schkopp,
1. Hessisches Husaren-Regiment Nr. 13,
2. Fuß-Abtheilung Hessischen Feld-Artillerie-Regiments Nr. 11,
2. Feld-Pionier-Kompagnie des 11. Armeekorps mit Schanzzeug-Kolonne,
3. Feld-Pionier-Kompagnie des 11. Armeekorps,
Sanitäts-Detachement Nr. 3.

Korps-Artillerie.

Reitende Abtheilung des Hessischen Feld-Artillerie-Regiments Nr. 11.
3. Fuß-Abtheilung des Hessischen Feld-Artillerie-Regiments Nr. 11.
Sanitäts-Detachement Nr. 3.

Digitized by Google

Kolonnen-Abtheilung des Hessischen Feld-Artillerie-Regiments Nr. 11.

Artillerie-Munitions-Kolonne Nr. 1—5
Infanterie-Munitions-Kolonne Nr. 1—4
Ponton-Kolonne.

Hessisches Train-Bataillon Nr. 11.

Train-Begleitungs-Eskadron,
Feldbäckerei-Kolonne,
Pferde-Depot,
Proviant-Kolonne Nr. 1—5,
Sanitäts-Detachement Nr. 1—3 (bei den Divisionen bezw. bei der Korps-Artillerie),
Feldlazarethe Nr. 1—12,
Lazareth-Reserve-Depot.

Digitized by Google

Anlage 3.

Unterbringung

der Formationen während der Mobilmachungsperiode Juli 1870.

Formation	Ort	Entfernung von Cassel km
Bataillonsstab	Cassel	
Ersatz-Abtheilung	"	
Handwerker-Abtheilung	"	
Train-Begleitungs-Eskadron	Zennern, Obermöllrich	29, 19
Pferdedepot	Großenritte, Altenritte, Elgershausen	12, 11, 11
Feldbäckerei-Kolonne	Lohre	24
Proviant-Kolonne Nr. 1	Grifte, Holzhausen, Diffen	14, 13, 15
" " " 2	Werkel, Lohre	24, 24
" " " 3	Lohre, Niedermöllrich	24, 25
" " " 4	Wabern	27
" " " 5	Besse	15
Sanitäts-Detachement " 1	Grifte	14
" " " 2	Großenritte, Altenritte	12, 11
" " " 3	Großenritte, Kirchbauna	12, 10
Feldlazareth " 1	Dorla	22
" " 2	Wehren	24
" " 3	Kirchberg	23
" " 4	Gleichen	21½
" " 5	Metze	20
" " 6	Besse	15
" " 7	Besse	15
" " 8	Guntershausen	11
" " 9	Altenbauna	9
" " 10	Hoof	14
" " 11	Breitenbach	16
" " 12	Martinhagen	18
Lazareth-Reservedepot	Besse	15

Digitized by Google

Anlage 4.

Kriegs-Rangliste

des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11 beim Beginn des Feldzuges 1870 (einschließlich Brücken-Trains und Feldlazarethe.)

Lfd. Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Namen	Truppentheil bezw. Landwehr-Bezirk
1		Kommandeur	Oberst	Schuch	Train.-Bat. 11
2	Bataillons-	Adjutant	Sek.-Lt.	Sonnenburg	"
3	Stab	Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Küpper	Barmen
4		Kommandeur	Prem.-Lt.a.D.	Mallinkrodt	Landw.-Kav.
5		Lieutenant	Sek.-Lt.	Philippi	Landw.-Kav., Breslau
6		"	"	Manché	" Rybnick
7	Train-	"	"	Eichborn	" Breslau
8	Begleitungs-	"	"	Polst	" Breslau
9	Eskadron	"	"	Rust	" Münsterberg
10		Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Hentschel	Inf.-Regt. 83
11		Kommandeur	Rittmeister	Benkendorf	Ldw.-Train, Frankfurt a. M.
12	Pferde-	Lieutenant	Sek.-Lt.	v. Mosch	Landw.-Kav., Oels
13	Depot	Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Stadermann	Ulanen-Regt. 6
14	Feldbäckerei-	Kommandeur	Sek.-Lt.	Müller	Landw.-Train, Wetzlar
15	Kolonne	Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Grünert	Inf.-Regt. 34
16	Proviant-	Kommandeur	Rittmeister	Lehmann	Landw.-Train, Cöln
17	Kolonne	Lieutenant	Wachtm. a. D.	Bötzkes	?
18	Nr. 1	Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Franke	?
19	Proviant-	Kommandeur	Prem.-Lt.	Horbach	Train-Bat. 11
20	Kolonne	Lieutenant	Sek.-Lt.	Franke	Landw.-Train, Fritzlar
21	Nr. 2	Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Wandel	?
22	Proviant-	Kommandeur	Prem.-Lt.	Douglas	Landw.-Kav., Cassel
23	Kolonne	Lieutenant	Sek.-Lt.	Wolff	" Train, Münsterb. i. Schl.
24	Nr. 3	Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Fuchs	Inf.-Regt. 88
25	Proviant-	Kommandeur	Sek.-Lt.	Weidenhammer	Landw.-Train, Meiningen
26	Kolonne	Lieutenant	"	Jösten	Landw.-Kav., Oels
27	Nr. 4	Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Duch	Füsilier-Regt. 80

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Namen	Truppentheil bezw. Landwehr-Bezirk
28	Proviant-Kolonne Nr. 5	Kommandeur	Prem.-Lt. a. D.	v. Thaden	Kavallerie.
29		Lieutenant	Vize-Wachtm.	Heise	Landw.-Train, Rotenburg
30		Zahlmeister	Feld-Zahlm.	v. Zedlitz	Füsilier-Regt. 80.
31	Sanitäts-Detachement Nr. 1	Kommandeur	Rittm.	Becker	Train-Bat. 11
32		Prem.-Lt.	Sek.-Lt.	Krüger	"
33		Sek.-Lt.	"	Krabath	" (Reserve) l. z. D.
34		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Richter	Pionier-Bat. 11
35		"	Assist.-Arzt	Dr. Plange	Attendorn
36		Assist.-Arzt	"	Dr. Eichelberg	Wesel
37		"	"	Dr. Binhold	Meschede
38		"	"	Dr. Schulte	Attendorn
39		"	"	Dr. Lichtschlag	Husaren-Regt. 14
40		"	"	Dr. Schwengers	Dragoner-Regt. 5
41		Feldapotheker	Feldapotheker	Schubert	Frankfurt a. M.
42		Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Fasseing	?
43	Sanitäts-Detachement Nr. 2	Kommandeur	Rittm.	zu Strohe	Landw.-Train. Cassel
44		Prem.-Lt.	Sek.-Lt	Gloël	Train-Bat. 11
45		Sek.-Lt.	Vize-Wachtm.	Halfter	Reserve-Train, Oels
46		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Nebelung	Halberstadt
47		"	"	Dr. Schartow	Neuhaldensleben
48		Assist.-Arzt	"	Dr. Viehoff	Feld-Art.-Regt. 11
49		"	"	Dr. Stanjeck	Dragoner-Regt. 5
50		"	"	Dr. Hoyink	Meschede
51		"	"	Dr. Rubarth	"
52		"	"	Dr. Bückling	Inf.-Regt. 95
53		Feldapotheker	Feldapotheker	Schulz	Arolsen
54		Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Hoffmann	Inf.-Regt. 83
55	Sanitäts-Detachement Nr. 3	Kommandeur	Hauptm. z. D.	v. Goebecke	Inf., Wiesbaden
56		Prem.-Lt.	Sek.-Lt.	Graßmann	Train
57		Sek.-Lt.	Vize-Wachtm.	Gumpert	Reserve-Train, Breslau
58		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Thomas	Sangerhausen
59		"	Assistenz-Arzt	Dr. Nürnberg	Inf.-Regt. 95
60		Assist.-Arzt	"	Dr. Loretz	Frankfurt a. M.
61		"	"	Dr. Hoffmann	Wiesbaden
62		"	Einj. Frw. Arzt	Dr. Michels	Jäger-Bat. 11
63		"	Unter-Arzt	Dr. Weber	Attendorn
64		"	"	Dr. Karthaus	Iserlohn
65		Feldapotheker	Feldapotheker	Pietsch	Wiesbaden
66		Zahlmeister	Feld-Zahlm.	Hoffmann	?

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Namen	Truppentheil bezw. Landwehr-Bezirk
67	Feld-Lazareth Nr. 1	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Mende	Inf.-Regt. 94
68		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Hertel	Füs.-Regt. 80
69		Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Stephan	Wetzlar
70		"	"	Dr. Franz	Iserlohn
71		"	"	Dr. Kuhlmann	Barmen
72		Feldapotheker	Apotheker	Probst	Wetzlar
73		Laz.-Insp.	?	?	?
74		Rendant	?	?	?
75	Feld-Lazareth Nr. 2	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Klein	Füs.-Regt. 80
76		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Triebel	Weißenfels
77		Assist.-Arzt	"	Dr. Droste	Meschede
78		"	"	Dr. Lang	Wiesbaden
79		"	Unter-Arzt	Dr. Broelemann	Unna
80		Feldapotheker	Apotheker	Pfeiffer	Meschede
81		Laz.-Insp.	?	Lützenkorff	?
82		Rendant	?	?	?
83	Feld-Lazareth Nr. 3	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Neubauer	Füs.-Regt. 80
84		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Mäder	Jäger-Bat. 11
85		Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Cohn	Wiesbaden
86		"	"	Dr. Kauert	Attendorn
87		"	"	Dr. Wiesner	Frankfurt a. M.
88		Feldapotheker	Apotheker	Schroeder	Wiesbaden
89		Laz.-Insp.	?	Gastell	?
90		Rendant	?	Grabitz	?
91	Feld-Lazareth Nr. 4	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Schmidt	Inf.-Regt. 95
92		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Löffler	Füs.-Regt. 34
93		Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Lahs	Marburg
94		"	"	Dr. Hopf	Attendorn
95		"	"	Dr. Bayer	Barmen
96		Feldapotheker	Apotheker	Rothe	Marburg
97		Laz.-Insp.	?	Ferling	?
98		Rendant	?	Bittner	?
99	Feld-Lazareth Nr. 5	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Burchardt	Feld-Art.-Regt. 11
100		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Strippel	Inf.-Regt. 88
101		Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Tophoff	Weilburg
102		"	"	Dr. Sprackel	Münster
103		"	"	Dr. Bertelsmann	?
104		Feldapotheker	Apotheker	Engels	Düsseldorf
105		Laz.-Insp.	?	Mannkopf	?
106		Rendant	?	Braun	?

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Namen	Truppentheil bezw. Landwehr-Bezirk
107	Feld-Lazareth Nr. 6	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Opitz	Ulanen-Regt. 6
108		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Bode	Inf.-Regt. 94
109		Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Wessendorf	Borken
110		"	"	Dr. Sartorius	Attendorn
111		"	"	Dr. Heidemann	Gräfrath
112		Feldapotheker	Apotheker	v. Schalscha	Meschede
113		Laz.-Insp.	?	Tenner	?
114		Rendant	?	Zeiß	?
115	Feld-Lazareth Nr. 7	Ob.-St.-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Horn	Kadettenhaus Oranienstei
116		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Richter	Unna
117		Assist.-Arzt	"	Dr. v. Bönninghausen	Borken
118		"	"	Dr. Winkler	Weimar
119		"	Unter-Arzt	Dr. Hild	Wetzlar
120		Feldapotheker	Apotheker	Rottmann	Düsseldorf
121		Laz.-Insp.	?	Baeusch	?
122		Rendant	?	Morell	?
123	Feld-Lazareth Nr. 8	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Dietrich	Inf.-Regt. 13
124		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Levy	Barmen
125		Assist.-Arzt	"	Dr. Etienne	Essen
126		"	"	Dr. Georg	
127		"	"	Dr. Müller	Attendorn
128		Feldapotheker	Apotheker	Colberg	Gotha
129		Laz.-Insp.	?	Ehrsam	?
130		Rendant	?	Herwig	?
131	Feld-Lazareth Nr. 9	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Schwahn	Inf.-Regt. 82
132		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Brunnabend	Attendorn
133		Assist.-Arzt	"	Dr. Steinert	Geldern
134		"	"	Dr. Strothbaum	Barmen
135		"	"	Dr. Warnecke	?
136		Feldapotheker	Apotheker	Corcilius	Wiesbaden
137		Laz.-Insp.	?	Richter	?
138		Rendant	?	Walkhoff	?
139	Feld-Lazareth Nr. 10	Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Sackofsky	Garnisonarzt Cassel
140		Stabs-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Runge	Nassau
141		Assist.-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Rechop	Unna
142		"	"	Dr. Piepenbrink	Iserlohn
143		"	"	Dr. Tuhlrott	Gräfrath
144		Feldapotheker	Apotheker	Wrede	Attendorn
145		Laz.-Insp.	?	Müller	?
146		Rendant	?	Bodewig	?

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Namen	Truppentheil bezw. Landw.-Bezirk
147		Ob.-St.-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Transfeld	
148		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Kohn	Attendorn
149		Assist.-Arzt	"	Dr. Schmidt	Bochum
150	Feld-Lazareth Nr. 11	"	"	Dr. Rochell	Soest
151		"	"	Dr. ?	Bielefeld
152		Feldapotheker	Apotheker	Grosschuff	Attendorn
153		Laz.-Insp.	?	Horchler	?
154		Rendant	?	Altmannsperger	?
155		Ob.-St.-Arzt	Stabs-Arzt	Dr. Knoevenagel	Inf.-Regt. 82
156		Stabs-Arzt	Assist.-Arzt	Dr. Senff	Wiesbaden
157		Assist.-Arzt	"	Dr. Bonnekamp	Düsseldorf
158	Feld-Lazareth Nr. 12	"	"	Dr. Krüger	Frankfurt a. M.
159		"	"	Dr. Stolzenberg	Soest
160		Feldapotheker	Apotheker	Mühler	Münster
161		Laz.-Insp.	?	Wahl	?
162		Rendant	?	Schaumberg	?
163	Leichter Feld-Brück.-Train	Prem.-Lt.	Sek.-Lt.	Böhmer	Kavallerie, Marburg
164		Sek.-Lt.	"	v. Falkenhausen	Ref. d. Leib-Kür.-Regts. 1
165	Ponton-Kolonne	Kommandeur	Pr.-Lt. a. D.	Kohlhauer	Artillerie, Wetzlar
166		Prem.-Lt.	Sek.-Lt.	Korn	Landw.-Kav., Breslau
167		Sek.-Lt.	Unteroffizier	Düvel	Ref.-Train, Gleiwitz
168	Ersatz-Abtheilung	Kommandeur	Rittmeister	Große	Train-Bataillon 11
169		Adjutant	Sek.-Lt.	Maske	Landw.-Train, Breslau
170		Komp.-Führ.	Prem.-Lt.	Engelmann	Train-Bataillon 11
171		"	"	v. Schenk	Landw.-Kav., Attendorn
172		Prem.-Lt.	Sek.-Lt.	Jösten	Landw.-Train, Reuß
173		"	Sek.-Lt. a. D.	v. Schmeling	Infanterie, ?
174		Sek.-Lt.	Sek.-Lt.	Lübbert	Landw.-Kav., Münsterberg
175		"	Vize-Wachtm.	v. Droste-Vischering	Landw.-Train, Meschede
176		"	Unteroffizier	Falkenbach	Ref.-Train, Nassau
177		"	"	Cossack	Ref.-Train, Meschede
178		Zahlmeister	Zahlmeister	Gebhard	Train-Bat. 11
179		Assist.-Arzt	Unterarzt	Dr. Blum	?
180	Handwerker-Abtheilung	Oekon.-Offiz.	Hauptm. a. D.	Tamm	?

Digitized by Google

Veränderungen

zur Mobilmachungs-Rangliste des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Name	Veränderung
1	Stab	Kommandeur	Oberst	Schuch	1. 8. 70 erkrankt.
2	"	"	Rittmeist.	Benkendorff	1. 8. 70 Stellvertr. Bats.-Komb
3	"	"	"	Lehmann	4. 9. 70 " " "
4	"	"	Major	v. Gerhardt	24. 9. 70 z. Kommandeur d. Trai Btls. Nr. 11 ernannt.
5	"	"	Oberst	Schuch	24. 9. 70 verabschiedet.
6	Tr.-Bgl.-Esk.	Lieutenant	Sek.-Lt.	Philippi	18. 11. 70 z. Premierlieut. beför
7	"	Kommandeur	Prem.-Lt.	Mallinkrodt	27. 10. 70 erkrankt — s. Ersatzabt
8	"	"	"	Philippi	27. 10. 70 Führer der Eskadron
9	"	Lieutenant	Sek.-Lt.	Eichborn	28. 3. 71 erkrankt. Später entlasse
10	"	"	"	Manché	12. 5. 71 bis 2. 6. 71 z. Pferdedep kommandirt.
11	"	"	"	Polst	2. 6. 71 z. Sänit.-Detach. 3 verset
12	Pferdedepot	"	"	v. Mosch	18. 11. 70 z. Premierlieut. beför
13	"	Feldzahlmeist.	Zahl.-Asp.	Stadermann	24. 11. 70 z. Prov.-Kol. 2 versetzt
14	"	"	"	Hofmann	24. 11. 70 z. Depot versetzt, bish Inf.-Reg. 94.
15	"	Lieutenant	Prem.-Lt.	v. Mosch	12. 5. 71 bis 2. 6. 71 z. Feldbäck.-Ko kommandirt, s. d.
16	"	"	Sek.-Lt.	Manché	12. 5. 71 bis 2. 6. 71 z. Dep. k., s. Es
17	Feldbäck.-Kol.	Kommandeur	"	Müller	18. 11. 70 z. Premierlieut. beför
18	"	"	Prem.-Lt.	Müller	11. 5. 71 in die Heimath beurlaub
19	"	"	"	v. Mosch	12. 5. 71 Führer d. Kol., s. Esk
20	"	"	Sek.-Lt.	Graßmann	6. 6. bis 12. 7. 71 desgl. s. San.-Det.
21	"	"	"	Franke	12. 7. bis 28. 7. 71 desgl. s. Prov. Kol.
22	"	"	"	Cornelius	28. 7. bis 30. 9. 71 desgl. Bish. Laz Ref.-Depot.
23	Prov.-Kol. 1	"	"	Händler	3. 9. bis 8. 11. 70 z. Kolonne vers. Führer vers., s. Prov.-Kol. 3.
24	"	"	Rittmeist.	Lehmann	4. 9. bis 8. 11. 70 Stellvertr. Bats Kommandeur, s. Stab.
25	"	Lieutenant	Wachtmst.	Boetzkes	4. 6. 71 zur Prov.-Kol. 5 vers., s. b.
26	"	"	Sek.-Lt.	Eckardt	6. 6. 71 zur Kol. vers. Ref.-Offiz. Garde-Train-Bataillons.
27	"	Kommandeur	Rittmeist.	Lehmann	12. 7. 71 entlassen.
28	"	"	Sek.-Lt.	Gloël	12. 7. 71 Führer der Kolonne.
29	Prov.-Kol. 2	"	Prem.-Lt.	Horbach	30. 7. 70 gestorben.
30	"	"	Sek.-Lt.	Franke	30. 7. bis 1. 11. 70 Führ. d. Kolonne
31	"	Zahlmeister	Feldzahlm.	Wandel	29. 8. 70 bei Cuperly erschossen.
32	"	Kommandeur	Rittmeist.	Fiebig	1. 11. 70 z. Kombr. d. Kol. ernannt Garde-Train-Bataillon.

Digitized by Google

Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Name	Veränderung
33	Prov.-Kol. 2	Zahlmeister	Feldzahlm.	Stadermann	24. 11. 70 z. Kol. vers., s. Pferd.-Dep.
34	"	Kommandeur	Rittm.	Fiebig	17. 5. 71 erkrankt i. d. Heimath entl.
35	"	"	Sek.-Lt.	Franke	17. 5. bis 12. 7. 71 Führ. d. Kolonne.
36	"	"	"	Franke	12. 7. 71 z. Feldbäck.-Kol. komd., s. d.
37	"	"	"	Risselmann	12. 7. bis 22. 7. 71 Führer d. Kolonne, siehe Ersatz-Abtheilung.
38	"	"	Rittm.	Fiebig	22. 7. 71 zur Kolonne zurückgekehrt.
39	Prov.-Kol. 3	Lieutenant	Sek.-Lt.	Wolff	30. 7. 70 zur Ers.-Abth. versetzt.
40	"	"	"	Händler	30. 7. 70 z. Kol. vers., s. Ers.-Abth.
41	"	"	"	Händler	3. 9. 70 z. Prov.-Kol. 1 versetzt.
42	"	"	"	Scharfenberg	24. 10. 70 z. Kol. vers., s. Ers.-Abth.
43	"	"	"	Scharfenberg	13. 1. 71 z. Ersatz-Abth. versetzt.
44	"	"	"	Fischer	13. 1. 71 z. Kol. vers., s. Ers.-Abth.
45	"	"	"	Fischer	2. 6. 71. z Sanitäts-Det. 2. vers.
46	"	"	"	Düvel	2. 6. 71 z. Kol. vers, s. Ponton-Kol.
47	"	"	"	Jösten	? 70 erkrankt, s. Ers.-Abth.
48	Prov.-Kol. 4	Kommandeur	"	Händler	8. 11. 70 z Kol. vers., s. Prov.-Kol. 1.
49	"	Lieutenant	"	Weiden-hammer	18. 11. 90 zum Premierlieut. beförd.
50	"	Kommandeur	Prem.-Lt	Weiden-hammer	10. 5. 71 auf 6 Wochen beurlaubt.
51	Prov.-Kol. 5	Lieutenant	Vizewachtm.	Heyse	23. 1. 71 z. Eisenbahndienst komd.
52	"	"	Sek.-Lt.	Eckardt	19. 2. 71 z. Kolonne vers., Ref.-Offiz. vom Garde-Train-Bataillon.
53	"	"	"	Eckardt	6. 6. 71 z. Prov.-Kol. 1 vers., s. d.
54	"	"	Wachtm.	Böttes	4. 6. 71 z. Kol. vers., s. Prov.-Kol. 1.
55	San.-Det. 1	Zahlmeister	Feldzahlm.	Fasseing	23. 9. 70 z. Stabsw. d. Gen.-Kmds. v.
56	"	Assistenz-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Lichtschlag	12. 12. 70 z. Pionier-Bat. 11 vers.
57	"	"	U.-Arzt	Dr. Fuhrmann	12. 12. 70 z. Det. vers. v. Pion.-Bat. 3.
58	"	"	Ass.-Arzt	Dr. Binhold	6. 6. 71 z. Sanit.-Detach. 3 vers.
59	"	"	"	Dr. Schulte	6. 6. 71 " " " " "
60	"	"	U.-Arzt	Dr. Karthaus	6. 6. 71 z. Detach. vers., s. San.-Det. 3.
61	"	"	"	Dr. Michels	6. 6. 71 " " " " " "
62	"	Lieutenant	Sek.-Lt.	Krabath	1. 11. bis 6. 6. 71 krank b. d. Ers.-Abth.
63	"	Feldapotheker	Apotheker	Schubert	10. 6. 71 z. Laz.-Ref.-Personal vers.
64	"	Kommandeur	Rittm.	Becker	25. 7. 71 z. Ersatz-Abth. vers.
65	"	"	Sek.-Lt.	Krüger	25. 7. 71 Führer des Detachements.
66	"	Assistenz-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Eichelberg	8. 8. 71 zum Feldlaz. 12 versetzt.
67	"	"	U.-Arzt	Dr. Karthaus	8. 8. 71 " " 1 "
68	"	Stabs-Arzt	Stabsarzt	Dr. Richter	9. 8. 71 " " 1 "
69	"	Assistenz-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Schwengers	9. 8. 71 z. Feld-Artill.-Rgt. 11 vers.
70	San.-Det. 2	Kommandeur	Rittm.	zu Strohe	9. bis 17. 11. 70 krank.
71	"	"	Sek.-Lt.	Gloël	9. bis 17. 11. 70 Führer d. Detach.
72	"	"	Rittm.	zu Strohe	7. 12. 70 krank, s. Ers.-Abth.
73	"	"	Sek.-Lt.	Gloël	7. 12. 70 Führer des Detachements.
74	"	Lieutenant	"	Fischer	2. 6. 71 z. Det. vers., s. Prov.-Kol. 3.
75	"	Kommandeur	"	Gloël	12. 6. 71 z. Prov.-Kol. 1 vers., s. d.
76	"	Lieutenant	Vizewachtm.	Gumpert	23. 3. 71 z. Sekondlieutenant bef.
77	"	Assist.-Arzt	U.-Arzt	Dr. Karthaus	6. 6. 71 z. Sanit-Det. 1 vers., s. d.
78	"	"	"	Dr. Michels	6. 6. 71 " " " " " "
79	"	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Binhold	6. 6. 71 z. Detach. vers. s. San.-Det 1.
80	"	"	"	Dr. Schulte	6. 6. 71 " " " " " "

Digitized by Google

Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Name	Veränderung
81	Feldlazareth 1	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Stephan	5. 9. 70 z. Laz. Braunfels versetzt.
82	"	"	"	Dr. Wende	25. 9. 70 z. Laz. vers. Jäg.-Bat. 11.
83	"	Feldapotheker	Apotheker	Probst	6. 9. 70 erkrankt.
84	"	"	"	Schröder	18. 10. 70 z. Lazareth versetzt.
85	"	Stabs-Arzt	St.-Arzt	Dr. Hertel	27. 7. 71 gestorben.
86	Feldlazareth 3	Chef-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Neubauer	8. 8. 70 zur 21. Division versetzt.
87	"	"	Ob.-St.-Arzt	Dr. Liebmann	8. 8. 70 z. Laz. vers. v. Inf.-Rgt. 87.
88	"	Stabs-Arzt	St.-Arzt	Dr. Mäder	8. 8. 70 z. Jäger-Bat. 11 versetzt.
89	"	Chef-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Liebmann	28. 8. 70 z. Ref.-Laz. Nancy vers.
90	"	"	Ob.-St.-Arzt	Dr. Weiße	28. 8. 70 z. Laz. vers. v. Drag.-Rgt. 10.
91	"	Stabs-Arzt	St.-Arzt	Dr. Tuchen	16. 9. 70 z. Laz. vers. v. 4. G.-R. z. F.
92	"	Chef-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Weiße	2. 8. 71 z. Drag.-Rgt. 10 versetzt.
93	"	"	Ob.-St.-Arzt	Dr. Dietrich	2. 8. 71 z. Laz. vers., bish. Feldlaz. 8.
94	"	Stabs-Arzt	St.-Arzt	Dr. Tuchen	4. 6. 71 z. Feldlaz. 5 versetzt.
95	Feldlazareth 4	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Lahs	12. 8. 70 z. Gen.-Arzt Dr. Taubner v.
96	"	"	"	Dr. Riedel	20. 8. 70 z. Laz. vers. v. Inf.-R. 32.
97	"	Chef-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Schmidt	28. 2. 71 z. 1. Ref.-Division versetzt.
98	"	"	St.-Arzt	Dr. Sattler	28. 2. 71 z. Lazareth versetzt.
99	"	Laz.-Insp.	Laz.-Insp.	Ferling	6. 3. 71 erkrankt, später gestorben.
100	"	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Beyer	4. 4. 71 in die Heimath beurlaubt.
101	"	"	"	Dr. Hogeff	5. 4. 71 " " " "
102	"	"	"	Dr. Krüger	5. 6. 71 z. Laz. vers. v. Feldlaz. 12.
103	"	"	"	Dr. Riedel	5. 6. 71 z. Feldlaz. 12 versetzt.
104	Feldlazareth 5	"	"	Dr. Tophoff	12. 5. 71 krank i. d. Heimath, d. gest.
105	"	Stabs-Arzt	St.-Arzt	Dr. Tuchen	4. 6. 71 z. Laz. vers., s. Feldlaz. 3.
106	"	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Sprackel	5. 6. 71 in die Heimath entlassen.
107	Feldlazareth 6	"	"	Dr. Wessendorf	4. 8. 71 " " " "
108	"	"	U.-Arzt	Geyer	4. 8. 71 zum Lazareth versetzt.
109	Feldlazareth 8	"	Ass.-Arzt	Dr. Etienne	6. 10. 70 krank i. d. Heimath entlass.
110	"	"	"	Dr. Becker	? ? zum Lazareth versetzt.
111	"	"	"	Dr. Becker	6. 6. 71 z. Feldlazareth 12 versetzt.
112	"	"	"	Dr. Bonnekamp	6. 6. 71 z. Laz. vers. v. Feldlaz. 12.
113	Feldlazareth 9	"	"	Dr. Warnicke	2. 9. 70 erkrankt u. i. d. Heimath entl.
114	"	"	"	Dr. Warnicke	22. 1. 71 kehrt zum Lazareth zurück.
115	Feld-Laz. 10	Chef-Arzt	Ob.-St.-Arzt	Dr. Sackow	19. 11. 70 zur 5. Kav.-Div. vers.
116	"	"	Ob.-St.-Arzt	Dr. Liebmann	19. 11. 70 zum Lazareth versetzt.
117	Feld-Laz. 12	"	St.-Arzt	Dr. Knövenagel	Juli 71 z. ? vers.
118	"	"	"	Dr. Horn	28. 7. 71 z. Laz. vers. bish. Feldl. 7.
119	"	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Krüger	6. 6. 71 z. Feldlaz. 4 versetzt.
120	"	"	"	Dr. Bonnekamp	6. 6. 71 z. Feldlaz. 8 versetzt.
121	"	"	"	Dr. Riedel	5. 6. 71 z. Laz. vers., s. Feldl. 4.
122	Feld.-Laz. 12.	Assist.-Arzt	Ass.-Arzt	Dr. Becker	6. 6. 71 z. Laz. vers., s. Feldl. 8.
123	Ponton-Kol.	Lieutenant	Unt.-Offz.	Düvel	20. 3. 71 z. Sekondlieut. befördert.

Digitized by Google

Nr.	Formation	Feldstelle	Charge	Name	Veränderung
124	Ponton-Kol.	Lieutenant	Sek.-Lt.	Düvel	2. 6. 71 z. Prov.-Kol. 3 versetzt.
125	M.-F.-Kol. 24	Kommandeur	Prem.-Lt.	v. Stein	? 2. 71 gestorben.
126	"	"	Sek.-Lt.	Küster	? ? 71 Führer der Kolonne.
127	Ersatz-Abth.	Lieutenant	Port.-Fhr.	Frhr. v. Droste zu Vischering	23. 7. 70 zur Abtheilung versetzt.
128	"	"	Sek.-Lt.	Jösten	28. 7. 70 zur Prov.-Kol. 4 versetzt.
129	"	"	"	Händler	28. 7. 70 z. Abth. vers. v. Prov.-Kol. 4.
130	"	"	"	Wolff	29. 7. 70 " " " " " 3.
131	"	"	"	Händler	30. 7. 70 zur Prov.-Kol. 3 versetzt.
132	"	"	"	Jösten	? 9. 70 z. Abth. vers. v. Prov.-Kol. 4.
133	"	"	Port.-Fhr.	Frhr. v. Droste zu Vischering	12. 9. 70 z. Sekondlieut. beförd.
134	"	"	Sek.-Lt.	v. Schmeling	13. 9. 70 entlassen.
135	"	"	"	Cornelius	13. 9. 70 zur Abtheilung versetzt.
136	"	"	"	Krause	12. 9. 70 " " "
137	"	"	"	Cornelius	27. 9. 70 z. Laz.-Ref.-Depot vers.
138	"	Komp.-Führ.	Prem.-Lt.	v. Schenk	3. 10. 70 zum Rittmeister beförd.
139	"	Assist.-Arzt	U.-Arzt	Blum	14. 10. 70 z. Ref.-Laz. Hanau vers.
140	"	"	"	Altenkirch	14. 10 70 zur Abtheilung versetzt.
141	"	Lieutenant	Sek.-Lt.	Riese	? ? 70 z. Abtheilung kommand.
142	"	"	"	Riese	28. 10. 70 z. Pferde-Dep. f. Elsaß vers.
143	"	"	"	Scharfenberg	? ? 70 zur Abtheilung versetzt.
144	"	"	"	Scharfenberg	24. 10. 70 zur Prov.-Kol. 3 versetzt.
145	"	"	Prem.-Lt.	v. Stein	? ? 70 z. Abtheilung kommandirt.
146	"	"	"	v. Stein	8. 12. 70 z. Munit.-Fuhrp.-Kol. 24 v.
147	"	"	"	Mallinkrodt	8. 11. 70 z. Abth. vers., f. Tr.-Bgl.-Esk.
148	"	"	Sek.-Lt.	Fischer	15. 11. 70 z. Abth. vers. v. Tr.-Bat. 4.
149	"	"	"	Krabath	1. 11. 70 z. Abth. vers. v. San.-D. 1.
150	"	"	"	Frhr. v. Droste	11. 12. 70 z. Führer e. Prov.-Kol. b. Belag-Korps z. Belfort ernannt.
151	"	"	Prem.-Lt.	Mallinkrodt	18. 12. 70 entlassen.
152	"	"	Sek.-Lt.	Jösten	17. 12. 70 entlassen.
153	"	attachirt	Rittm.	zu Strohe	7. 12. 70 d. Abthl. attach., f. San.-D. 2.
154	"	Lieutenant	Sek.-Lt.	Fischer	13. 1. 71 z. Prov.-Kol. 3 versetzt.
155	"	"	"	Scharfenberg	13. 1. 71 z. Abth. vers., f. Prov.-Kol. 3.
156	"	"	"	Frhr. v. Droste	16. 3. 71 zur Abth. zurückversetzt.
157	"	"	"	Scharfenberg	8. 3. 71 entlassen.
158	"	"	Vizewachtm.	Klein	? ? 71 zur Abth. kommandirt.
159	"	"	"	Klein	9. 3. 71 zum Sekondlieut. beförd.
160	"	"	Sek.-Lt.	Schlegell	9. 3. 71 zur Abth. versetzt.
161	"	attachirt	Rittm.	zu Strohe	21. 3. 71 entlassen.
162	"	Lieutenant	Sek.-Lt.	Kleinert	1. 6. 71 zur Abtheilung versetzt.
163	"	"	"	v. Rissselmann	4. 6. 71 " " "
164	"	"	"	Krabath	1. 6. 71 zum Sanit.-Det. 1 zurück.
165	"	Assist.-Arzt	U.-Arzt	Altenkirch	3. 6. 71 entlassen.
166	"	"	"	Linden	3. 6. 71 zur Abtheilung versetzt.
167	"	Adjutant	Sek.-Lt.	Maske	10. 6. 71 entlassen.
168	"	"	"	Wolff	10. 6. 71 zum Adjutanten ernannt.
169	"	Lieutenant	"	Schlegell	13. 7. 71 zum Train-Bat. 9 vers.
170	"	Komp.-Führ.	Rittm.	v. Schenk	24. 7. 71 entlassen.
171	"	Lieutenant	Sek.-Lt.	v. Rissselmann	15. 8. 71 zum Premierlieut. beförd.

Digitized by Google

Anlage 5.

Verlust-Liste

des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

a. Verwundete.

1. Train-Sergeant Franz Fuchs vom Sanitäts-Detachement Nr. 1, geboren zu Trier, durch einen Degenstich durch die rechte Backe und durch die Zunge am 1. 9. 70 bei Sedan (Floing) verwundet.
2. Krankenträger, Gefreiter Nikolaus Schwämmlein, vom Sanitäts-Detachement Nr. 1, geboren zu Rothenhof, Coburg-Gotha, durch einen Säbelhieb am Kopf und an der linken Hand am 1. 9. 70 bei Sedan (Floing) verwundet.
3. Krankenwärter August Händel vom Sanitäts-Detachement Nr. 1, geboren zu Herbsleben, Coburg-Gotha, durch einen Streifschuß am rechten Oberschenkel am 1. 9. 70 bei Sedan (Floing) verwundet.
4. Krankenträger Simon Erck vom Sanitäts-Detachement Nr. 3, geboren zu Nendwertshausen, Hildburghausen, durch einen Granatsplitter an der Hand am 1. 9. 70 bei Sedan verwundet.
5. 1 Mann der Proviantkolonne Nr. 3 (Name nicht festzustellen).

b. Vor dem Feinde gefallen.

6. Feldzahlmeister Wandel, von der Proviantkolonne Nr. 2 und
7. Proviantamts-Assistent Scheerer, kommandirt zur Dienstleistung bei derselben Kolonne, am 29. 8. 70 bei dem Ueberfall der Kolonne bei Cuperly (Châlons) erschossen.

c. Anderweitig gestorben.

8. Vom Pferdedepot: Trainsoldat Hermann Mewes, geboren zu Birkenwerder, Kreis Naugard, gestorben am Typhus am 10. 12. 70 im Lazareth zu Brie Comte Robert.
9. Von der Train-Begleitungs-Eskadron: Trainsoldat Kaufunger gestorben am 8. 10. 70 im Lazareth zu Brie Comte Robert.
10. Von der Feldbäckerei-Kolonne: Militärbäcker Heinrich Schmidt, geboren zu Breckerfeld, Kreis Hagen, am 26. 8. 70 in Vitry le François durch einen Kameraden aus Unvorsichtigkeit erschossen.
11. Name 2c. unbekannt.
12. Von der Proviant-Kolonne 1: Trainsoldat Ferdinand Wehner, geboren zu Kleinlüder, Kreis Fulda, gestorben am 12. 4. 71 im Lazareth zu Meaux.

Digitized by Google

13. Trainsoldat Heinrich Werth, geboren zu Hesseldorf, Kreis Gelnhausen, gestorben am Fieber im Lazareth zu Meaux am 12. 4. 71.
14. Handwerker Wilhelm Eisenbach, geboren zu Villmar, Oberlahnkreis, gestorben am Typhus 27. 10. 70 im Lazareth Lunéville.
15. Von der Proviant-Kolonne 2: Premierlieutenant Hubert Horbach, geboren zu Klinkheide, Aachen, hat sich am 30. 10. 70 zu Schwegenheim, Rheinpfalz, erschossen.
16. Trainsoldat Ernst Heinemann aus Rodebach, Kreis Eschwege, am 30. 11. 70 am Scharlach im Lazareth zu Versailles gestorben.
17. Trainsoldat Conrad Schütz, am 1. 1. 71 am Typhus im Lazareth zu Versailles gestorben.
18. Von der Proviant-Kolonne 3: Handwerker Daniel Braun zu Oberaula, Kreis Ziegenhain, geboren, am 13. 10. 70 am Typhus im Lazareth Brie Comte Robert gestorben.
19. 1 Mann } Name 2c. nicht festzustellen.
20. 1 „ }
21. Von der Proviant-Kolonne 4: Trainsoldat Gerhardt am 22. 1. 71 durch einen Posten erschossen in Sausey.
22. Trainsoldat Heinrich Rumpf am 30. 12. 70 an der Bräune im Lazareth zu Orléans gestorben.
23. Vom Sanitäts-Detachement 1: Krankenträger Aloisius Otterbein, geboren zu Kämmerzell, Kreis Fulda, am 1. 10. 70 am Typhus im Lazareth Reims gestorben.
24. Vom Sanitäts-Detachement 2: Unteroffizier Johann Häusler, geboren zu Weimar, gestorben am 9. 10. 70 im Lazareth zu Corbeil am Magenkatarrh.
25. Hornist Friedrich Börner, geboren zu Hofheim, Kreis Höchst, gestorben am 10. 10. 70 am Magenkatarrh.
26. Trainsoldat Valentin Thomas, geboren zu Ochshausen, Cassel, gestorben am 3. 1. 71 im Lazareth Maintenon an den Blattern.
27. Krankenwärter Friedrich Häderich. aus Groß-Gerau, gestorben am 21. 1 71 an den Pocken im Lazareth Nogent le Rotrou.
28. Krankenwärter Adam Schmidt III., geboren zu Weipoltshausen, Kreis Marburg, gestorben am 8. 10. 70 am Magenkatarrh im Lazareth zu Bar le Duc.
29. Vom Sanitäts-Detachement 3: Krankenträger August Mühlke, geboren zu Russenau, Kreis Marienwerder, gestorben am Schlagfluß 11. 3. 71 zu Chartres.
30. Krankenträger Karl Jung, geboren zu Bärstadt, Unter-Taunus-Kreis, gestorben am 29. 9. 70 am Typhus im Lazareth Malesherbes.
31. Krankenträger Eberhard Wiese, geboren zu Hüsten, Kreis Arnsberg, gestorben im Lazareth Gondrecourt am Typhus.
32. Vom Feldlazareth 1: Stabsarzt Dr. Carl Hertel, gestorben am Typhus im Lazareth zu Meaux am 27. 7. 71.
33. Vom Feldlazareth 2: Lazarethgehülfe Adolph Strauß, geboren zu Hochheim, Kreis Wiesbaden, gestorben am 18. 2. 71 am Typhus im Lazareth St. Germain en Laye.

Digitized by Google

31. Vom Feldlazareth 4: Feldlazareth-Inspektor Jacob Ferling. (Tag und Ort unbekannt.)
35. Krankenwärter Theodor Baumhove, geboren zu Greven, Münster, gestorben am Typhus im Lazareth Reims am 29. 9. 70.
36. Vom Feldlazareth 10: Trainsoldat Paul Günther, geboren zu Hillscheid, Unter-Westerwald-Kreis, am 10. 3. 71 in Courbevoie beim Tränken der Pferde in der Seine ertrunken.
37. Lazareth-Rendant Bodewig. (Tag und Ort unbekannt.)
38. Von der Munitions-Fuhrpark-Kolonne 24: Premierlieutenant und Kommandeur Rudolph v. Stein-Liebenstein, geboren zu Barchfeld bei Schmalkalden, gestorben am Schlagfluß (wo, nicht zu ermitteln).
39. Vom Fuhrpark: 1 Mann; Name 2c. nicht festzustellen.

d. Nach Beendigung des Feldzuges bezw. nach erfolgter Demobilmachung und an den Folgen der Anstrengungen des Feldzuges gestorben (soweit hier hat ermittelt werden können).

1. Vom Feldlazareth 5: Assistenzarzt Bernhard Tophoff, geboren am 5. 4. 43 zu Paderborn, an der Lungenschwindsucht gestorben.
2. Lazarethgehülfe Carl Heinrich Sewald, geboren 1843 zu Crefeld, am 15. 2. 71 als untauglich entlassen, demnächst in der Heimath gestorben.
3. Von der Proviant-Kolonne 3: Wachtmeister Wilhelm Wegener, geboren am 22. 8. 42 zu Dargebanz, Kreis Usedom-Wollin, gestorben unmittelbar nach beendeter Mobilmachung.

e. Bei der Ersatz-Abtheilung gestorben:

1. Gefreiter Bieregge am 13. September 1870.
2. Trainsoldat Ludwig Müller am 15. September 1870.
3. " Stenger am 23. September 1870.
4. Gemeiner Spangenberg am 26. September 1870.
5. Trainsoldat August Triesch am 9. Oktober 1870.
6. " Bratfisch am 19. Januar 1871.
7. " Jacob Schott am 11. Februar 1871.
8. " Wiese am 17. Februar 1871.
9. Wachtmeister Lange am 4. April 1871.
10. Gemeiner Ring am 15. April 1871.
11. Trainsoldat Griesam am 20. April 1871.
12. " Egenwolf am 26. April 1871.
13. " Gundel am 27. April 1871.
14. " Hering am 15. Juni 1871.

Digitized by Google

Anlage 6.

Namentliche Liste

der im Feldzuge 1870/71 dekorirten Offiziere, Aerzte, Beamten und Mannschaften des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11

(einschließlich der Feld-Lazarethe).

Lfd. Nr.	Formation	Charge bezw. Dienststelle	Vor-Name	Zu-Name	Art der Dekoration
		a. mit dem Eisernen Kreuz:			
1	Bataillonsstab	Maj. u. Kommdr.	Arthur	v. Gerhardt	E. K. 2w.
2	"	Sek.-Lt. u. Adjut.	Franz	Sonnenburg	E. K. 2.
3	"	Assistenz-Arzt Dr.	Heinrich	Küpper	E. K. 2w.
4	Sanitäts-Detach. 1	Rittm. u. Kommdr.	Hermann	Becker	E. K. 2.
5	"	Sek.-Lieut.	Julius	Krüger	"
6	"	"	Paul	Krabath	"
7	"	Feldwebel	Otto	Saalbach	"
8	"	Sergeant	Philipp	Göbel	"
9	"	Unteroffizier	Baptist	Bertling	"
10	"	Ober-Laz.-Gehülfe	Karl	Künstling	"
11	"	Sergeant	Franz	Fuchs	"
12	"	Unteroffizier	Eduard	Krökel	"
13	"	Gefreiter	Philipp	Brendel	"
14	"	Krankenträger	Heinrich	Burkhardt	"
15	"	Stabs-Arzt Dr.	Emil	Richter	E. K. 2w.
16	"	Assistenz-Arzt Dr.	Virgil	Plange	"
17	"	" "	Friedrich	Schulte	"
18	"	" "	Carl	Lichtschlag	"
19	Sanitäts-Detach. 2	Rittm. u. Kommdr.	Ernst	zu Strohe	E. K. 2.
20	"	Sek.-Lieut.	Bernhard	Gloël	"
21	"	Vizewachtmeister (Offiz.-Dienstthuer)	Hugo	Halfter	"
22	"	Feldwebel	Max	Schotte	"
23	"	Sergeant	Gustav	Walther	"
24	"	"	Karl	Gassinger	"
25	"	Ober-Laz.-Gehülfe	Franz	Koglin	"
26	"	Unteroffizier	Otto	Müller	"
27	"	Gefreiter	Viktor	Heusinger	"
28	"	Stabs-Arzt Dr.	Heinrich	Nebelung	E. K. 2w.
29	"	" "	Ludwig	Senff	"
30	"	" "	Eduard	Viehoff	"
31	"	Assist.-Arzt Dr.	Paul	Stanjeck	"
32	"	" "	Hugo	Hoyinck	"
33	"	" "	Ferdinand	Rubarth	"
34	Sanitäts-Detach. 3	" "	Gustav	Bückling	"
35	"	Hauptm. u. Kommdr.	Albert	v. Goedecke	E. K. 2.
36	"	Sek.-Lieut.	Hugo	Graßmann	"
37	"	Feldwebel	Oskar	Schöne	"
38	"	Sergeant	Joseph	Baumrich	"
39	"	"	Heinrich	Gisselmann	"

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Formation	Charge bezw. Dienststelle	Vor- Name	Zu- Name	Art der Dekoration
40	Sanitäts-Detach. 3	Sergeant	Christian	Padtberg	E. K. 2.
41	"	Gefreiter	Ludwig	Jung	"
42	"	Krankenträger	Ferdinand	Heite	"
43	"	Stabs-Arzt Dr.	Ernst	Thomas	E. K. 2w.
44	"	" "	Gottlob	Nürnberg	"
45	"	Assist.-Arzt Dr.	Wilhelm	Loretz	"
46	"	" "	Franz	Hoffmann	"
47	Train-Begleit.-Esk.	Prem.-Lieut.	Theodor	Philippi	"
48	"	Sergeant	Alfred	Hagenbruch	"
49	"	Unteroffizier	Philipp	Harnickel	"
50	Pferde-Depot	Rittm. u. Kommdr.	August	Benkendor	"
51	"	Wachtmeister	Karl	Krug	"
52	Feldbäckerei-Kolonne	Pr.-Lt. u. Kommdr.	Karl	Müller	"
53	Proviant-Kolonne 1	Rittm. u. Kommdr.	Traugott	Lehmann	"
54	"	Wachtmeister	Joseph	Bötzkes	"
55	Proviant-Kolonne 2	Rittm. u. Kommdr.	Ernst	Fiebig	E. K. 2.
56	"	Sek.-Lieut.	Gottlob	Franke	E. K. 2w.
57	Proviant-Kolonne 4	Pr.-Lt. u. Kommdr.	Robert	Weidenhammer	"
58	"	Wachtmeister	Emmerich	Fischer	"
59	Proviant-Kolonne 5	Gefreiter	Wilhelm	Westermann	E. K. 2.
60	Feldlazareth 1	Stabs-Arzt Dr.	Carl	Hertel	E. K. 2w.
61	"	" "	Paul	Mende	"
62	"	Assistenz-Arzt Dr.	Hugo	Franz	"
63	"	Ober-Laz.-Gehülfe	August	Schirmer	"
64	Feldlazareth 2	Ob.-St.-Arzt Dr.	August	Kleim	"
65	"	Stabs-Arzt Dr.	Richard	Triebel	"
66	"	Unteroffizier	Bernhard	Grau	E. K. 2.
67	Feldlazareth 3	Ob.-St.-Arzt Dr.	Gustav	Weise	E. K. 2w.
68	"	Stabs-Arzt Dr.	Hermann	Tuchen	"
69	"	" "	Robert	Mäder	"
70	"	Wachtmeister	Richard	Schmidt	"
71	Feldlazareth 4	Ob.-St.-Arzt Dr.	Maximilian	Schmidt-Ernsthausen	"
72	"	Stabs-Arzt Dr.	Emil	Löffler	"
73	Feldlazareth 5	Ob.-St.-Arzt Dr.	Maximilian	Burchardt	"
74	"	Assistenz-Arzt Dr.	Bernhard	Sprakel	"
75	"	" "	Bernhard	Tophoff	"
76	"	Lazareth-Inspektor	Heinrich	Mannkopf	"
77	Feldlazareth 6	Ob.-St.-Arzt Dr.	Carl	Opitz	"
78	"	Stabs-Arzt Dr.	Theodor	Bode	"
79	Feldlazareth 7	Ob.-St.-Arzt Dr.	Emil	Horn	"
80	"	Assistenz-Arzt Dr.	Franz	Winkler	"
81	Feldlazareth 8	Ob.-St.-Arzt Dr.	Gottlieb	Dietrich	"
82	"	Stabs-Arzt Dr.	Carl	Georg	"
83	Feldlazareth 9	Ob.-St.-Arzt Dr.	Hermann	Schwahn	"
84	"	Stabs-Arzt Dr.	Ferdinand	Brunabend	"
85	Feldlazareth 10	Ob.-St.-Arzt Dr.	Felix	Liebmann	"
86	"	" "	Carl	Sackofsky	"
87	"	Stabs-Arzt Dr.	Ferdinand	Runge	"
88	"	Assistenz-Arzt Dr.	August	Reschop	"
89	Feldlazareth 11	Ob.-St.-Arzt Dr.	August	Transfeldt	"

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Formation	Charge bezw. Dienststelle	Vor-Namen	Zu-Namen	Art der Dekoration
90	Feldlazareth 11	Stabs-Arzt Dr.	Friedrich	Kohn	E. K. 2w.
91	Feldlazareth 12	" "	Otto	Knoevenagel	"
92	"	Assistenz-Arzt Dr.	Carl	Bonnekamp	"
93	Mun. Fuhrpark-K. 24	Wachtmeister	Heinrich	Meyer	E. K. 2.
94	Ponton-Kol. 11. A. K.	Prem.-Lieut.		Kohlhauer	"
95	"	Sek.-Lieut.		Düvel	"
96	"	"		Wolff	"
97	Leichter Feldbrücken-Train 11. Armeek.	"		v. Falkenhausen	"

b. Rother Adler-Orden:

1	Ersatz-Abtheilung	Prem.-Lieut. u. Adj.		Wolff	4. Klasse.

c. Herzoglich-Sachsen-Ernestinischer Haus-Orden:

1	Train-Begleit.-Esk.	Wachtmeister	Franz	Gothe	Verdienstkreuz m. Schwertern
2	Sanitäts-Detach. 1	Krankenträger	Johann	Rose	Silberne Verdienstmedaille mit Schwertern affiliirt d. Herzogl. Sachsen-Ern. Haus-Ord.
3	2	Feld-Zahlmeister	Philipp	Hofmann	
4	2	Krankenträger	August	Lämmerhirt	
5	2	"	Karl	Angermüller	
6	2	"	Ernst	Reinhardt	

d. Sachsen-Meiningensche Verdienst-Medaille:

1	Proviant-Kolonne 3	Unteroffizier	Gotthold	Beetz	Mit Schwerter-Dekoration.
2	Proviant-Kolonne 5	Trainsoldat	Reinhold	Faber	
3	Sanitäts-Detach. 1	Gefreiter	Christoph	Reum	
4	"	Krankenträger	Georg	Jacob	
5	"	"	Ludwig	Kellner	
6	"	"	Hilarius	Greiner	
7	"	"	Carl	Bätz	
8	"	"	Louis	Grahner	
9	"	"	Carl	Schaefer	
10	"	"	Wilhelm	Roux	
11	"	"	Ferdinand	Korn	
12	"	"	Adolph	Hunnius	
13	"	Trainsoldat	Ernst	Froebel	
14	"	Hornist	Reinhard	Uetting	
15	Sanitäts-Detach. 2	Unteroffizier	Otto	Müller	
16	Sanitäts-Detach. 3	Krankenträger	Adolph	Gehring	
17	"	"	August	Schwarze	
18	Feldlazareth 6	Lazareth-Inspektor	Elias	Tenner	
19	"	Sergeant	Adalbert	Kleinhempel	
20	"	Ober-Laz.-Gehülfe	Hermann	Goebel	

Digitized by Google

Anlage 7.

Bekleidung und Ausrüstung der Großherzoglichen Train-Kompagnie.

Die Großherzogliche Train-Kompagnie hatte dieselbe Bekleidung und Ausrüstung, wie die preußischen Train-Bataillone, nur mit nachfolgenden Abweichungen:

1. Schulterklappen am Waffenrock und Mantel hellblau und ohne Nummer; Offiziere: Epaulettes und Achselstücke ohne Nummer.
2. Tschako der Unteroffiziere und Mannschaften mit Vorderschirm und Kinnriemen von schwarzlackirtem Leder, letzterer mit messingener Schnalle; Feldzeichen roth und weiß; als Dekoration der Hessische Wappenlöwe mit Lorbeer und Eichenlaubkranz in Messing; seit 12. 4. 73 schwarze Haarbüsche zur Parade; seit 23. 8 77 Tschakos nach preußischem Muster, jedoch mit der bisherigen Dekoration und dem bisherigen Feldzeichen.
3. Helm der Offiziere: gereifelte Spitze; Dekoration wie am Tschako; rothsilberne Kokarde; seit 12. 4. 73 zur Parade schwarzer Haarbusch.
4. Säbel. Offiziere tragen neben dem hessischen Reitersäbel seit 31. 5. 78 den Löwenkopfsäbel nach preußischem Muster.
5. Unteroffiziere und Mannschaften tragen schwarzlederne Ueberschnallkoppel mit viereckigem, messingenem Schloß mit Krone und mit messingenen Schnallen. Offiziere tragen Unterschnallkoppel von rothem Leder mit goldenem, roth durchzogenem Treffenbesatz und vergoldeten Schnallen; ad interim schwarzlackirte Säbelkoppel.
6. Faustriemen von schwarzem Leder; Unteroffiziere dazu Quasten und Schieber von weiß und rother Wolle, Mannschaften von rother Wolle. Portepee von Silber mit rother Seide gefüllt; Riemen dazu von schwarzem Leder mit zwei silbernen und dazwischen einem rothen Streifen.
7. Schärpe der Offiziere von Silber; der Gurt von drei rothen Streifen durchzogen, die Quasten mit rother Einlage.
8. Unteroffiziere und Mannschaften: schwarzlederne Kartusche mit messingenem L und Krone auf dem Deckel; Bandolier von schwarzem Leder mit messingenen Beschlägen. Offiziere: Der Kasten der Kartusche ist von schwarzem Lackleder mit Blechausfütterung und vergoldeten metallenen Wänden; der Deckel hat eine metallene vergoldete Einfassung und als Dekoration ein von einem vergoldeten Eichen- und Lorbeerzweig umgebenes L mit Krone. Das Bandolier ist von rothem Leder mit Goldtresse besetzt; letztere ist von zwei rothen Streifen durchzogen. Das Bandolier hat als Dekoration zwei Räumnadeln nebst Kettchen, letztere an einem Löwenkopf befestigt. Außerdem wird eine Interims-Kartusche getragen, welche einen Ueberzug von schwarzem Leder darstellt, der auf dem Bandolier mit vergoldeten Knöpfen zugeknöpft ist; der hierzu gehörige Kasten ist von schwarzem Leder so gepreßt, daß die metallene Einfassung und das L mit Krone hervortreten.
9. Die Parade-Ueberlegedecke hat bei Unteroffizieren und Mannschaften in den beiden hinteren Ecken je eine gelbwollene Krone; bei Offizieren sind diese Kronen von vergoldetem Metall.
10. Die Treffen an den Epauletten und Achselstücken der Offiziere sind roth durchzogen; die Knöpfe, welche bei Wachtmeistern, Sergeanten und Gefreiten als Abzeichen dienen, zeigen den hessischen Wappenlöwen.
11. Bis zum 31. 5. 78 trugen die Offiziere am Paletot hinten nur drei Knöpfe, erst seit genanntem Tage werden nach preußischem Muster 7 Knöpfe getragen.
12. Die Galahosen nach preußischem Muster sind erst seit 30. 1. 78 eingeführt worden.

Digitized by Google

Anlage 8.

Rangliſten des Heſſiſchen Train-Bataillons Nr. 11.

1. Januar 1867.

Kom.: Ob. Lt. Schuch ✠4 ✠3 ✠
Adj.: P. L. Horbach ✠4

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Große	Rittm. Becker ✠3 *RSt3*
P. L. Engelmann	P. L. Horbach, k. als Adj.
S. L. a. D. Kruge ✠4 k. z. Dienſtl.	S. L. Bullrich
	= d. Landw. Douglas, k. z. Dienſtl.

Depot:

1ſter Offiz.
2ter =

Aſſiſt. Arzt Dr. Leydorf
Zahlmſtr. Reiff F.W.3

1. Januar 1870.

Kom: Oberſt Schuch ✠4 ✠3 ✠
Adj.: S. L. Menger

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Große	Rittm. Becker ✠4 *RSt3*
P. L. Engelmann	P. L. Horbach ✠4
S. L. Krüger	S. L. Gloël
= d. Reſ. Gumpert, k. z. Dienſtl.	= Graßmann

Depot:

1ſter Offiz. Hptm. Huhn *LD1*
2ter = S. L. Baeutſch.

Aſſiſt. Arzt
Zahlmſtr Gebhardt F.W.3

1. Januar 1872.

Kom.: Maj. v. Gerhardt ✠2 ✠ ✠ *RW4*
Adj.: S. L. Sonnenburg ✠2

Digitized by Google

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Große ✠4	Rittm. Engelmann
P. L. Fleischer ■2	P. L.
S. L. Krüger ■2	S. L. Gloël ■2
= Liebau ■2	= Krabath ■2

Depot:

1ster Offiz.: Hptm. Huhn *LD2*
2ter = S. L. a. D. Krause, z. z. Dienstl. F.W.3 *LD2*

Assist. Arzt
Zahlmstr. Gebhardt F.W.3

---

1. April 1877.

Kom.: Maj. Frhr. v. Cramm ✠4 ■2 ✠ ✠
Adj.: S. L. Sonnenburg ■2

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Appuhn ✠4 ✠4 ■2	Rittm. Engelmann
P. L. Fleischer ■2	P. L. Schupp *BDA2*
S. L. Liebau ■2	S. L. Krabath ■2
	= Kade

Depot:

1ster Offiz.: Hptm. Huhn *LD2*
2ter = S. L. Belling ■2 ○*R*

Assist. Arzt
Zahlmstr. Obst ■2*w* F.W.3

---

1. Januar 1881.

Kom.: Maj. v. Westrell ✠4 ■2
Adj.: S. L. Kade

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Appuhn ✠4 ✠4 ■2 ✠	Rittm. Thielemann ■2
P. L. Schoenborn	P. L. Lehmann
S. L. Liebau ■2	S. L. Krabath ■2
= Heyne	=

Depot:

1ster Offiz: Hptm. Huhn ✠4 *LD2*
2ter = P. L. Belling ■2 ○*R*

Assist. Arzt Dr. Thel
Zahlmstr. Obst ■2*w* F.W.3

Digitized by Google

1. Dezember 1885.

Kom.: Maj. v. Heyne ✠4 ✠2 ✠
Adj.: S. L. Kade

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Appuhn ✠4 ✠4 ✠2 ✠	Rittm. Richter ✠2 ◯*R BZL3b*
P. L. Krabath ✠2	P. L. Schoenborn
S. L. Köster	S. L. Kämmerer
= Schenk	=

Depot:

1ster Offiz. P. L. Belling ✠2 ◯*R*
2ter = Bargen

Assist. Arzt Dr. Klamroth
Zahlmstr. Schneemann F.W.3

---

1. Januar 1889.

Kom.: Ob. Lt. Kluck ✠4 ✠2 ✠
Adj.: S. L. Becker

I. Kompagnie.	II. Kompagnie.
Rittm. Zahn	Rittm. Gloël ✠2
P. Lt. Wolter	P. L. Lechla
S. L. Bohlmann	S. L. Köster (s. Depot)
= Kämmerer	= Schwarz

III. Kompagnie.

Rittm. Schoenborn
P. L. Steffen
S. L. v. Schlechtendal
= Apfel

Depot:

1ster Offiz. Hptm. Belling ✠2 ✠ ◯*R*
2ter = S. L. Köster, z. z. Dienstl. (s. II. Komp.)

Assist. Arzt Dr. Bonhoff
Zahlmstr. Schneemann F.W.3

---

27. September 1891.

Kom.: Oberst Jacobi ✠4 ✠3 ✠2 ✠ *BStMV2 MWK3 WK3a*
Adj.: S. L. Kiesling

Digitized by Google

I. Kompagnie.

Rittm. Cosack
P. L. Lechla
S. L. Bleibtreu
=

II. Kompagnie.

Rittm. Gloël ✠4 ✠2 ✠
P. L. v. Forestier
= Apfel
=

III. Kompagnie.

Rittm. Schoenborn
P. L. Steffen
S. L. Lauer
=

Depot:

1ster Offiz. Hptm. Schrötter
2ter = P. L. Köster

Assist. Arzt
Zahlmstr. Freimuth ✠2 EW3

Anlage 9.

Ranglisten der Großherzoglichen Train-Kompagnie.

1. Januar 1873.

Komp. Chef: Rittm. Große ✠1 ✠
P. L. Stegmayer
S. L. Creter *GHVP4* k. z. Dienstl. als 2ter Dep. Offiz. b. Tr. Bat. Nr. 9.
= Lambrecht
= Dudy ✠2
1ster Dep. Offiz. Hptm. v. Ploetz *LD2*
Zahlmstr. Saeger F.W.2

1. Oktober 1877.

Komp. Chef: Rittm Ramdohr ✠2 ✠ *GHVP3a RW4*
P. L. Meridies ✠2
S. L. Lambrecht
= Dudy ✠2
1ster Dep. Offiz. Maj. Frhr. v. Gillern ✠1 *BMV3b MMV2 HSEH3a*
Zahlmstr. Saeger F.W.2

1. Januar 1883.

Komp. Chef: Rittm. Kuckein
P. L. v. Zackrzewsky
S. L. Lambrecht
= Melms
1ster Dep. Offiz. P. L. Creter ✠ *GHVP4*
Zahlmstr. Franke F.W.2

Digitized by Google

1. Januar 1887.

Komp. Chef: Rittm. Damsch ✠2
P. L. Duby ✠2 *GHVP3b*
S. L. Schenk
= Zabel
1ster Dep. Offiz. P. L. Creter ✠ *GHVP4*
Zahlmstr. Frhr. v. Zedlitz u. Neukirch ◯*R* F.W.2 *WV3*

---

30. September 1890.

Komp. Chef: Rittm. Eichling ✠2
P. L. Rheinboldt
S. L. Eltester
= Scheibel *BZL3'mE*
Aggregirt: Maj. v. Dewall, k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11
1ster Dep. Offiz Hptm. Creter ✠ *GHVP4*
Zahlmstr. Wiegmann ◯*R* F.W.2 *GHVP3b*

Digitized by Google

Anlage 10.

Die Kommandeure des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11, 1866 bis 1891.

1866 bis 1870: Oberst Schuch,
1870 bis 1877: Oberst v. Gerhardt,
1877 bis 1879: Oberstlieutenant Freiherr v. Cramm,
1879 bis 1883: Major v. Westrell,
1883 bis 1885: Major v. Heyne,
1885 bis 1890: Oberstlieutenant Kluck,
seit 1890: Oberst Jacobi.

Digitized by Google

Anlage 11.

Alphabetisches Verzeichniß

der seit dem 30. 10. 1866 bis zum 30. 10. 1891 im Hessischen Train-Bataillon Nr. 11 gestandenen, bezw. noch stehenden Offiziere, Sanitätsoffiziere und Zahlmeister.

a. Offiziere.

1. **Apfel, Christian,** geb. 8. 9. 1861 zu Heddesbach in Baden; eingetr. 1. 5. 1884 b. Train-Bat. Nr. 11; S. L. 15. 1. 1887.

2. **Appuhn, Friedrich,** geb. 3. 8. 1837 zu Altenhausen in Sachsen; eingetr. 1. 10. 1858 b. d. 3. Art. Brig; S. L. d. Landw. 12. 7. 1860, k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 3; dort angest. 9. 3. 1861; z. Garde-Train-Bat. vers. 3. 12. 1864; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 3. 10. 1866; z. Garde-Train-Bat. vers. 30. 5. 1867; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 3. 2. 1872; Maj. 22. 3. 1887; als Komdr. z. Train-Bat. Nr. 5 vers. 16. 7. 1887.

3. **Baeutsch, Emil,** geb. 3. 3. 1836 zu Graetz in Posen; eingetr. 3. 9. 1854 b. d. 5. Art. Brig.; S. L. 24. 7. 1866; z. 11. Art. Brig. vers. 11. 11. 1866; als zweiter Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 11. 5. 1869; i. gl. Eigensch. als P. L. z. Train-Bat. Nr. 15 vers. 27. 6. 1871; 1872 gest.

4. **Bargen, Dietrich,** geb. 20. 8. 1847 zu Gödens in Hannover; eingetr. 1. 4. 1869 b. Inf. Regt. Nr. 55; S. L. d. Res. 5. 11. 1870; m. P., Ausf. auf Anst. i. Cv. u. fr. bish. U. verabsch. 20. 1. 1873; k. z. Dienstl. als zweiter Dep. Offiz. b. Train-Bat. Nr. 3 12. 2. 1876; als zweiter Dep. Offiz. dort angest. 9. 7. 1877; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 11. 12. 1880; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 14. 7. 1883; P. L. 14. 4. 1885; als erster Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 17. 12. 87; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 25 vers. 9. 4. 1891.

5. **Becker, Hermann,** geb. 26. 6. 1832 zu Berlin; eingetr. 1. 4. 1852 b. Garde-Dragoner-Regt.; z. Ulanen-Regt. Nr. 3 vers. 1. 2. 1853; S. L. 7. 2. 1854; z. Landw. vers. 12. 7. 1860; k. z. Dienstl. b. Garde-Train-Bat. 3. 7. 1862; dort angest. 9. 10. 1862; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 3 vers. 17. 3. 1863; z. Garde-Train-Bat. vers. 24. 8 1866; als Rittm. und Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 30. 10. 1866; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 14 vers. 21. 9. 1871; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 10 vers. 20. 3. 1877; m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. fr. bish. U als Maj. verabsch. 13. 4. 1878; 1891 gest.

6. **Becker, Ludwig,** geb. 16. 3. 1855 zu Siegroth in Schlesien; eingetr. 5. 3. 1877 b. Ulanen-Rgt. Nr. 8; S. L. 12. 7. 1879; z. Train-Bat. Nr. 5 vers. 16. 2. 1882; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 13. 12. 1883; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 10 22. 5. 1889; z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 19. 11. 1889; à l. s. d. Train-Bats. Nr. 4 gestellt u. als zweiter Dep. Offiz. k. 1890; z. zweiten Dep. Offiz. ernannt 1891.

Digitized by Google

7. **Belling**, Karl, geb. 5. 2. 1840 z. Medow in Pommern; eingetr. 1. 4. 1862 b. Inf. Regt. Nr. 9; S. L. d. Landw. 6. 9. 1866; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 1 7. 8. 1868; dort angest. 5. 12. 1868; k. z. D. b. Train-Bat. Nr. 2 6. 11. 1872; als dienstl. Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 11. 2. 1873; P. L. 9. 7. 1877; erster Dep. Offiz. 14. 7. 1883; Hptm. 14. 3. 1885; gest. 9. 6. 1891.

8. **Bleibtreu**, Friedrich, geb. 29. 5. 1868 zu Rastatt in Baden; eingetr. 15. 5. 1887 b. Hus. Regt. Nr. 9; z. Inf. Regt. Nr. 81 vers. 21. 1. 1889; S. L. 16. 4. 1889; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 23. 12. 1890.

9. **Bohlmann**, Otto, geb. 7. 4. 1861 zu Minden in Westfalen; eingetr. 23. 4. 1879 b. d. Kaiserl. Marine; z. Inf. Regt. Nr. 15 vers. 26. 7. 1880; S. L. 18. 10. 1881; z. Inf. Regt. Nr. 136 vers. 1. 4. 1887; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 17. 9. 1887; z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 22. 3. 1889; z. Train-Bat. Nr. 17 vers. als P. L. 1. 10. 1890.

10. **Bönninghausen**, v., Clemens, geb. 21. 12. 1825 zu Münster in Westfalen; eingetr. 5. 12. 1843 b. d. 7. Art. Brig.; 16. 9. 1848 S. L.; als P. L. verabsch. 5. 3. 1859; wieder angest. b. Train-Bat. Nr. 7 11. 10. 1864; als zweiter Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 15. 2. 1868; als Hptm. m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. d. Erl. z. Tr. d. U. d. 7. Art. Brig. verabsch. 3. 4. 1869; lebt als Pensionär in Münster.

11. **Bullrich**, Otto, geb. 31. 3. 1837 zu Berlin; eingetr. 9. 4. 1856 b. 2. Garde-Ulanen-Regt.; S. L. d. Landw. 22. 5. 1864; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 4 10. 11. 1865; angest. i. Train-Bat. Nr. 11 30. 10. 1866; als zweiter Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 7. 10. 1869; P. L. 11. 6. 1872; als erster Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 18. 5. 1876; Hptm. 11. 2. 1879 u. i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 1 vers.; 1890 gest.

12. **Cosack**, Walter, geb. 8. 3. 1856 z. Königsberg in Ostpreußen; eingetr. 23. 4. 1874 b. d. Feld-Art. Regt. Nr. 4; S. L. 12. 10. 1875; z. Train-Bat. Nr. 5 vers. 2. 2. 1884; P. L. 12. 11. 1885; z. Train-Bat. Nr. 8 vers. 14. 5. 1890; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 15. 12. 1890.

13. **Cramm**, Frhr. v., Maximilian, geb. 19. 4. 1833 zu Braunschweig; aus österr. Diensten übergetr. als P. L. à l. s. d. Ulanen-Rgts. Nr. 7 25. 4. 1861; z. Drag. Regt. Nr. 2 vers. 25. 6. 1864; Rittm. u. Eskadr. Chef 15. 5. 1866; als Maj. und etatsm. St. Offiz. z. Hus. Regt. Nr. 5 vers. 20. 6. 1872; als Komdr. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 10. 2. 1877; Ob. Lt. 18. 4. 1878; m. P. u. d. Erl. z. Tr. d. U. d. Drag. Regts. Nr. 2 verabsch. 14. 1. 1879.

14. **Dalwigk-Schauenburg**, v., Werner, geb. 30. 11. 1862 zu Hoof in Hessen-Nassau; eingetr. 15. 5. 1883 b. Train-Bat. Nr. 11; S. L. 14. 2. 1885; z. Ulanen-Rgt. Nr. 2 vers. 12. 11. 1885; z. d. Ref. Offiz. d. Train-Bats. Nr. 11 vers. 15. 11. 1887; z. d. Ref. Offiz. d. Train-Bats. Nr. 3 vers. 22. 3. 1891.

15. **Engelmann**, Theodor, geb. 25. 2. 1835 zu Creuznach in der Rheinprovinz; eingetr. 1. 4. 1855 b. Hus. Regt. Nr. 7; S. L. d. Landw. 13. 8. 1859; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 8 1. 10. 1860; dort angest. 9. 3. 1861; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 30. 10. 1866; Rittm. u. Komp. Chef 21. 9. 1871; m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. d. Erl. z. Tr. fr. bish. U. verabsch. 12. 6. 1877; lebt als Pensionär in Darmstadt.

Digitized by Google

16. **Fleischer**, Gustav, geb. 2. 7. 1839 zu Rathenow in Brandenburg; eingetr. 1. 4. 1862 b. Kaiser Franz-Garde-Gren. Regt. Nr. 2; S. L. d. Landw. 12. 7. 1866; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 3 1. 10. 1866; dort angest. 30. 10. 1866; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 21. 9. 1871; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 1 vers. 11. 2. 1879; m. P., Ausf. a. Anst. i. Gv. u. fr. bish. U. als Maj. verabsch. 13. 10. 1887; lebt als Pensionär in Berlin.

17. **Forestier**, v., Bernhard, geb. 24. 3. 1858 zu Dorpat in Livland; eingetr. 6. 10. 1879 b. Drag. Regt. Nr. 4; S. L. 19. 9. 1881; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 20. 9. 1890.

18. **Fritsch**, Oswald, geb. 8. 5. 45 zu Lobetinz in Schlesien; eingetr. 1. 4. 1865 b. Inf. Regt. Nr. ?; S. L. d. Landw. ?; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11 6. 4. 1867; i. Train-Bat. Nr. 1 angest. 4. 1. 1868; z. Train-Bat. Nr. 15 vers. 27. 6. 1871; demnächst entlassen.

19. **Gerhardt**, v., Arthur, geb. 6. 11. 1827 zu Insterburg in Ostpreußen; eingetr. 4. 7. 1844 b. Drag. Regt. Nr. 1; S. L. 15. 2. 1845; P. L. 15. 5. 1858; Rittm. 12. 12. 1859; als Esk. Chef z Drag. Regt. Nr. 7 vers. 1. 6. 1860; i. gl. Eigensch. z. Ulanen-Regt. Nr. 3 vers. 24. 5. 1864; als Maj. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 3 vers. 16. 3. 1869; als Kombr. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 24. 9. 1870; Ob. Lt. 19. 9. 1874; Oberst 20. 9. 1876; m. P. u. fr. bish. U. z. Disp. gest. 10. 2. 1877; gestorben.

20. **Gloël**, Bernhard, geb. 25. 3. 1839 zu Leitskau in Sachsen; eingetr. 1. 10. 1865 b. Feld-Art. Regt. Nr. 4; S. L. d. Landw. 10. 8. 1867; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 4 4. 1. 1868; im Train-Bat. Nr. 11 angest. 14. 4. 1868; z. Train-Bat. Nr. 3 vers. 15. 1. 1874; P. L. 13. 4. 1875; z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 11. 2. 1879; z. Train-Bat. Nr. 5 vers. 22. 1. 80; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 14. 8. 1884; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 16. 5. 1888; gest. 18. 1. 1892.

21. **Graßmann**, Hugo, geb. 20. 4. 1843 zu Gallinchen in Brandenburg; eingetr. 1. 4. 1865 b. 2. Garde-Regt. z. Fuß; S. L. d. Ref. 9. 2. 1869; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11 5. 3. 1869; dort angest. 9. 11. 1869; z. Garde-Train-Bat. vers. 27. 6. 1871; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 8 vers. 7. 2. 1878; gest. 1879.

22. **Große**, Hermann, geb. 9. 3. 1832 zu Jülich in der Rheinprovinz; eingetr. 13. 3. 1849 b. d. 3. Art. Brig.; S. L. 9. 12. 1851; als zweiter Dep. Offiz. zum Train-Bat. Nr. 3 vers.; P. L. 13. 8. 1859; Hptm. u. erster Dep. Offiz. b. Train-Bat. Nr. 2 14. 7. 1864; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 30. 10. 1866; i. gl. Eigensch. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 3. 2. 1872; als Maj. u. Kombr. z. Train-Bat. Nr. 14 vers. 12. 12. 1874; m. P. z. Disp. gest. 2. 1. 77; m. P. u. d. Armee-U. verabsch. 16. 8. 1881; gest. 3. 10. 1887.

23. **Heyne**, v., Hermann, geb. 17. 3. 1836 zu Kruschwitz in Posen; eingetr. 1. 1. 1855 b. Ulanen-Regt. Nr. 4; S. L. 10. 4. 1858; P. L. 30. 10. 1866; Rittm. u. Esk. Chef 12. 7. 1870; Maj. 18. 9. 1880; d. Ulanen-Regt. Nr. 4 aggr. 13. 1. 1883; als Kombr. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 5. 5. 1883; m. P., Ausf. a. Anst. i. Gv. u. d. U. d. Ulanen-Regts. Nr. 4 verabsch. 14. 2. 1885; lebt als Pensionär in Berlin.

24. **Heyne**, Karl, geb. 13. 12. 1855 zu Münsterberg in Schlesien; eingetr. 18. 4. 1876 b. Train-Bat. Nr. 6; S. L. 12. 10. 1878; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 13. 11. 1879; verabsch. 12. 3. 1881.

Digitized by Google

25. **Horbach**, Karl, geb. 15. 8. 1831 zu Klinkheide in der Rheinprovinz, eingetr. 1. 10. 1855 b. Inf. Regt. Nr. 28; S. L. d. Landw. 1. 12. 1859; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 7 ?; dort angestellt ?; z. Train-Bat. Nr. 3 verf. 7. 11. 1865; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 30. 10. 1866; gestorben 30. 8. 1870.

26. **Huhn**, Wilhelm, geb. 9. 5. 1821 zu Thorn in Westpreußen; eingetr. 21. 4. 1843 b. Inf. Regt. Nr. 4; S. L. d. Landw. 22. 8. 1848; P. L. 13. 10. 1859; k. z. Dienstl. als zweiter Dep. Offiz. b. Garde-Train-Bat. 23. 11. 1864; dort angest. 7. 11. 1865; als Hauptm. u. erster Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 15. 2. 1868; als Maj. m. P. Ausf. a. Anst. i. Ev. u. fr. bish. U. verabsch. 12. 6. 1883; 1889 gestorben.

27. **Jacobi**, Karl, geb. 4. 10. 1839 zu Pforta in Sachsen; eingetr. 2. 10. 1859 b. Feld-Art. Regt. Nr. 4; S. L. 6. 6. 1861; à l. s. d. 4. Art. Brig. gest. u. z. Feuerw. Abth. k. 14. 11. 1864; z. 4. Art. Brig. verf. 12. 12. 1865; P. L. 30. 10. 1866; à l. s. d. Fuß-Art. Regts. Nr. 4 gest. u. als Lehrer z. Kriegsch. Hannover k. 2. 5. 1871; Hptm. 10. 2. 1872; à l. s. d. Feld-Art. Regts. Nr. 4 gest. 26. 10. 1872; als Battr. Chef z. Feld-Art. Regt. Nr. 11 verf. 14. 12 1875; als Maj. u. etatsm. Stabsoffiz. z. Feld-Art. Regt. Nr. 18 verf. 12. 7. 1881; Abth. Kombr. 15. 11. 1883; à l. s. d. Regts. gest. u. n. Württemberg behufs Uebernahme d. Funkt. d. etatsm. Stabsoffiz. b. Feld-Art. Regt. Nr. 29 k. 28. 4. 1888; Ob. Lt. 2. 8. 1888; als Kombr. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 10. 3. 1890; Oberst 29. 7. 1890.

28. **Kade**, Max, geb. 1. 3. 1850 zu Berlin; eingetr. 6. 8. 1870 b. Garde-Train-Bat.; S. L. d. Ref. 27. 12. 1871; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 3 27. 2. 1872; dort angest. 30. 5. 1872; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 15. 11. 1874; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 1 verf. 13. 11. 1883; Rittm. 14. 12. 1889; Komp. Chef 24. 3. 1890.

29. **Kämmerer**, Armin, geb. 21. 2. 1861 zu Lowitz in Pommern; eingetr. 1. 2. 1881 b. Inf. Regt. Nr. 52; S. L. 13. 9. 1882; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 17. 1. 1885; z. Train-Bat. Nr. 4 verf. 24. 3. 1890; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 17 verf. 20. 9. 1890; à l. s. d. Train-Bats. Nr. 1 gest. u. als zweiter Dep. Offiz. k. 9. 4. 1891.

30. **Kiesling**, Martin, geb. 27. 6. 1860 zu Berlin; eingetr. 1. 11. 1881 b. Train-Bat. Nr. 3; S. L. b. Garde-Train-Bat. 15. 10. 1885; z. Train-Bat. Nr. 4 verf. 13. 11. 1886; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 21. 9. 1889.

31. **Köster**, Karl, geb. 20. 9. 1859 zu Gießen in Hessen-Darmstadt; eingetr. 18. 9. 1879 b. Inf. Regt. Nr. 116; S. L. b. Train-Bat. Nr. 11 11. 2. 1882; k. z. Dienstl. als zweiter Dep. Offiz. b. Train-Bat. Nr. 11 13. 12. 1887; zweiter Dep. Offiz. 15. 2. 1890; P. L. 14. 10. 1890.

32. **Kluck**, Christian, geb. 16. 11. 1837 zu Münster in Westfalen; eingetr. 1. 10. 1856 b. 7. Art. Regt.; S. L. 19. 10. 1858; P. L. 13. 10. 1865; Hptm. 15. 3. 1870; Battr. Chef 25. 12. 1870; z. Feld-Art. Regt. 22 verf. 7. 5. 1874; Maj. 13. 3. 1879; Abth. Kombr. 12. 6. 1880; als Kombr. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 14. 2. 1885; Ob. Lt. 18. 11. 1886; gest. 26. 2. 1890.

33. **Krabath**, Paul, geb. 6. 2. 1846 zu Vietmannsdorf in Brandenburg; eingetr. 17. 7. 1866 b. Train-Bat. 4; S. L. d. R. 7. 8. 1869;

Digitized by Google

k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11; angestellt im Train-Bat. Nr. 11 12. 3. 1871; P. L. 11. 2. 1882; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 14 vers. 15. 11. 1887.

34. **Krause**, Johann, geb. 19. 3. 1827 zu ?
eingetr. 16. 3. 1844 b. d. Schul-Abth. in Potsdam; S. L. d. Landw. 1. 10. 1857; verabsch. 1 10. 1864; P. L. 20. 1. 1871; k. z. Dienstl. als zweiter Dep. Offiz. b. Train-Bat. Nr. 11 27. 6. 1871; von diesem Kommando entbunden 11. 2. 1873; m. P. d. Absch. bewilligt 1. 4. 1873; gest.

35. **Kruge**, Otto, geb. 30. 8. 1836 zu Auhoff in Westpreußen; eingetr. 1. 10. 1854 b Inf. Regt. Nr. 3; S. L 13. 8. 1856; ausgesch. u. z. d. Landw. Offiz. übergetr. 13. 7. 1858; verabsch. 9. 3. 1861; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 3 15. 5. 1866; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 11 übergetr. 5. 11. 1866; dort angest. 12. 2. 1867; z. Garde-Train-Bat. vers. 4. 1. 1868; als P. L. m. P., Ausf. a. Anst. i. Civ. u. d. Armee-U. verabsch. 14. 4. 1868.

36. **Krüger**, Julius, geb. 1. 8. 1844 zu Althagen in Pommern; eingetr. 8. 10. 1863 b. Inf. Reg. Nr. 14; S. L. d. Landw. 16. 8. 1866; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11 16. 2. 1867; dort angest. 26. 10. 1867; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 15 1. 11. 1872; z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 12. 3. 1874; P. L. 20. 6. 1874; m. Pens. verabsch. 1874; lebt als Eisenbahnbeamter in Burtscheid b. Aachen.

37. **Lauer**, Gustav, geb. 19. 12. 1866 zu Wadern in der Rheinprovinz; eingetr. 1. 10. 1887 b. Hus. Regt. Nr. 14; S. L. d. Res. 19. 11. 1889; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11 15. 2. 1890; dort angestellt 24. 3. 1891.

38. **Lechla**, Adolph, geb. 12. 11. 1853 zu Oberlichtenau im Königreich Sachsen; eingetr. 1. 10. 1872 b. Garde-Reiter-Regt.; S. L. d. Res. 13. 3. 1877; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 4 15. 9. 1877; dort angest. 15. 10. 1878; z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 12. 6. 1880; zum Train-Bat. Nr. 2 vers. 11. 9. 1883; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 22. 3. 1887.

39. **Lehmann**, Karl, geb. 14. 7. 1844 zu Diedersdorf in Brandenburg; eingetr. 1. 4. 1864 b. Inf. Regt. Nr. 52; S. L. d. Landw. 8. 9. 1866; b. Inf. Regt. 30 angest. 2. 12. 1866; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 8 13. 11. 1873; z. Train-Bat. Nr. 8 vers. 22. 5. 1874; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 6. 9. 1874; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 11. 2. 1879; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 6 vers. 11. 2. 1882; m. P. u. Ausf. a. Anst. i. Cv. u. fr. bish. U. verabsch. 22. 7. 1888; lebt als Pensionär in Breslau.

40. **Liebau**, Ernst, geb. 29. 5. 1847 zu Petersrode in Sachsen; eingetr. 1. 10. 1867 b. Feld-Art. Regt. Nr. 4; S. L. d. Res. 15. 1. 1871; angest. b. Train-Bat. Nr. 11 3. 7. 1871; m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. d. Armee-U. als P. L. verabsch. 11. 6. 1881; lebt als Amtmann in Weidenau bei Siegen.

41. **Menger**, Friedrich, geb. 25. 11. 1842 zu Odessa in Rußland; eingetr. 1. 4. 1865 b. 2. Garde-Regt. z. F.; S. L. d. Landw. 12. 10. 1867; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11 4. 1. 1868; dort angestellt 20 2. 1868; z. Train-Bat. Nr. 7 vers. 12. 5. 1870; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 14 vers. 15. 10. 1874; m. P., Anwartsch. auf Aufnahme als Pflegl. i. ein Invalidenh. u. d. Armee-U. verabsch. 29. 6. 1876; lebt als Pflegling im Invalidenhaus Berlin.

Digitized by Google

42. **Metsch**, v., Hans, geb. 17. 10. 1854 zu Leipzig im Königreich Sachsen; eingetr. 1. 4. 1873 b. Feld-Art. Regt. Nr. 3; S. L. 11. 3. 1875; z Feld-Art. Regt. Nr. 7 verf. 22. 3. 1881; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 17. 1. 1885; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 3 verf. 13. 6. 1885; z. Train-Bat. Nr. 14 verf. 16. 4. 1889; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 25 verf. 20. 9. 1890.

43. **Müller**, Paul, geb. 8. 11. 1851 zu Posen eingetr. 13. 4. 1869 b. Inf. Regt. Nr. 32; S. L. 26. 12. 1870; z Feld-Art. Regt. Nr. 30 verf. 15. 9. 1876; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 30. 6. 1877; als P. L. m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. d. Armee-U. verabsch. 12 10 1878.

44. **Nitschmann**, Eugen, geb. 20. 8. 1846 zu Pitken in Ostpreußen; eingetr. 10. 4. 1865 b. Inf. Regt. Nr 41; S. L. 12. 7. 1866; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 5. 5. 1868; verabsch. 4. 2. 1869.

45. **Raschig**, Paul, geb. 15. 3. 1856 zu Groß-Grünow in Pommern; eingetr. 25. 8. 1876 b. Inf. Regt. Nr. 120; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 16. 9. 1877; S. L. 11. 2 1879; z. Train-Bat. Nr. 9 verf. 13. 11. 1879; z. d. Ref. Offiz. d. Bats. übergetr. 11. 2. 1882; verabsch. 15. 10. 1889.

46. **Richter**, Leopold, geb. 17. 1. 1845 zu Auguftfelde in Brandenburg; eingetr. 1. 5. 1865 b. Inf. Regt. Nr. 33; S. L. 20. 7. 1866; z. Inf. Reg. Nr 86 verf. 30. 10. 1866; k. z. Dienftl. b. Huf. Reg. Nr. 16 11. 5. 1872; z. Drag. Regt. Nr. 21 verf. 13. 5. 1873; P. L. 15. 11. 1873; Rittm. u. Esk. Chef 15. 1. 1881; als Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 16. 11. 1882; m. P., Ausf. a. Anst. i. Civ. u. d. U. d. Drag. Regts. Nr. 21 verabsch. 16. 5. 1888; lebt als Penfionär in Berlin.

47. **Schenk**, Guftav, geb. 5. 5. 1862 zu Griesheim im Großherzogthum Heffen-Darmftadt; eingetr. 18. 9. 1882 b. Garde-Train-Bat.; als S. L. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 12. 2. 1884; z. Großh. Heff. Train-Komp. verf. 11. 2. 1886; z. Inf. Regt. Nr. 17 verf. 30. 5. 1888; z. Inf. Regt. Nr. 143 verf. 20. 9. 1890.

48. **Schlechtendahl**, v., Ferdinand, geb. 22. 8. 1857 zu Mühlhausen i. Th.; eingetr. 29. 9. 1878 b. Huf. Regt. Nr. 8; S. L. 14. 2. 1880; z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 14. 6. 1888; 19. 11. 1889 als P. L. m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. d. Armee-U. verabsch; lebt als Penfionär in Neuenahr.

49. **Schoenborn**, Arthur, geb. 10. 11. 1847 zu Klieschau in Schlefien; eingetr. 6. 11. 1867 b. Feld-Art. Regt. Nr. 6; S. L. 11. 2. 1869; z. Feld-Art. Nr. 21 verf. 21. 5. 1874; z. Train-Bat. Nr. 6 verf. 12. 1. 1875; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 11. 12. 1877; Rittm. u. Komp. Chef 22. 3. 1887.

50. **Schroetter**, Conrad, geb. 22. 7. 1856 zu Mehlsack in Ostpreußen; Kadet; eingetr. als S. L. b. Feld-Art. Regt. Nr. 8 23. 4. 1874; P. L. 12. 12. 1882; k. z. Dienftl. als zweiter Dep. Offiz. b. Train-Bat. Nr. 6 15. 2. 1887; dort angeftellt 16. 5. 1888; Hptm. 14. 6. 1890; als erfter Dep. Offiz. z. Train-Bat. Nr. 11 verf. 20. 6. 1891.

51. **Schuch**, Ferdinand, geb. 25. 1. 1806 zu Königsbruch in Schlefien; eingetr. 5. 1. 1825 b. d. 7. Art. Brig.; z. 8. Art. Brig. verf. 1. 6. 1825; S. L. 21. 12. 1832; P. L. 14. 3. 1846; Hptm. 22. 6. 1852; k. z. Dienftl. b. Train-Bat. Nr. 8 1. 10. 1860; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 8 verf. 4. 12. 1860; Maj. 18. 12. 1861; als Kombr. z. Train-Bat. Nr. 1 verf. 17. 3. 1863; i. gl. Eigenfch.

Digitized by Google

z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 30. 10. 1866; Ob. Lt. 31. 12. 1866; Oberſt 18. 6. 1869; m. P. u. ſ bish. U. verabſch. 12. 9. 1870; z. D. geſtellt 16. 5. 1871; geſt. 7. 3. 1872.

52. **Schupp**, Iſidor, geb. 20. 12. 1824 zu Wittlekofen in Baden; eingetr. 1. 4. 1845 b. 3. Bad. Drag. Regt. Prinz Karl; S. L. 12. 7. 1866; z. Bad. Train-Abth. verſ. 12. 4. 1870; z. Bad. Train-Bat. Nr. 14 verſ. 15. 7. 1871; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 3. 2. 1872; geſt. 11. 11. 1877.

53. **Schwarz**, Alfred, geb. 21. 7. 1864 zu Dresden im Königreich Sachſen; eingetr. 15. 4. 1884 b. Inf. Regt. Nr. 46; z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 19. 8. 1884; S. L. 11. 2. 1886; m. P. verabſch. 5. 6. 1890.

54. **Sonnenburg**, Franz, geb. 1. 2. 1841 zu Greifenhagen in Pommern; eingetr. 1. 10. 1863 b. Inf. Regt. Nr. 64; S. L. d. L. 16. 8. 1866; k. z. Dienſtl. b. Train-Bat. Nr. 7 8. 5. 1868; dort angeſt. 5. 12. 1868; z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 12. 5 1870; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 4 verſ. 12. 4. 1877; z. Train-Bat. Nr. 9 verſ. 16. 11. 1880; als Halb-Inv. m. P., Ausſ. a. Anſt. i. Co. ausgeſch. u. z. d. Landw. Train-Offiz. übergetr. 16. 11. 1882; als Rittm. m. d. Landw. Armee-U. verabſch. 13. 12. 1883; lebt als Penſionär in Berlin.

55. **Steffen**, Richard, geb. 7. 2. 1854 zu Trampe in Pommern; eingetr. 6. 11. 1874 b. Train-Bat. Nr. 2; S. L. d. Reſ. 15. 9. 1876; k. z. Dienſtl. b. Train-Bat. Nr. 2 11. 11. 1876; dort angeſt. 28. 5. 1878; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 22. 3. 1887.

56. **Steinhäuſer**, Ludwig, geb. 10. 6 1859 zu Birkenfeld in Oldenburg; eingetr. 18. 5. 1880 b. Train-Bat. Nr. 11; S. L. 11. 2. 1882; z. Train-Bat. Nr. 10 verſ. 12. 2. 1884; k. z. Dienſtl. b. Inf. Regt. Nr. 30 12 5. 1885; z. Train-Bat. Nr. 4 verſ. 3. 11. 1885; ausgeſch. u. u. z. d. Reſ. Offiz. übergetr. 15. 1. 1887; verabſch. 16. 7. 1887; b. Train-Bat. Nr. 13 wieder angeſt. als Reſ. Offiz. 6. 8. 1887; dort angeſt. 30. 9. 1887; verabſch. 11. 8. 1888.

57. **Thielemann**, Heinrich, geb. 21. 5. 1844 zu Caſſel in Heſſen-Naſſau; eingetr. 31. 5. 1864 b. 1. Kurh. Huſ. Regt.; 30. 10. 1866 als S. L. z. Huſ. Reg. Nr. 13 verſ.; P. L. 2. 9. 1870; z. Train-Bat. Nr. 15 verſ. 7. 8. 1873; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 9. 7. 1877; z. Garde-Train-Bat. verſ. 16. 11. 1882; m. P. Ausſ. a. Anſt. i. Co. u. ſr. bish. U. verabſch. 14. 6. 1888; geſt. 1890.

58. **Weiſſe**, Paul, geb. 14 7. 1861 zu Stettin in Pommern; eingetr. 1. 4. 1882 b. Inf. Reg. Nr. 44; S. L. 11. 9. 83; z. Inf. Reg. Nr. 43 verſ. 27. 1. 1890; z. Train-Bat. Nr. 11 verſ. 14. 6. 1890; als P. Lt. z. Train-Bat. Nr. 4 verſ. 19. 9. 1891; à l. s. d. Train-Bats. Nr. 10 geſtellt u. a. zweiter Offiz. z. Dienſtl. k. b. Train-Dep. X. Armeekorps 16 11. 1891.

59. **Weſtrell**, v., Richard, geb. 24. 6. 1833 zu Stralſund in Pommern; eingetr. 1. 4. 1855 b. Garde-Drag. Regt.; S. L. d. Landw. 13. 1. 1859; als S. L. b. Drag.-Regt. Nr. 5 angeſt. 11. 10. 1864; z. Drag. Regt. Nr. 16 verſ. 30. 10 1866; P. L. 10. 10. 1868; z. Drag. Regt. Nr. 9 verſ. 11. 12. 1869; Rittm. u. Esk. Chef 15. 7. 1871; k. z. Dienſtl. b. Kriegsminiſt. 2. 2. 1872; als Esk. Chef z. Huſ. Regt. 8 verſ. 23. 11. 1875; als Maj. z. Komdr. d. Train-Bats. Nr. 11 ern. 14. 1. 1879; i. gl. Eigenſch. z. Train-Bat. Nr. 2 verſ. 5. 5. 1883; als Ob. Lt. m. P. u. d. U. d. Huſ. Regs. Nr. 8 verabſch. 14. 2. 1885; z. D. geſtellt 6. 10. 1885; z. Komd. d. Landw. Bez. Neuſtadt i. Weſtpreußen ernannt 12. 11. 1885.

Digitized by Google

60. **Woldering**, Julius, geb 13. 12. 1849 zu Nordwalde in Westfalen; eingetr. 1. 11. 1869 b. Train-Bat. Nr. 7; S. L. d. Ref. 10. 7. 1871; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 4 21. 9. 1871; dort angest. 13. 5. 1873; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 1. 3. 1881; als P. L. m. P. u. d. Armee-U. verabsch. 12. 12. 1881; lebt als Gutsbesitzer in Nordwalde in Westfalen.

61. **Wolter**, Hermann, geb. 4. 9. 1853 zu Schlochau in Preußen; eingetr. 1. 10. 1874 b. Huf. Reg. 3; z. Train-Bat. Nr. 8 vers. S. L. 12. 10. 1878; z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 11. 9. 1883; als P. L. z. Train-Bat Nr. 11 vers. 15. 11. 1887; z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 20. 9. 1890.

62. **Zahn**, Max, geb. 12. 1. 1850 zu Köln in der Rheinprovinz; eingetr. 25. 4. 1869 b. d. Feld.Art. Brig. Nr. 6; S. L. d. Ref. 31. 12. 1870; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 1 9. 5. 1871; dort angest. 18. 10. 1871; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 10 vers. 14. 5. 1881; z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 13. 12. 1883; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat Nr. 11 vers. 16. 8. 1887; m. P., Ausf. a. Anst. i. Cv. u. s. bish. U. verabsch. 15. 12. 1890.

63. **Ziege**, Clemens, geb. 5. 8. 1847 zu Kochstedt in Sachsen; eingetr. 1. 10. 1868 b. Feld-Art. Regt. Nr. 4; S. L. 12. 2. 1870; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 12. 1. 1875; verabsch. 8. 9. 1875.

b. Sanitätsoffiziere.

1. **Bonhoff**, Heinrich, geb. 3. 4. 1864 zu Königshof in Hannover; eingetr. 1. 4. 1882 b. 2. Garde-Regt. z. F.; als Ass. Arzt 2. Kl. z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 30. 12. 86; als Ass. Arzt 1. Kl. z. Unteroffiz. Vorschule Weilburg vers. 16. 4. 1889.

2. **Friedrich**, Wilhelm, geb. 3. 8. 1858 zu Muschenheim im Großherzogthum Hessen; eingetr. 1. 4. 1880 b. Kaiser Alexander Garde-Grenadier-Regt. Nr. 1; Ass. Arzt 2. Kl. b. Inf. Regt. Nr. 118 27. 1. 1885; Ass. Arzt 1. Kl. 21. 4. 1887; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 25. 5. 1889; als Stabsarzt z. Inf. Regt. Nr. 117 vers. 18. 3. 1890.

3. **Klamroth**, Franz, geb. 10. 2. 1857 zu Guben in Brandenburg; eingetr. 1. 4. 1877 b. Garde-Füs. Regt.; Ass. Arzt 2. Kl. b. Feld-Art. Regt. Nr. 27 22. 7. 1882; Ass. Arzt I. Kl. 30. 4. 1885; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 3. 11. 1885: i. d. etatsm. Stelle b. Korpsarzt 11. Armeekorps vers. 20. 4. 1886; Stabsarzt b. Inf. Regt. Nr. 72 4. 8. 1888; z. Friedr. Wilh. Institut vers. 22. 3. 89.

4. **Leydorf**, Franz, geb. 18. 9. 1834 zu Ratenburg in Hessen; eingetr. 5. 9. 1857 b. Kurhess. Leibgarde-Regt.; Ass. Arzt 6. 4. 1860; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 16. 11. 1866; als Stabsarzt z. Feld-Art. Regt. Nr. 8 vers. 23. 3. 1867; z. 4. Garde-Gren. Regt. Königin vers. 24. 1. 1868; z. Inf. Regt. Nr. 79 vers. 5. 1. 1869; m. P. verabsch. 9. 11. 1871.

5. **Sander**, Hugo, geb. 19. 4. 1852 zu Alsleben in Sachsen; eingetr. 1. 4. 1878 b. Inf. Regt. 36; Ass. Arzt 2. Kl. d. R. 30. 8. 1879; als Ass. Arzt 2. Kl. b. Train-Bat. Nr. 11 angest. 23. 2. 1880; Ass. Arzt 1. Kl. 14. 10. 1882; z. Ulanen-Regt. Nr. 6 vers. 27. 11. 1884; als Stabsarzt z. Inf. Regt. Nr. 47 vers. 22. 3. 87.

6. **Schumann**, Wilhelm, geb. 7. 10. 1864 zu Zielenzig in Brandenburg; eingetr. 1. 4. 1884 b. Garde-Fuß-Art. Regt.; Ass. Arzt 2. Kl. b. Kadettenhaus Ploen 16. 4. 1889; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 24. 6. 1890.

Digitized by Google

7. **Thel**, Johannes, geb. 12. 12. 1852 zu Wulkow in Brandenburg; eingetr. 1. 5. 1873 b. 2. Garde-Regt. z. F.; als Ass. Arzt 2. Kl. z. Train-Bat Nr. 11 vers. 20 4. 1878; Ass. Arzt 1. Kl. 30. 11. 1880; i. d. etatsm. Stelle b. Korps-Arzt 11. Armeekorps vers. 22. 2. 1881; als Stabsarzt z. Inf. Regt. Nr. 86 vers. 20. 4. 1886; z. Jäger-Bat. Nr. 7 vers. 28. 9. 1890.

c. Zahlmeister.

1. **Freimuth**, Friedrich, geb. 3. 2. 1846 zu Niederscheld in Nassau; eingetr. 6. 11. 1867 b. Inf. Regt. Nr. 88; Zahlm. 19. 9. 1887 b. Inf. Regt. Nr. 117; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 17. 8. 1890.

2. **Gebhardt**, Karl, geb. 14. 11. 1836 zu Artern in Sachsen; eingetr. 3. 10. 1856 b. Ulanen-Regt. Nr. 6; Zahlm. b. Train-Bat. Nr. 11 29. 2. 1868; z. Feld-Art. Regt. Nr. 11 vers. 26. 9. 1873.

3. **Grübel**, Gustav, geb. 7. 1. 1840 zu Georgenthal in Sachsen-Coburg-Gotha; eingetr. 7. 4. 1861 b. Coburg-Gothaischen Inf. Regt.; Zahlm. 17. 1. 1872; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 1. 4. 1881; z. Inf. Regt. Nr. 80 vers. 9. 12. 1884; gest. 4. 7. 1885.

4. **Obst**, Karl, geb. 26. 3. 1839 zu Wittenberg in Sachsen; eingetr. 16. 10 1860 b. Inf. Regt. Nr. 67; Zahlm. b. Inf. Regt. Nr. 80 10. 10. 1872; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 26. 9. 1873; z. Inf. Regt. Nr. 97 vers. 1. 4. 1881.

5. **Reiff**, Christoph, geb. 28. 5. 1823 zu Albrechts in Sachsen; eingetr. 13. 10. 1843 b. Inf. Regt. Nr. ?; Zahlm. b. Inf. Regt. Nr. 72 1. 7. 1860; z Train-Bat. Nr 11 vers. 5. 11. 1866; z. Unteroffiz. Schule Biebrich vers. 26. 8. 1867.

6. **Schneemann**, Hermann, geb. 13. 12. 1841 zu Neunheiligen in Sachsen; eingetr. 11. 2. 1861 b. Inf. Regt Nr. 71; als Zahlm. z. Inf. Regt. Nr. 80 vers. 9. 5 1874; z. Train-Bat. Nr. 11 vers. 9. 12. 1884; z. Inf. Regt. Nr. 117 vers. 17. 8. 1890; z. Feld-Art. Regt. Nr. 11 vers. 10. 9. 1891.

Digitized by Google

Anlage 12.

Alphabetisches Verzeichniß

der seit dem 1. Januar 1872 bis zum 1. Oktober 1890 in der Großherzoglich Hessischen Train-Kompagnie gestandenen Offiziere und Zahlmeister.

a. Offiziere.

1. **Creter**, Balthasar, geb. 6. 12. 1831 zu Bessungen im Großh. Hessen-Darmstadt; eingetr. 1. 4. 1852 b. Großh. Hess. 2. Dragoner-(Leib-) Regt.; als S. L. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 3. 12. 1871; k. z. Dienstl. als zweiter Dep. Offiz. b. Train-Bat. Nr. 9 17. 9. 72; dort angestellt 20. 6. 1874; als erster Dep. Offiz. z. Großh. Hess. Train-Komp. zurückvers. 12. 6 1880; P. L. 14. 10. 1882; Hptm. 16. 8. 1887; m. P. u. fr. bish. U. verabsch. 9. 4. 1891; lebt in Darmstadt als Pensionär.

2. **Damsch**, Paul, geb. 17. 8. 1842 zu Berlin; eingetr. 1. 10. 1861 b. d. Garde-Art.-Brig.; S. L. d. Landw. 16. 10. 1867; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 1 6. 3. 1868; dort angest. 16. 7. 1868; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 21. 7. 1876; als Rittm. u. Komp. Chef z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 11. 12. 1884; à l. s. d. Garde-Train-Bats. gest. u. z. Adj. d. Train-Insp. ernannt 16. 2. 1889; k. z. Dienstl. b. d. Train-Dep. Insp. 14. 5. 1890; Maj. 27. 1. 1891; z. Adj. d. Train-Dep. Insp. ernannt 22. 3. 1891.

3. **Dewall**, v., Heinrich, geb. 3. 4. 1847 zu Zanshausen in Brandenburg; eingetr. 9. 4. 1864 b. Ulanen-Regt. Nr. 12; S. L. 18. 12. 1864; z. Ulanen-Regt. Nr. 16 vers. 30. 10. 1866; Adj. b. Gen. Kom. 4. Armeekorps 17. 7. 1870 bis 20. 6. 1871; P. L. 16. 11. 1871; k. z. Dienstl. b. großen Generalst. 21. 4. 1873 bis 30. 4. 1874; als Rittm. d. Regt. aggr. 12. 10. 1878; Esk. Chef 16. 6. 1879; Lehr. a. d. Kriegsschule Potsdam 23. 12. 1880; als Esk. Chef z. Regt. zurück 12. 11. 1885; Maj. 16. 4. 1889; d. Großh. Hess. Train-Komp. aggr. u. k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 11 12. 8. 1890; als Kombr. z. Train-Bat. Nr. 25 vers. 20. 9. 1890.

4. **Dudy**, Friedrich, geb. 31. 12. 1847 zu Brüllin in Brandenburg; eingetr. 1. 10. 1869 b. d. Garde-Art. Brig.; S. L. d. R. 10. 6. 1871; k. z. Dienstl. b. d. Großh. Hess. Train-Komp. 17. 9. 1872; dort angest. 16. 9. 1873: z. Train-Bat. Nr. 6 vers. 13. 11. 1879; als P. L. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 14. 8. 1884; Rittm. 13. 12. 1888; als Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 14 vers. 17. 4. 1890.

Digitized by Google

5. **Eichling**, Arthur, geb. 18. 1. 1847 zu Königsberg in Ostpreußen; eingetr. 30. 5. 1866 b. Feld-Art. Regt. Nr. 1; S. L. d. R. 3. 12. 1867; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 7 6. 3. 1868; dort angest. 16. 7. 1868; z. 7. Art. Brig. vers. 4. 7. 1872: z. Train-Bat. Nr. 10 vers. 12. 1. 1875; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 12. 12. 1876; à l. s. d. Garde-Train-Bats. gest. u. z. Adj. d. Train-Insp. ern. 12. 4. 1877; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 6 vers. 11. 12. 1884; i. gl. Eigensch. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 16. 2. 1889; z. Train-Bat. Nr. 25 vers. 20. 9. 1890.

6. **Eltester**, Max, geb. 8. 6. 1860 zu Koblenz in der Rheinprovinz; eingetr. 1. 10. 1860 b. Feld-Art. Regt. Nr. 8; S. L. 11. 2. 1882; zur Großh. Hess. Train-Komp. vers. 15. 10. 1888; als P. L. z. Feld-Art. Regt. Nr. 33 vers. 20. 9. 1890.

7. **Gillern**, Frhr. v., Emil, geb. 15. 9. 1836 zu Breslau in Schlesien; eingetr. 1. 10. 1855 b. Feld-Art. Regt. Nr. 4; S. L. 5. 11. 1857; P. L. 23. 9. 1865; z. Feld-Art. Regt. Nr. 11 vers. 30. 10. 1866; Hptm. 11. 6. 1869; Battr.-Chef 29. 9. 1871; z. Feld-Art. Reg. Nr. 3 vers. 9. 3. 1872; z. Fuß-Art. Regt. Nr. 6 vers. 11. 2. 1873; Vorst. d. Art. Dep. Breslau 9. 6. 1874; als Battr. Chef z. Feld-Art. Regt. Nr. 21 vers. 14. 3. 1875; als Maj. u. erster Dep. Offiz. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 15. 9. 1877; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 14 vers. 12. 6. 1880; m. P. verabsch. 14. 10. 1884.

8. **Große**, vergl. Verzeichniß der Offiziere des Train-Bataillons Nr. 11, laufende Nr. 23.

9. **Kuckein**, Benno, geb. 9. 7. 41 zu Braunsberg in Preußen; eingetr. 1. 10. 1859 b. Jäger-Bat. Nr. 1; S. L. i. Inf. Regt. Nr. 2 23. 7. 1861; k. z. Dienstl. b. Ulanen-Regt. Nr. 8 9. 5. 1863; dorthin vers. 13. 11. 1863; P. L. 10. 8. 1868; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 6 vers. 14. 12. 1875; i. gl. Eigensch. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 13. 3. 1879; als Maj. m. P. u. fr. bish. U. verabsch. 11. 12. 1884.

10. **Lambrecht**, Alfred, geb. 18. 4. 1850 zu Brandenburg in Preußen; eingetr. 1. 10. 1869 b. 2. Garde-Drag. Regt.; S. L. d. Landw. 27. 2. 1872; k. z. Dienstl. b. d. Großh. Hess. Train-Komp. 13. 4. 1872; dort angest. 12. 11. 1872; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 17. 10. 1883; Rittm. 22. 5. 1889; als Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 17. 6. 1889; i. gl. Eigensch. z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 16. 1. 1890.

11. **Lauenstein**, Wilhelm, geb. 13. 3. 1857 zu Hannover, eingetr. 29. 9. 1875 b. Feld-Art. Regt. Nr. 22; S. L. 13. 3. 1877; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 17. 1. 1885; z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 11. 12. 1886; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 10 vers. 22. 3. 1887; k. z. Dienstl. b. d. Landesaufn. 24. 3. 1890; z. Feld-Art. Regt. Nr. 21 vers. 22. 3. 1891.

12. **Melms**, Hugo, geb. 22. 3. 1850 zu Standemin in Pommern; eingetr. 6. 9. 1874 b. Drag. Regt. Nr. 13; z. R. entl., wiedereingetr. b. Train-Bat. Nr. 2 7. 9. 1876; S. L. 15. 9. 1877; z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 12. 10. 1878; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 13. 11. 1879; z. Train-Bat. Nr. 15 vers. 11. 12. 1884; m. P. u. d. Armee-U. verabsch. 15. 10. 1885; i. kgl. Württemb. Train-Bat. Nr. 13 wiederangest. 2. 4. 1887; P. L. 15. 6. 1888.

13. **Meridies**, Conrad, geb. 4. 3. 1845 zu Kreuzburg in Schlesien; eingetr. 1. 11. 1865 b. Train-Bat. Nr. 6; S. L. d. R. 17. 6. 1867; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 6 4. 7. 1867; dort angest. 12. 10. 1867;

Digitized by Google

k. z. Dienstl. b. Garde-Train-Bat. 1. 11. 1872; als P. L. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 12. 3. 1874; als Rittm. m. P. u. Erl. z. Tr. fr. bish. U. verabsch. 10. 7. 1880.

14. **Ploetz, v.,** Hilmar, geb. 19. 8. 1827 zu Sangerhausen in Sachsen; eingetr. 1. 10. 1847 b. Inf. Regt. Nr. 32; S. L. b. Landw. 11. 2. 1851; P. L. 8. 6. 1861; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 4 1. 11. 1863; v. b. Kommdo. b. Train-Bat. Nr. 4 entb. 17. 4. 1864; z. Landw. Train vers. 9. 6. 1864; k. z. Dienstl. als zweiter Dep.-Offiz. b. Train-Bat. Nr. 1 16. 12. 1865; dort angest. 7. 3. 1867; Hptm. 15. 2. 1868; als erster Dep. Offiz. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 3. 2. 1872; gest. 31. 8. 1877.

15. **Ramdohr,** Hermann, geb. 28. 12. 1830 zu Quedlinburg in Sachsen; eingetr. 2. 10. 1850 b. Art. Regt. Nr. 3; S. L. b. Landw. 1. 11. 1859; k. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 4 5. 10. 1860; dort angest. 25. 1. 1861; als P. L. z. Train-Bat. Nr. 3 vers. 8. 6. 1866; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 5. 5. 1868; i. gl. Eigensch. z. Großh. Hess. Train-Komp. versetzt 12. 1. 1875; als Maj. u Kombr. z. Train-Bat. Nr. 15 vers. 13. 3. 1879; m. P. u. fr. bish. U. verabsch. 14. 4. 1883; gest.

16. **Rheinboldt,** Karl, geb. 12. 9. 1859 zu Rastatt in Baden; Kadet; eingetr. als S. L. b. Feld-Art. Regt. Nr. 30 12. 4. 1879; z. Train-Bat. Nr. 3 vers. 22. 3. 1887; P. L. 16. 4. 1889; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 14. 5. 1890; z. Train-Bat. Nr. 25 vers. 20. 9. 1890; 25. 8. 1891 z. Feld-Art. Regt. Nr. 15 vers.

17. **Scheidel,** Adolph, geb. 7. 8. 1862 zu Heidelberg in Baden; eingetr. 23. 4. 1882 b. Inf. Regt. Nr. 54; z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 31. 12. 1882; S. L. 13. 9. 1884; z. Inf. Regt. Nr. 128 vers. 9. 4. 1885; z. Train-Bat. Nr. 4 vers. 13. 6. 1885; z. Train-Bat. Nr. 9 vers. 13. 11. 1886; verabsch. 6. 8. 1889; i. d. Großh. Hess. Train-Komp. wieder angest. 14. 12. 1889.

18. **Schenk,** vergl. Train-Bat. Nr. 11, laufende Nr. 47.

19. **Stegmayer,** Ernst, geb. 11. 11. 1834 zu Darmstadt im Großh. Hessen; eingetr. 1. 4. 1853 b. Großh. Hess. Art. K.; S. L. 13. 5. 1859; z. Großh. Hess. Train-Abth. k. 15. 7. 1867; dort angest. als P. L. 11. 12. 1867; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 3. 12. 1871; als Rittm. u. Komp. Chef z. Train-Bat. Nr. 1 vers. u. z. Dienstl. b. Train-Bat. Nr. 2 k. 12. 3. 1874; z. Train-Bat. Nr. 2 vers. 20. 6. 1874; m. P., Auss. a. Anst. i. Cv. u. fr. bish. U. verabsch. 12. 4. 1881; lebt als Pensionär in Darmstadt.

20. **Zabel,** Alfred, geb. 22. 11. 1864 zu Potsdam in Brandenburg; eingetr. 1. 5. 1884 b. Train-Bat. Nr. 2; S. L. 11. 2. 1886; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 11. 12. 1886; z. Train-Bat. Nr. 8 vers. 14. 12. 1889.

21. **Zackrzewski, v.,** Theodor, geb. 3. 6. 1851 zu Alt-Diebritz in Posen; eingetr. 7. 4. 1870 b. Inf. Regt. Nr. 57; z. Ulanen-Regt. Nr. 10 vers. 22. 4. 1870; S. L. 30. 10. 1870; z. Train-Bat. Nr. 1 vers. 7. 2. 1878; als P. L. z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 14. 8. 1880; z. Train-Bat. Nr. 5 vers. 14. 8. 1884; Rittm. u. Komp. Chef 16. 7. 1887; z. Train-Bat. Nr. 8 vers. u. k. z. Dienstl. als Bez. Offiz. b. Landw. Bez. Tilsit 22. 3. 1891; z. Disp. gest. u. z. Bez. Offiz. in Tilsit ernannt 1891.

Digitized by Google

b. Zahlmeister.

1. **Franke**, August, geb. 15. 10. 1840 zu Magdeburg in Sachsen; eingetr. 1. 1. 1859 b. Art. Regt. Nr. 3; Zahlm. b. Inf. Regt. Nr. 115 8. 4. 1873; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 9. 2. 1881; z. Inf. Regt. Nr. 118 vers. 2. 3. 1884.

2. **Saeger**, August, geb. 2. 4. 1841 zu Rathenow in Brandenburg; eingetr. 19. 12. 1860 i. d. Unteroffiz. Schule Jülich; Zahlm. b. d. Großh. Hess. Train-Komp. 10. 10. 1872; z. Inf. Regt. Nr. 115 vers. 1. 3. 1881.

3. **Wiegmann**, Wilhelm, geb. 16. 11. 1844 zu Wesel in der Rheinprovinz; eingetr. 15. 10. 1863 b. Feld-Art. Regt. Nr. 4; Zahlm. b. Inf. Regt. Nr. 116 12. 7 1881; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 1. 5. 1887; z. Train-Bat. Nr. 25 vers. 20. 9. 1890.

4. **Zedlitz und Neukirch**, Frhr. v., Hilmar, geb. 1. 6. 1843 zu Cölleda in Sachsen; eingetr. 1. 11. 1861 b. Jäger-Bat. Nr. 4; Zahlm. b. Inf. Regt. Nr. 83 16. 4. 1874; z. Großh. Hess. Train-Komp. vers. 18. 3. 1884; z. Drag. Regt. Nr. 5 vers. 13. 1. 1887.

Digitized by Google

Anlage 13.

Verzeichniß
der Reserve-Offiziere des Hessischen Train-Bataillons Nr. 11.

1871 bis 1891.

Lfd. Nr.	Namen	Reserve-Offizier von	Reserve-Offizier bis	Art des Ausscheidens
1	Klein	9. 3. 71	22. 10. 75	zur Landwehr übergetreten.
2	Düvel	20. 3. 71		im Train-Bat. Nr. 14 angestellt.
3	Halfter	12. 10. 72	1. 10. 77	zur Landwehr übergetreten.
4	Thomas	18. 7. 74	2. 11. 79	desgl.
5	Lotz I.	13. 10. 77	3. 4. 83	desgl.
6	Cosack	12. 3. 78	13. 4. 83	desgl.
7	Sturzkopf	9. 7. 78	11. 2. 82	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 10 versetzt.
8	Rimpau	13. 5. 79	9. 11. 86	zur Landwehr übergetreten.
9	Fischer	12. 7. 79	17. 6. 87	desgl.
10	Kling	16. 9. 79	7. 11. 84	desgl.
11	Eckstein	13. 1. 80	8. 4. 85	desgl.
12	Bock	13. 3. 80	9. 11. 86	desgl.
13	Schneider	12. 6. 80	27. 4. 85	desgl.
14	Engels	14. 9. 80	3. 4. 83	gestorben.
15	Hammer	14. 10. 80	9. 5. 82	entlassen.
16	Mayer	16. 11. 80	11. 4. 86	zur Landwehr übergetreten.
17	Jung	12. 7. 81	13. 4. 91	desgl.
18	Stauf	16. 9. 81	10. 4. 85	desgl.
19	Nölle	15. 11. 81	11. 4. 90	desgl.
20	Maaßen	15. 11. 81		
21	Hagedorn	11. 7. 82		
22	Roetering	11. 7. 82		
23	Kreutz	13. 2. 83	18. 11. 90	desgl.
24	Strebe	13. 3. 83		
25	Roloff	13. 3. 83	16. 4. 88	desgl.
26	Blume	14. 7. 83	5. 11. 90	desgl.
27	Schleicher	16. 8. 83		
28	Wick	11. 9. 83	2. 10. 84	gestorben.
29	Lotz II.	17. 10. 83	14. 4. 91	zur Landwehr übergetreten.
30	Braun	13. 12. 83	18. 11. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 25 versetzt.
31	Reininghaus	12. 1. 84	4. 11. 82	zur Landwehr übergetreten.
32	Frische	12. 1. 84		
33	Brömme	12. 2. 84	16. 4. 87	entlassen.

Digitized by Google

Lfd. Nr.	Namen	Reserve-Offizier von	Reserve-Offizier bis	Art des Ausscheidens
34	Hinsberg	15. 4. 84		
35	Schenk	13. 9. 84		
36	Euse	14. 3. 85		
37	Wegener	15. 10. 85	7. 11. 90	zur Landwehr übergetreten.
38	Scheller	12. 12. 85	2. 4. 91	desgl.
39	Schumacher	12. 12. 85		
40	Theilkuhl	11. 3. 86	12. 4. 89	desgl.
41	Droege	11. 12. 86		
42	Fricke	11. 12. 86		
43	Schubert	15. 3. 87		
44	Bornemann	14. 5. 87		
45	Israël	17. 9. 87		
46	Frh. v. Dalwigk zu Lichtenfels	13. 10. 87		
47	v. Dalwigk-Schauenburg	15. 11. 87	22. 3. 91	z. d. Reserve-Offizieren d Train-Bataillons Nr. 3 versetzt.
48	Grote	13. 12. 87		
49	Thauheiser	16. 5. 88	15. 2. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 6 versetzt.
50	Merk	14. 6. 88	18. 11. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 25 versetzt.
51	Schleifenbaum	14. 2. 89		
52	Gontermann	14. 2. 89		
53	Lauer	19. 11. 89	24. 3. 91	angestellt beim Train-Bataillon Nr. 11.
54	Sauer	20. 9. 90	18. 11. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 25 versetzt.
55	Becker	20. 9. 90	20. 9. 90	desgl.
56	Osterroth	22. 3. 91		
57	Büttel	18. 4. 91		
58	Oswald	22. 8. 91		
59	Heydenreich	19. 9. 91		

Digitized by Google

Anlage 14.

Verzeichniß
der Reserve-Offiziere der Großherzogl. Hess. Train-Kompagnie.

1872—1890.

Lfd. Nr.	Namen	Reserve-Offizier von	Reserve-Offizier bis	Art des Ausscheidens
1	Schmid	14. 5. 72	12. 11. 77	zur Landwehr übergetreten.
2	Gottschalk	11. 1. 77	8. 4. 81	desgl.
3	Haak	14. 2. 78	14. 9. 80	verabschiedet.
4	Sieben	15. 8. 78	14. 4. 83	desgl.
5	Usinger	13. 1. 80	4. 11. 85	zur Landwehr übergetreten.
6	Praetorius	13. 4. 80	15. 10. 81	desgl.
7	Boller	13. 2. 83	8. 4. 88	desgl.
8	Stein	14. 8. 84	1. 10. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons 25 versetzt.
9	Diehm	14. 2. 85	12. 4. 88	zur Landwehr übergetreten.
10	Egly	12. 1. 86	1. 10. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 25 versetzt.
11	Schuchard	11. 2. 86	12. 11. 88	zur Landwehr übergetreten.
12	Lienau	13. 5. 86	1. 10. 90	z. d. Reserve-Offizieren d. Train-Bataillons Nr. 25 versetzt.
13	Fischer	11. 12. 86	1. 10. 90	desgl.
14	Lutz	16. 8. 87	1. 10. 90	desgl.
15	Leuchs	14. 2. 88	1. 10. 90	desgl.
16	Künzel	14. 2. 88	1. 10. 90	desgl.
17	Heidenreich	22. 3. 88	1. 10. 90	desgl.
18	Merk	15. 1. 89	1. 10. 90	desgl.
19	Liebau	19. 11. 90	1. 10. 90	desgl.
20	Lampe	16. 1. 90	1. 10. 90	desgl.
21	Jassoy	24. 3. 90	1. 10. 90	desgl.
22	Wagner	17. 4. 90	1. 10. 90	desgl.

Digitized by Google

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler & Sohn,
Berlin, Kochstraße 68—70.

Digitized by Google

Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn
in Berlin SW., Kochstraße 68—70.

Von demselben Verfasser erschien:

Geschichte

der

Organisation und Bekleidung des Trains

der

Königlich preußischen Armee.

1740 bis 1888.

Mit zwei farbigen Uniformbildern.

1889.

Preis: Mk. 3,25.

Organisation und Bekleidung

der

Königlich Preußischen Leib-Gendarmerie.

1820 bis 1890.

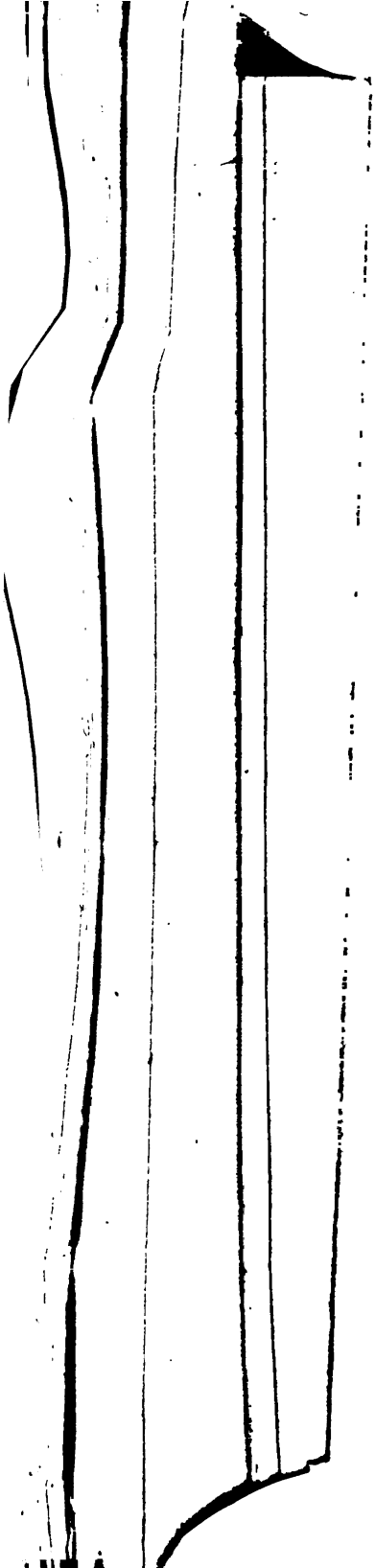
Mit zwei Uniformbildern.

1890.

Preis: Mk. 1,25.

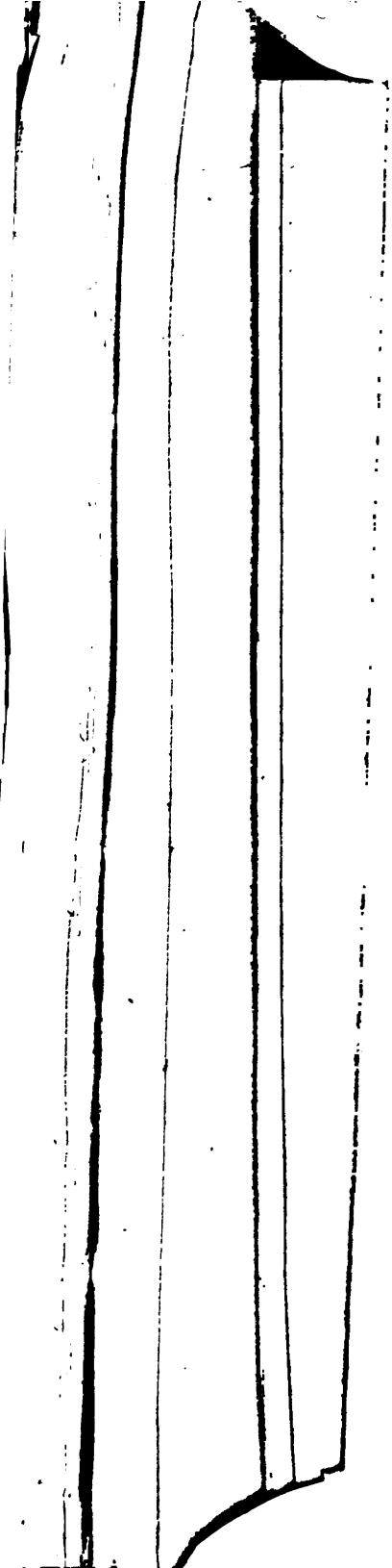
Digitized by Google

Digitized by Google



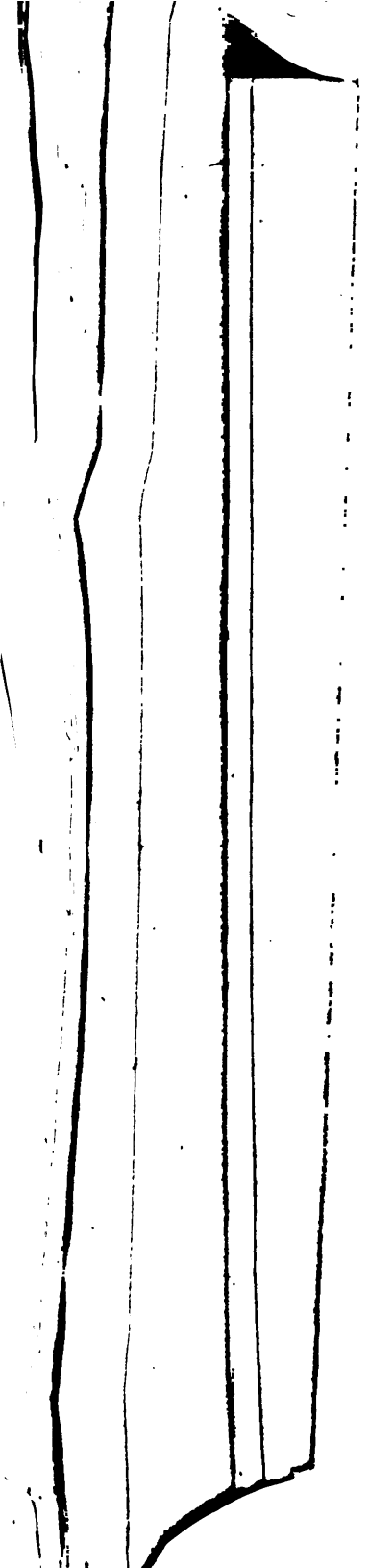
Digitized by Google

Digitized by Google



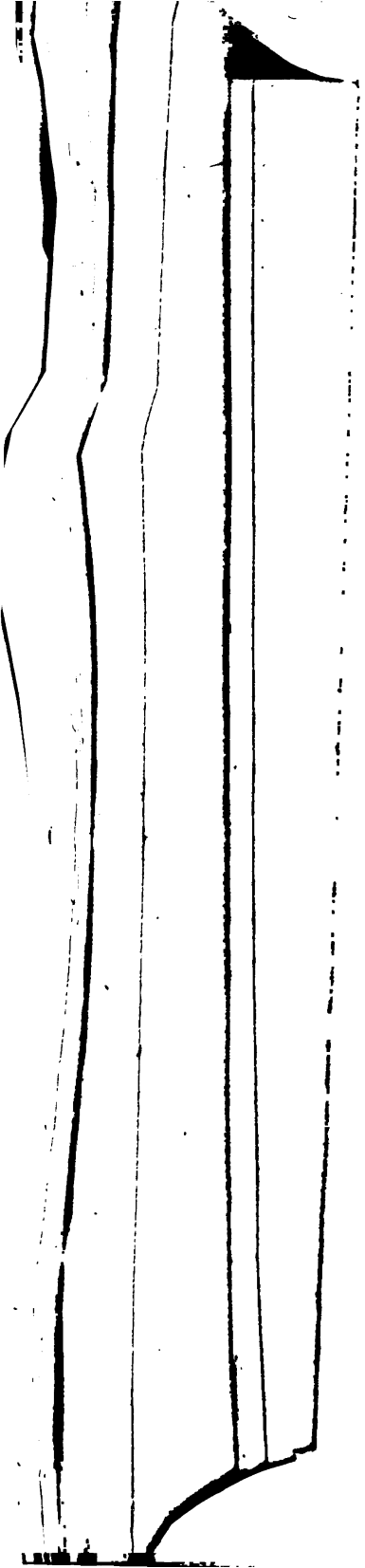
Digitized by Google

Printed in Italy
Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google